



4. januar 2019

Sagsnr.  
2018-0319207

Dokumentnr.  
2018-0319207-1

Sagsbehandler  
Lars Anker Angantyr

## **Analyse af bademuligheder i Københavns Havn 2018**

### **1. Indledning**

Borgerrepræsentationen besluttede 21. juni 2018, at Kultur- og Fritidsforvaltningen skulle undersøge mulighederne for ”at lave Københavns Inderhavn til en badezone hele vejen rundt i et bælte på minimum fem meter fra kysten – medmindre der er konkrete forhold fx vandkvalitet og sikkerhed, der er til hinder herfor”.

Borgerrepræsentationen besluttede den 20. september 2018 at udvide undersøgelsen til at omfatte hele området fra Toldboden til Sluse/Sjællandsbroen.

### **2. Resumé**

I efteråret 2018 er aktiviteter i havnen blevet kortlagt med henblik på at undersøge muligheden for at lave hele havnen til en badezone.

Dertil er der afholdt en række workshops med organiserede brugere i havnen for at drøfte deres bud på, hvordan badning i havnen skal håndteres med henblik på at tilgodese flere brugergrupper i havnen.

I notatet fremlægges først kortlægningen af aktiviteter i havnen.

Derefter præsenteres et sammendrag af dialogen med aktørerne i havnen. Baseret på analysen præsenteres sidst en række anbefalinger til det videre arbejde med badning i havnen.

Hele havnen som en badezone er udfordret af de aktiviteter, som finder sted i havnen i dag. Her er det særligt to parametre, som udfordrer; kloakoverløb og havnetrafik. Der er en række overløb i havnen, hvor der med forskellige frekvenser bliver skyllet kloakvand ud i havnen. Man kan blive alvorligt syg af at bade i kloakvand. Teknik- og Miljøforvaltningen stiller derfor krav om, at der skal være 200 meter mellem overløb og badested, så man kan nå at varsle om dårlig vandkvalitet, skulle der komme kloakvand ud i havnen. Dertil kommer, at der allerede er mange forskellige typer af havnetrafik i havnen, som fx havnebussen, som ikke er foreneligt med fri badning.

Hvis hele havnen skal være en badezone, så skal alle overløb og havnetrafik omlægges. Hvis man ønsker at etablere flere lovlige og sikre badesteder i den havn, vi har i dag, så kan der arbejdes videre med nye afgrænsede badeområder. Analysen peger på 31 potentielle steder, hvor der kan oprettes nye bademuligheder, nogle på kort sigt og nogle på lang sigt.

### **Byudvikling og Faciliteter**

Gyldenløvesgade 15  
1600 København V

EAN nummer  
5798009780515

En række organiserede brugere i havnen støtter op om flere bademuligheder i havnen. Af hensyn til sikkerhed er der overvejende opbakning til afgrænsede badesteder. De organiserede brugere kommer også med en række forslag til, hvordan badesteder i fremtiden kan indrettes mest optimalt for de badende og svømmende og af hensyn til sikkerhed.

### 3. Kortlægning af bademuligheder

Der er foretaget en kortlægning af hele havnen ud fra Teknik- og Miljøforvaltningens oplysninger om overløb til havnen, forskellige aktørers kendskab til havnetrafik, viden om strømforhold, lukkede områder (militær, FN-byen, færgeterminaler etc.), samt igangværende byggerier. Denne kortlægning viser, hvor der ikke er egnede forhold for badning, og hvor der er *potentiale* for yderligere badning i havnen.

