



Visualisering af centralsuget

Udarbejdet af Nyhavns Erhvervsforening

Bevar Centralsuget i Nyhavn

– en nødvendig beslutning for miljø, byliv og turisme

Nyhavn er et af Københavns mest ikoniske byrum, et nationalt vartegn, hvor historiske arkitektur hvert år tiltrækker mange turister til udendørs serveringer og julemarked, og hvor en lang række arbejdspladser og beboere har deres dagligdag.

I 1996 blev et centralt affaldssug indført grundet arbejdsmiljø, da de små baggårde og den tætte aktivitet gjorde traditionel renovation umulig. Systemet suger restaffald ned i underjordiske containere, hvor det komprimeres og hentes. I snart 30 år har det været en effektiv og populær løsning, og det er stadig forudsætningen for, at Nyhavn kan fungere. Takket være centralsuget fremstår gaderummet i dag rent og affaldsfrit – en forudsætning for den gode turistoplevelse og for, at der kan serveres ude.

Teknik- og Miljøforvaltningen (TMF) ønsker nu at nedlægge Centralsuget uden et reelt alternativ.

Nyhavns Erhvervsforening ønsker ubetinget en fortsættelse af Centralsuget, da det er den eneste løsning, der kan sikre miljø, byliv, arbejdsmiljø og turisme i Nyhavn. Skraldebiler og containere på kajen vil forringe indtrykket af en historisk og idyllisk havn, skabe negativ omtale og skabe trafikalt kaos med spærring af Nyhavn og sidegaderne. Samtidig øger flere lastbiler og stående containere risikoen for sikkerhedsmæssige hændelser, herunder terrorangreb.

Tom Jacobsgaard, Bestyrelsesformand, Frederiksstadens Beboer- og Erhvervsforening (4-500 medlemmer)

"Nærmiljøet er mange steder skæmmet af de mange skraldebatter. Det vil kun blive værre, hvis restauranterne i Nyhavn skal sætte containere op overalt for at erstatte suget. Derudover vil antallet af skraldebiler stige betragteligt og genere miljø og trafik i området."

Søren Stenderup, Nyhavnsforeningen (skibene i inderhavnen)

"Nyhavn er Danmarks mest kendte turistattraktion, og derfor må både borgere og turister kunne forvente, at der altid er rent og pænt. Men når man har 200 meter kaj uden en eneste skraldespand, hvor skal turisterne så gøre af deres affald?"

Flemming Hansen, Strandstræderne

"Selv korte stop i det eksisterende sug får affaldet til at flyde i hele kvarteret. Derfor er det afgørende at redde vores baggårde fra et hav af skraldespande."



Afhentning af fraktionssorteret affald, herunder glas, pap, plast mv.



Da centralsuget var ude af drift i 14 dage i maj 2025, måtte store containere for restaffald opstilles og tømmes dagligt – de optog parkeringspladser og skabte affald omkring sig.

I DAG:

VED NEDLÆGGELSE AF SUGET:

Arbejds miljø og gårdenes begrænsninger	Centralsuget i Nyhavn blev etableret, fordi gårdene er små med adgang via smalle trappeopgange og trappetrin. Det blev allerede i 1990'erne vurderet uforsvarligt at håndtere affald. R98 kunne ikke løse opgaven med at håndtere skrald ud af gårdene, bl.a. fordi forholdene er for trange. Dengang var der kun få containere.	De fysiske rammer i Nyhavn er uændrede, men affaldsmængderne er markant øget, samtidig er arbejdsmiljøkravene skærpet. Renovationsarbejdere må ikke håndtere tunge løft eller gå på trapper med affald (kun mindre end 11 kg.)
Trafik, støj og miljø	Grundet Centralsuget kræver området i dag kun 2-3 lastbilkørsler om ugen, der kommer og tømmer sugets container for restaffald.	En lukning vil øge antallet af containere, der vil stå i Nyhavn og mange forskellige affaldstransportører. Det vil skabe øget trafik, støj og forurening i den smalle gade og hindre både turister, udeservering samt brand- og redningskøretøjer.
Ophobning, hygiejne og skadedyr	Restaffald kan afleveres døgnet rundt via indkast langs kajen og forsvinder straks uden lugt eller ophobning. Gadeindkastet er vigtige da renholdsteamet har vurderet, at de ikke kan tømme med den påkrævede hyppighed på grund af trængsel og mængder. Restauranternes pap, plast, glas, mad og metal afhentes tre gange ugentligt af to biler, hvor containere kun står ude fra kl. 6 til 9.	Containere i gårde og gader giver markant større risiko for skadedyr, måger og lugtgener. I højsæsonen vil især madaffald fra restauranter ophobe sig og forværre problemerne