**Table 1.** Følgende aktiviteter er kortlagt i havnen 2018.

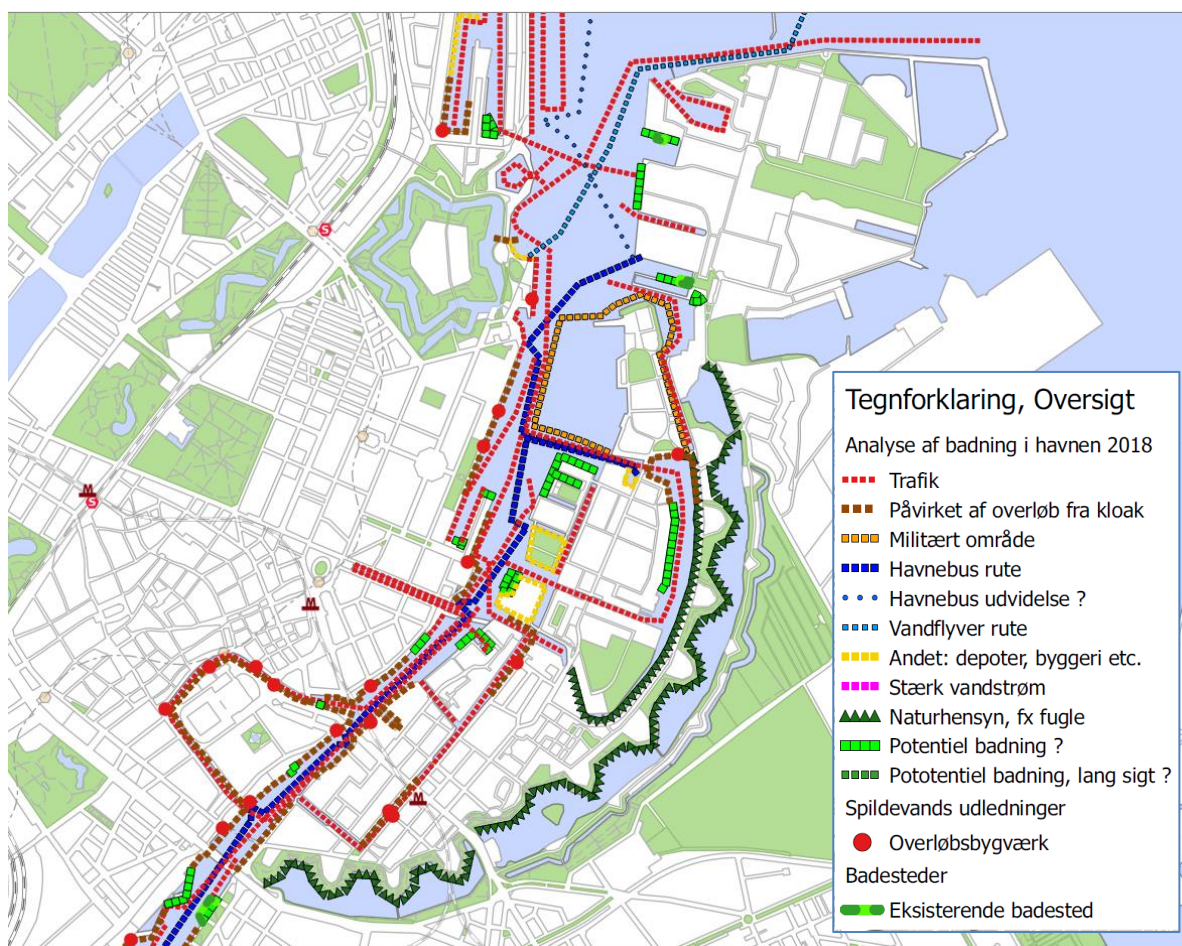
Type	Beskrivelse
Kloakudløb / overløb (overløbsbygværk på figur 1)	Steder med regelmæssige overløb fra kloak fx ved kraftig regn og skybrud. Sikkerhedsafstand 200 meter
Trafik	Tæt eller hyppig trafik fra fx færger, havnebusser, kanalfart, trafik til og fra de mindre havne
Havnebusser	Havnebussernes sædvanlige rute og stoppesteder
Vandflyver	Vandflyvernes rute ind og ud af havnen
Militære områder	Adgang forbudt pga. militært område ved Holmen
Stærk vandstrøm	Stærk vandstrøm i overfladen
Natur	Naturhensyn fx ynglende fugle
Andet	Fx sedimentdepoter, byggerier, FN-byen, lavt vand

#### Kortlægningen viser

Ud fra kortlægningen af kloakudløb, trafikintensitet og mønstre, samt hensyn til byggerier, lukkede områder og natur er der udpeget områder, hvor der er potentiale for at oprette nye badesteder (se bilag 1). Analysen viser, at disse områder kun udgør en forholdsvis begrænset del af havnen. Det skyldes primært mange steder med overløb fra kloak og mange områder med tæt trafik i havnen. Det er således ikke muligt at lave hele havnen til en badezone i havnen, som den er i dag, hvis man skal tage hensyn til en rimelig sikkerhed for de badende. Omvendt viser analysen, at der stadig er mange *potentielle steder* for ny badning. En stor del af disse områder er imidlertid privat ejet og kræver derfor tilladelse fra de lokale grundejere og kajejere (se tabel 4, 5 og 6).

Figur 1 viser et eksempel på kortlægningen af aktiviteter i havnen og dermed hvor der er potentiale for nye badesteder. Hele analysen kan ses i bilag 1.

*Figur 1. Eksempel fra kortanalyse 2018*



*Figur 1. Eksempel fra kortanalyse 2018. De lyse, grønne områder angiver potentielle nye badeområder. Se hele analysen i bilag 1.*

## Udfordringer

Kortlægningen har vist, at der er nogle generelle udfordringer med hensyn til at lave mere badning i havnen.

### *Overløb fra kloak*

Der er 35 steder med overløb fra kloak – dvs. steder, hvor der ved kraftig regn eller skybrud løber en blanding af overfladevand og kloakvand ud i havnen.

Det er Teknik- og Miljøforvaltningen, som har ansvaret for badevandssikkerhed i forhold til at sikre, at vandkvaliteten er i orden – og skal give tilladelse til badestedet. Vandkvaliteten i havnen er

generelt rigtig fin, men ved overløb reduceres vandkvaliteten væsentlig. Hvis der kommer overløb, skylles en blanding af overfladevand og kloakvand ud i havneløbet. Man kan blive alvorligt syg af at bade i kloakvand som indeholder fx colibakterier, enterokokker og virus. Teknik- og Miljøforvaltningen vurderer, at for at kunne varsle i ordentligt tid, så badende kan nå op af vandet ved overløb, skal der være minimum 200 meter fra overløb til badested. Afstandskravet stammer fra Spildevandsplanen og er grundlaget for Teknik- og Miljøforvaltningen ved oprettelse af nye badesteder.

#### *Trafik*

Der er mange forskellige former for trafik i havnen – havnebusser, kanalrundfart, arbejdsbåde, private motorbåde, udlejningsbåde og større gæstefartøjer etc. Ved kortlægningen er der markeret de områder, hvor der er hyppig og/eller tæt trafik fra ovennævnte typer af både. De fleste af disse steder er ikke forenelig med badning – fx ved havnebussens rute og stoppesteder, samt i alle kanalerne, hvor der er tæt trafik af både turbåde og private. Kultur- og Fritidsforvaltningen har lavet denne analyse med den præmis, at der ikke kan oprettes badesteder ved allerede etablerede stoppesteder for havnebussen, kanalrundfart samt tæt trafik.

#### *Byggepladser og depoter m.m.*

Flere steder er der gang i større byggerier af fx nye boligområder i Nordhavn og ved Enghave Brygge. Disse områder er ikke egnede til badning før byggerierne er afsluttet. Andre steder er der adgang forbudt, fx færgeterminaler og militært område, samt FN-byen. Syd for Sandkaj er der et stort (forurenede) sedimentdepot med lavt vand.

#### *Ejerforhold*

Mange af de potentielle nye badeområder ligger ud for privat ejet grund og kajkant, se figur 4 og tabel 3, 4 og 5. Ud af de i alt 31 potentielle badesteder har 20 af placeringerne private grundejere, mens 3 placeringer har staten som grundejer. Resten har By & Havn eller kommunen som ejer.

Hele kortlægningen og de potentielle badesteder kan ses i bilag 1 – Kortlægning af bademuligheder 2018.

## **4. Tekniske muligheder**

Teknik- og Miljøforvaltningen er blevet spurgt, om man kan reducere kravet om en afstand mellem badesteder og overløb på 200 meter, hvilket er blevet afvist af hensyn til at kunne nå at varsle borgerne i rimelig tid ved overløb.

Det er muligt at flytte, omlægge eller lukke steder, hvor der forekommer overløb fra kloak. Dette er en langsigtet og dyr

investering. En indsats for at reducere overløbene prioriteres overordnet i Spildevandsplanen og gennemføres af HOFOR. Teknik- og Miljøforvaltningen arbejder med en ny spildevandsplan, som forventes forelagt Teknik- og Miljøudvalget, Økonomiudvalget og Borgerrepræsentation i foråret 2019.

Hvis der ønskes fri badning i dele af havnen, skal det undersøges om visse dele af havnetrafikken kan flyttes. Det kan imidlertid have store konsekvenser for de øvrige aktører i havnen.

## **5. Workshops med organiserede aktører i havnen**

I efteråret 2018 er der gennemført en række workshops om ”fri badning i havnen” med en række organiserede brugere i havnen. Alle grupper blev først spurgt ”Synes du, at der kan være fri badning i havnen?” Fri badning skal forstås som, at man må hoppe i havnen overalt og uden tydelig markering og afgrænsning af badeområdet. Efterfølgende var der en uddybende debat om ønsker til badning i havnen og ønsker til fysisk indretning af badesteder generelt. De forskellige aktører blev også bedt om på kort over havnen at angive, hvor man efter deres opfattelse kan bade, og hvor man ikke kan bade.

Der er afholdt workshops med følgende grupper:

- Teknik- og Miljøforvaltningen, Vand og VVM
- By & Havn, Byliv
- Lokaludvalg med bydele ud mod havnen
- Blå foreninger
- Kommercielle aktører og erhvervssejlere
- Ofelia Plads
- Refshaleøen
- Sikkerhedsaktører (By & Havn, Politi, Trygfonden, Rådet for Større Badesikkerhed, Hovedstadens Beredskab og Søfartsstyrelsen)

Resultatet af første del af workshops om ”fri badning i havnen” fremgår af tabel 2.