Michael Thorup, formand, Gammelholm Beboerforening (2.800 beboere i området)

"Vi støtter Nyhavns erhvervsdrivende i ønsket om at bevare Centralsuget. Med den eksisterende affaldssortering virker det mest effektivt at samle det overskydende restaffald gennem suget. Her bliver restaffaldet komprimeret og kan bortkøres med færre renovationsvogne end uden brug af suget. Gevinsten ved at have færre tømninger med renovationsbiler er stor:

- Lavere CO2-udledning
- Bedre søvn pga. mindre støj
- Mindre trængsel i vores område
- Lavere risiko for farlige trafikale situationer med renovationsvogne"

Jens Tommerup, formand Nyhavnsgruppen (ca. 80 medlemmer)

Nyhavnsgruppen er chokerede over, at TMF vil nedlægge suget, og særligt når TMF ikke kan præsentere nogle alternativer for affaldshåndtering for de små, trange gårde og den megen affald fra turister på gaden.

En nedlæggelse af suget vil være tæt på ødelæggende for Nyhavn:

1. På Nyhavns sydside, hvor der intet sug er, har vi set, hvorledes faldefærdige affaldsløsninger og containere tidligere er myldret frem og skæmmet det fredede areal på kajen.
2. Mængden af restauranter og boliger på Nyhavns nordside er langt større, hvorfor man vil kunne frygte rent kaos.
3. Vi forudser et mylder og kaos af renovationsvogne, hvad der vil være ulækkert og generende for både gæster, beboere og erhvervsdrivende.

Spørger vi vores medlemmer, er svaret kort og klart: "Vi kan slet ikke undvære suget. Det er renligt, det er nemt, og det fungerer bedre end for år tilbage. Det hører til i Nyhavn"

Københavns Kommunes argumenter for at lukke Centralsuget

Argument: Centralsuget fjerner incitament til affaldssortering

Kommentar: Nyhavn sorterer allerede i 10 fraktioner. Med adgangs-kontrol og centralsortering kan kvaliteten styrkes og kravene overholdes – uden daglige skraldebiler. Centralsuget kan desuden bane vej for mere effektiv maskinel sortering.

Argument: Centralsuget er dyrt, ufleksibelt og overdimensioneret

Kommentar: Kapaciteten er netop nødvendig i højsæsonen, hvor restaffaldsmængderne stiger kraftigt. En containerløsning vil kræve langt flere kørsler og skabe store gener.

Argument: Centralsuget fejlsorterer og har driftsstop

Kommentar: Med adgangsbrikker, digital styring og vedligehold kan drift og sorteringskvalitet sikres og brugerfejl undgås, som er det, som oftest hænder i dag. Erhvervene i Nyhavn er parate til dialog om anlæg og drift.

Konklusion: Nyhavns Erhvervsforening ønsker en modernisering og udviklingsplan for Centralsuget i samarbejde med erhvervsliv og beboere.

Central sortering er fremtidssikring

- Affald samles ét sted og sorteres centralt i stedet for hjemme hos borgeren.
- Giver ofte højere sorteringsgrad og bedre genanvendelse da robotter er effektive og begår færre fejl.
- Borgerne afleverer typisk blandet affald, som herefter udsorteres maskinelt i fraktioner (fx plast, metal, papir).
- Flere norske kommuner har igangsat central affaldssortering med gode resultater.
- Ved at bevare suget kan det indgå i fremtidens affaldshåndtering.

Tom Jacobsgaard, Bestyrelsesformand, Frederiksstadens Beboer- og Erhvervsforening (4-500 medlemmer):

"Data og opdateret viden viser, at central affaldssortering er langt mere effektiv og bedre for miljøet. Det kan blive en opgave for den kommende borgerrepræsentation at tage stilling til, om central affaldssortering er fremtiden, og om der skal iværksættes et pilotprojekt, som bl.a. Indre By Lokaludvalg har foreslået. Et forslag, som også støttes af os."