**Table 2.** Aktørernes umiddelbare svar på om ”fri badning i havnen” er en god ide.

Gruppe	Ja	Nej	Kommentarer
By & Havn, Byliv	0	2	Vurdering er primært ud fra de trafikale og sikkerhedsmæssige forhold.
Teknik og Miljø-forvaltningen (TMF), Vand og VVM	0	2	TMF's vurdering er primært ud fra de vandkvalitetsmæssige forhold, og hvor hurtigt man kan varsle.
Ejendomsdrift & Service Drift af havnebade og badezoner	0	2	Vurderet ud fra den daglige drift af havnebade og badezoner.
Lokaludvalg (Indre By, Chr. Havn, Vesterbro, Amager Vest og Amager Øst Lokaludvalg)	4	2	Primært ud fra ønsker til mere badning og flere badesteder.
Blå foreninger (fx Dansk Svømmeunion, Hovedstadens Svømmeklub, Forening for Rosport og Dansk Kano og Kajakforbund etc.)	0	13	Bred gruppe af forskellige aktører inden for kajak- og rosport, svømning, SUP m.v.
Kommercielle aktører (fx GoBoat, Strømmen, Kayak Bar, Movia, De Forenede Sejlskibe)	2	12	Bred gruppe af forskellige kommercielle aktører (sejlads).
Foreningen Ofelia Plads, Kvæsthusemolen	0	2	Fokus på Kyssetrappen og Kvæsthusemolen, samt store events som fx teater og EM2020.
Refshaleøen	1	1	Fokus på både daglig brug og store events, koncerter etc.
Sikkerhed (By & Havn, Trygfonden, Politi, Rådet for Større Badesikkerhed, Hovedstadens Beredskab og Søfartsstyrelsen)	0	8	Sejlads og badning
<b>Samlet</b>	<b>7</b>	<b>44</b>	

Det fremgår af tabellen, at størstedelen af deltagerne i workshopsne vurderer, at der ikke kan være fri badning i havnen. Det skyldes overvejende hensyn til sikkerhed for badende og sejlene. De aktører, som har svaret ja til spørgsmålet, mener godt, at badende, kajakker og både kan sameksistere i vandet, hvis der laves klare regler for, hvordan dette skal foregå.

### Generelle ideer fra aktørerne til forbedring af bademuligheder

Under workshops med aktørerne, som beskrevet i tabel 2, kom der en række *generelle* forslag til, hvordan man kan forbedre bademulighederne i havnen:

- En stor del af aktørerne pegede på, at der skal være en form for indhegning af badeområdet/ adskillelse fra trafik i vandet
- Der skal være badestiger, så alle sikkert kan komme op og ned – også børn og ældre
- Der skal laves badeområde der, hvor der er meget badning i forvejen
- Der skal være toiletter ved badestederne
- Der skal være gode opholdsmuligheder ved et badested
- Nye badeområder skal indrettes, så de ser interessante og spændende ud, som fx områderne med træbrygger ned til vandet gør.
- Der kan ikke være badning i kanalerne i København grundet tæt trafik.
- Der skal være livreddere ved badeområderne.
- Der skal være mere oplysning om god badeskik og en hensynsfuld havnekultur / adfærd.

### **Ideer til indretning af badesteder**

Under workshops med aktørerne, som beskrevet i tabel 2, kom deltagerne med en række *konkrete* forslag til, hvordan fremtidige badesteder kan indrettes:

- Zoner for ”de bløde brugere” (fx badning, kajak, SUP) uden hurtig trafik. Zonen kan adskilles med bøjer i vandet, som markerer, hvor den bløde zone er. Motorfartøjer må gerne forsigtigt sejle ind i sådan et badeområde, men det er deres eget ansvar at sikre, at de ikke sejler ind i badende.
- Svømmezone, som er 20 meter bred og med et plateau i vandet. Der er forskel på en svømmezone og en badezone.
- Badeområde med stiger, redningskrans og en form for afgrænsning i vandet.
- Badeområde markeret med to flag, som man må bade imellem, ligesom på strandene.
- Badeområder med trappe ned i vandet, så man let og sikkert kan komme flere mennesker ned i og op af vandet på samme tid
- Badezone som går længere end 5 meter ud i havneløbet
- Badesteder med en let line i vandet, som markerer, hvor badeområdet går til. En badezone kan ikke kun indrettes med markeringsbøjer.
- Badeområde med flydespærrer i vandet.

- Badeområde med bedre trapper til vandet med arme/ bøjler på, affaldsspande, toilet, varslingskilt til vandkvalitet.
- Badested hvor både kajak og badende har adgang.
- Naturligt udseende badeområder i rolige omgivelser med naturligt udseende opholdssteder ved badeområderne.
- Badesteder med stiger fra kajkanten og ned i vandet. Der skal ikke være flydespærrer/ banetov i vandet, som markerer, hvor badezonen går til i vandet. Af hensyn til æstetik er markeringsbøjler heller ikke at foretrække.
- Badeområder som afgrænses med en markering på landarealet, der indikerer, at her må man hoppe i vandet.
- Badested med vipper eller udspringstårn

### **Badning og byrum**

Mange af aktørerne gjorde opmærksom på, at det giver god mening at samtænke indretning af landarealet foran badestedet og selve badestedet. Borgere opholder sig primært der, hvor det er rart at være. Hvis borgere skal tiltrækkes til at bade, der hvor det er lovligt, så skal der også være et opholdssted ved badestedet. Flere aktører gjorde opmærksom på, at det er forvirrende for baderne, når arkitekturen lægger op til adgang til vandet, men at badning ikke er lovligt.

### **Hensyn til andre brugere i havnen**

Havnen er attraktiv for mange rekreative aktiviteter, fx kajakroning og fritidssejls. Når der skal gøres plads til en aktivitet, skal det ske ved en afvejning af konsekvenser for andre aktiviteter. De kommercielle aktører og erhvervssejlere gjorde opmærksom på, at der kun bør være badeområder, der hvor der er behov for det. Hvis der etableres badeområder over det hele, så bliver det for crowded for de sejlede i resten af havnen. Derudover vil en havn primært indrettet til fri badning risikere at være tom på alle de dage, hvor vejret ikke indbyder til badning.

### **Sikkerhed**

Spørgsmål om sikkerhed ved badesteder i havnen er drøftet inden for en række kategorier med de forskellige aktører. Når nye badesteder skal oprettes er der flere parametre at overveje, når det kommer til sikkerhedsspørgsmålet: vandkvalitet (fx overløb), havnetrafik, vanddybde og strømforhold og indretning af badestedet. Nedenfor beskrives en sammenfatning af synspunkter under workshops:

#### *Vandkvalitet*

Man kan blive alvorligt syg af bade i kloakvand ved overløb. For at kunne nå at varsle, sætter Teknik- og Miljøforvaltningen krav om minimum 200 meter mellem badested og overløb.



### *Trafik*

Der findes en hel del motoriseret havnetrafik i havnen i dag (fx, havnebusser, kanalrundfarter, private motorbåde og udlejningsbåde). Størstedelen af de interviewede aktører mener, at badesteder skal afgrænses, således at man tydeligt kan se adskillelsen mellem badestedet og resten af havnen. De fleste mener også, at kanalerne er for smalle til både at have trafik på vandet og badning.

### *Indretning af badestedet*

På workshops med de forskellige aktører, var der mange og ofte modsatrettede holdninger til indretning af badesteder ift. et sikkert badested. De fleste er dog enige i, at en form for afgrænsning og markering af stedet i vandet er nødvendigt, samt at gode adgangsforhold i form af trapper er nødvendigt.

### *Risikovillighed*

Sikkerhedsaktørerne gjorde opmærksom på, at på spørgsmålet om, om man skal give tilladelse til badning i hele havnen, er det en afvejning i forhold til risikovillighed. Der er øget risiko for en utilsigtet hændelse/ulykke, hvis badning er tilladt i hele havnen. Spørgsmålet er, hvor risikovillig man er, og så kan man indrette badeområderne efter, hvor langt man vil gå for at reducere risikoen til et minimum.

## **6. anbefalinger**

Ud fra kortlægning af havnen og workshops anbefaler Kultur- og Fritidsforvaltningen, at:

- Ideen om hele havnen som en badezone ændres til fokus på oprettelse af nye badesteder
- Kommende bademuligheder forsat adskilles fra trafik i havnen med en form for markering i vandet – fx bøjer og banetov/ flydespærrer
- At der fokuseres på at etablere nye badesteder, der hvor kortlægningen peger på de største potentialer for badning set ud fra vandkvalitet, trafik i havnen og andre lokale forhold som sedimentdepoter, byggerier etc.
- De områder, hvor der allerede er meget ulovlig badning prioriteres højt i forhold til indretning af nye badeområder
- De områder, hvor der i forvejen er adgang til vandet i form af fx en træbrygge prioriteres højt i forhold til indretning af nye badeområder
- Der kommer mere fokus på sammenhæng mellem gode byrum med ophold og placering af badesteder
- Der bør være gode adgangsforhold med badestiger ved badestedet
- Det undersøges, om det er muligt for kommunen at lave driftsaftaler for de områder, hvor der er badesteder
- Undersøge mulighederne for toilet og omklædning
- Muligheden for en svømmezone i havnen undersøges nærmere

## 7. Udpegning af mulige badesteder

Ud fra denne analyse kan man pege på:

- 17 steder, hvor der potentielt kan oprettes nye badesteder inden for en kortere tidshorisont
- 7 steder, hvor badning muligvis kan ske, hvis stedets specifikke udfordring ift. badning kan løses.
- 7 steder, hvor der potentielt kan indrettes badested på lang sigt, når byggeri på landarealet er færdigbygget.

Tilsammen betyder det, at der er 31 potentielle badesteder på kortere og længere sigt i havnen. De lokale forhold er forskellige, hvilket gør, at nogle steder kun er egnet til havnebade med en robust indhegning, mens der andre steder kan være badezoner eller nye typer af anlæg. Det bør desuden bemærkes, at der ikke er taget højde for ejerforhold. For hver enkelt lokalitet skal der – ud over aftale med By & Havn, Teknik- og Miljøforvaltningen og Trafik- Bygge- og Boligstyrelsen – indgås aftale med ejer af kajkant og tages højde for bestemmelser i lokalplanerne.

Der er indtil nu blevet arbejdet med to typer anlæg (havnebade og badezoner). Fremadrettet vil der blive arbejdet med tre typer:

- Havnebade som fx Havnebadet Islands Brygge
- Badezoner som fx Sandkaj og Halfdansgade
- Nye typer badeanlæg fx dypezoner, dykkerzone, multifunktionelle badeanlæg fx med kombineret nedgang til kajak og badezone eller mere afskærmede badezoner a la havnebadene, men i mindre skala

**Tabel 3.** Anlægs- og driftspriser

Type af anlæg, 1 stk.	Estimeret anlægssum 2019 P/L)	Estimeret driftspris (2019 P/L)
Havnebad	20-30 mio. kr.	2,3 mio. kr. + KEID-udgifter
Badezone	0,6 mio. kr. alt afhængig af sted	0,075 mio. kr.
Ny type af anlæg	4-10 mio. kr.	Afhænger af faciliteten

I tabel 4, 5 og 6 er angivet potentielle badesteder ud fra analysen af havnen. Der har ikke været dialog med grund- og kajejere forud for kortlægningen, så alle potentielle badesteder er med forbehold for grund- og kajejers godkendelse. Ejerforhold for kajkanten er angivet i alle tabeller.

I tabel 4 er listet de placeringer, hvor der potentielt kan realiseres et badested inden for de næste 3 år. I tabel 5 er angivet steder, hvor der potentielt set kan bades, hvis stedets specifikke udfordring kan løses. I

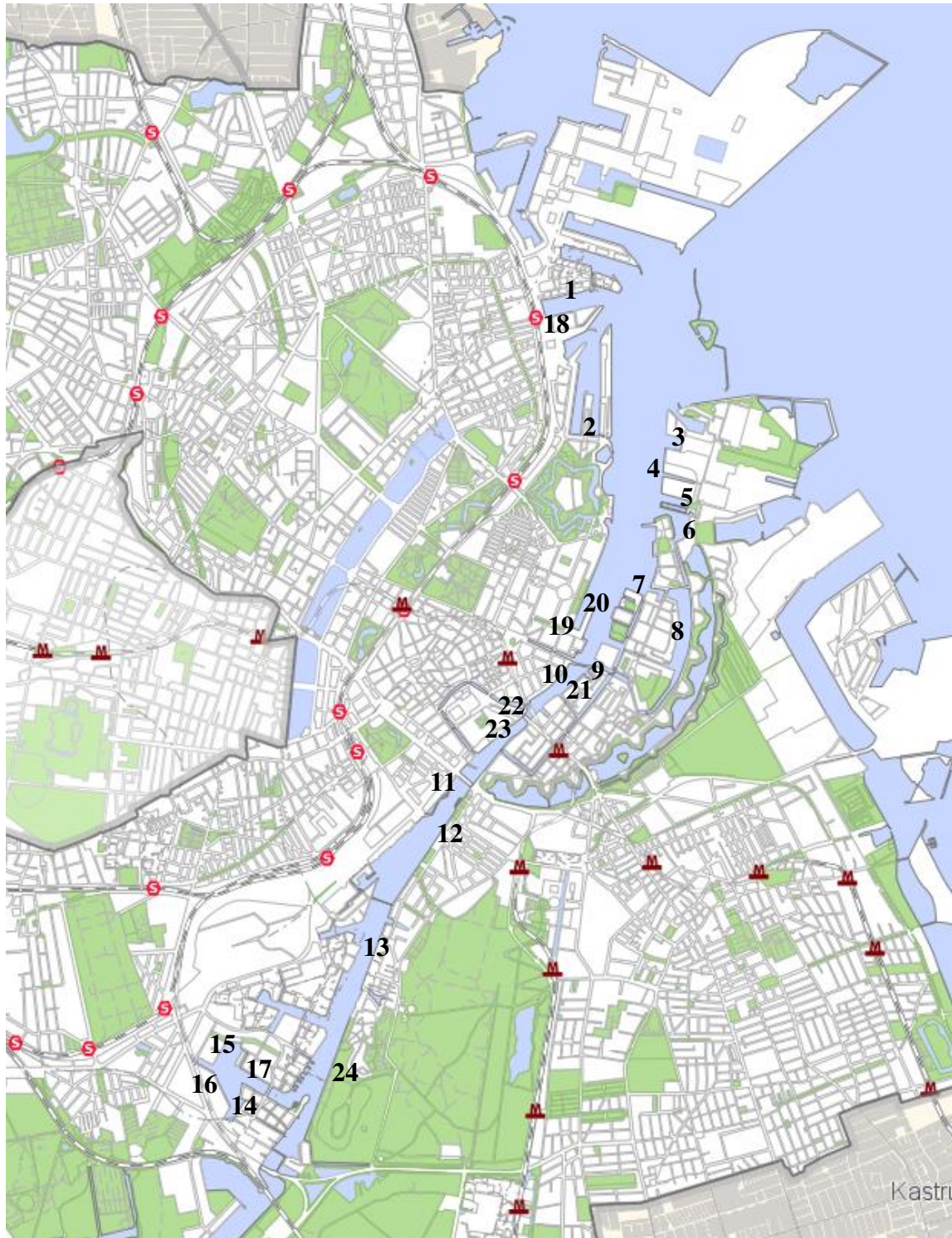
tabel 6 er listet placeringer, hvor der potentielt kan indrettes et badested om 5-10 år. Dette skyldes, at der på disse lokationer er byggeri i gang på landarealet ud mod vandet.

**Table 4.** Potentielle badesteder, der kan realiseres inden for få år.

	Sted	Egnet til havnebad	Mulig badezone	Ny type anlæg	Ejerforhold kajkant
	<b>Yderhavnen</b>				
1	Sandkaj (udvidelse eksisterende badezone)		x		By & Havn
2	Sdr. Frihavn, Østbassinet ved Pramrenden		x		Privat
3	Refshaleøen, Cafe Halvandet (udvidelse af eksisterende badezone)		x		By & Havn
4	Refshaleøen ud mod havnen	x		x	Privat
5	Refshaleøen Sdr. Refshalebassin (udvidelse af eksisterende badezone)		x	x	Privat
6	Refshaleøen La Banchina*		x		Privat
	<b>Inderhavnen</b>				
7	Området nord for Operaen **	x	x	x	Privat
8	Erdkehlgraven / kanonbådsskurene *		x		Privat
9	Nordatlantens Brygge (tidligere afslag)		x		Privat
10	Havnegade		x		By & Havn
	<b>Sydhavnen</b>				
11	Kalvebod Bølge (den nordlige del)		x		Københavns Kommune/ Privat
12	Islands Brygge, træbryggen* (tidligere afslag)		x		Privat
13	A-huset (tidligere afslag)		x		Privat
14	Teglværkshavnen, Solnedgangstrappen (tidligere afslag)*		x		Privat
15	Teglværkshavnen, TDC (efter 2020)		x		Privat
16	Teglværkshavnen, Frederikskaj / Aalborg Universitet		x		Privat
17	Teglværkshavnen, ud for TV2		x		Privat

\* Badning forekommer allerede \*\* Mulighed for dykkerzone

**Figur 2.** Potentielle nye badesteder.



*Potentielle nye badesteder: Nr. 1-17 kan etableres på kort sigt. Se detaljer i tabel 3. Nr. 18-24 kan etableres, hvis stedets specifikke udfordring kan løses. Se detaljer i tabel 4.*

**Table 5.** Potentielle badesteder med specifikke udfordringer.

	Sted	Egnet til havnebad	Mulig badezone	Ny type anlæg	Ejerforhold kajkant	Specifik udfordring
	<b>Yderhavnen</b>					
18	Marmormolen over for Sandkaj (depot) *		x		By & Havn	Forurenet sanddepot foran det potentielle badested
	<b>Inderhavnen</b>					
19	Kvæsthustmolen, Kyssetrappen *		x	x	Privat/ Staten	By & Havn vurderer, at her er for meget havnetrafik
20	Kvæsthustmolen, spidsen	x		x	Staten	Kun 80 meter til nærmeste overløb
21	Krøyers Plads * (tidligere afslag)			x	Privat	By & Havn vurderer, at her er for meget havnetrafik
22	Børsgraven / Kajakbar* (dypezone)			x	Københavns Kommune	Teknik- og Miljøforvaltningen vurderer ikke vandkvaliteten god nok til badning
23	Den Sorte Diamant / Kgl. Bibliotek			x	Staten	By & Havn vurderer, at her er for meget havnetrafik
	<b>Sydhavnen</b>					
24	Nokken, grønt område, lavt vand og bådebroer			x	Københavns Kommune	Meget lavt vand og risiko for at komme i kontakt med sediment på havbunden. Naturhensyn.

\* Badning forekommer allerede

**Table 6.** Potentielle badesteder på lang sigt om ca. 5-10 år, når byggeri på landarealer i området er færdige.

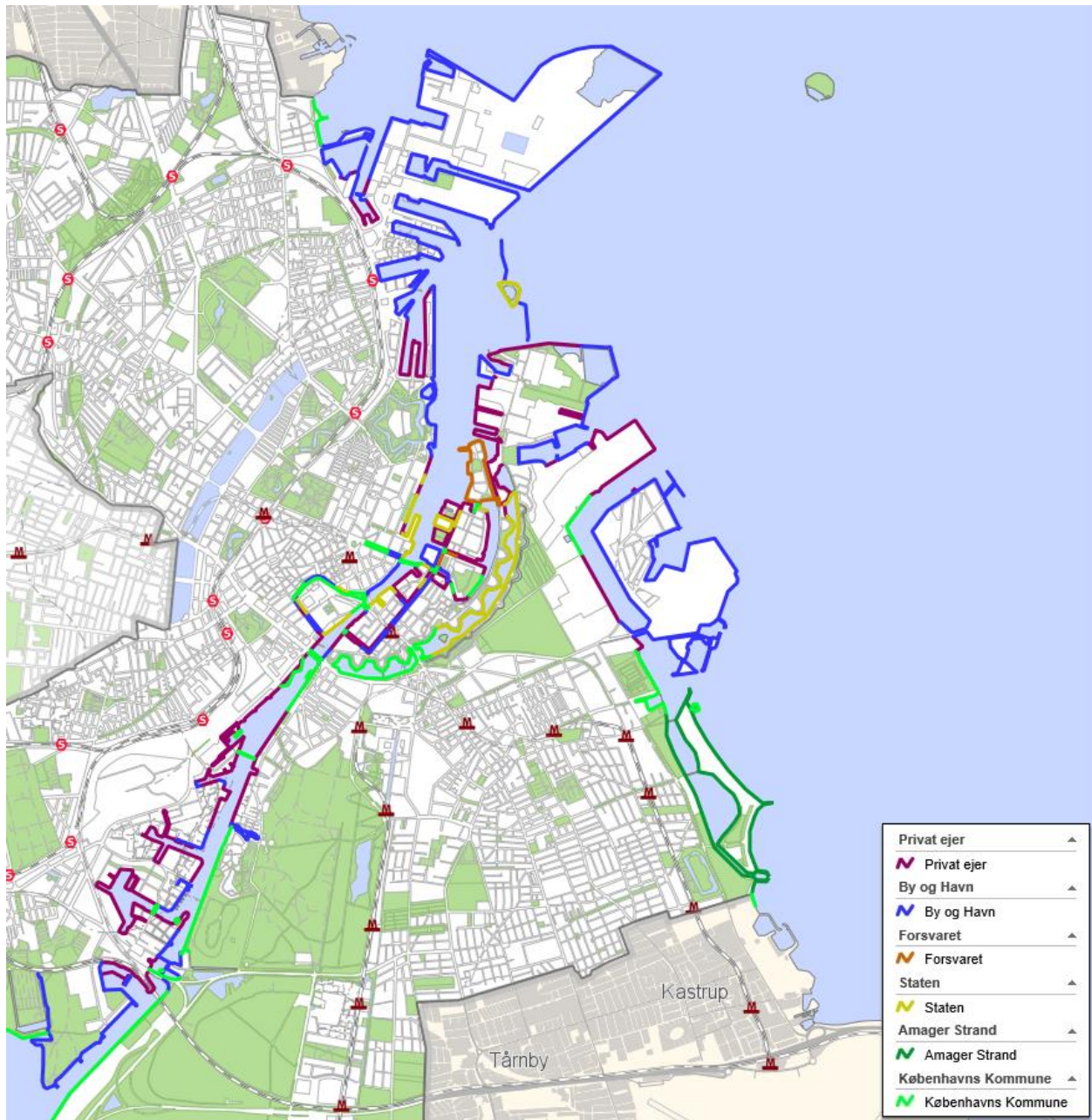
	Sted	Egnet til havnebad	Mulig badezone	Ny type anlæg	Ejerforhold kajkant
	<b>Nordhavn</b>				
25	Ny park i Nordhavn	x	x	x	By & Havn / Københavns Kommune
	<b>Yderhavnen</b>				
26	Orientbassin (Cph. International School)		x		By & Havn
27	Kronløbsbassin (Vandlommerummet)		x		By & Havn
	<b>Sydhavnen</b>				
28	Enghave Brygge Nord og Havneholmen Syd		x		Privat
29	Enghave Brygge, syd		x		Privat
30	Teglholmen, MAN Diesel		x		Privat
31	Teglholmen, sydøst		x		Privat

**Figur 3.** Potentielle badesteder på lang sigt.



*Potentielle nye badesteder på lang sigt: Nr. 25-31 kan etableres på lang sigt, når byggeri på landareal er færdigt. Se detaljer i tabel 5.*

**Figur 4.** Oversigt over ejerforhold af kajkanter i København Havn



*Fra KKKort, tema Den Blå By – ejerforhold af kajkanter 2016.*