

23. januar 2019

Sagsnr.
2019-0022489

Dokumentnr.
2019-0022489-1

Referat af borgermøde om Nybrogade og Gl. Strand den 21. januar 2019.

Program:

- **Intro v. Bent Lohmann, formand Indre By Lokaludvalg**
- **Oplæg v. Claus Alstrup Borre fra TMF**
- **Oplæg v. Signe Bondo Ellegaard fra Metroselskabet**
- **Spørgsmål og kommentarer:**

Cirka 55 deltog i borgermødet.

Caroline Gotved fra Teknik- og Miljøforvaltningen (vedmyndigheden) deltog også i mødet og besvarede spørgsmål.

Intro v. Bent Lohmann, formand Indre By Lokaludvalg

Det er tredje gang, der holdes møde om Nybrogade-projektet.

På mødet i oktober 2018 blev vi enige om at holde et tredje møde, når forvaltningen havde gennemgået kommentarerne fra borgermødet i 2018.

Vi besluttede også, at det ville være hensigtsmæssigt at invitere Metroselskabet for at blive klogere på sammenhæng og overgang fra Nybrogade til Gl. Strand. Lokaludvalget er særligt optaget af spørgsmål omkring natteliv, udeservering, parkeringsforhold, støjforhold i området samt renhold og trafikale forhold. Lokaludvalget mener videre, at det vil være godt, hvis der udarbejdes en bevarende lokalplan for området, som vil beskytte kvarteret for store ændringer.

Oplæg v. Claus Alstrup Borre fra TMF

Politikerne har bedt forvaltningen forbedre forholdene for fodgængere og give mulighed for ophold ligesom der skal der skabes en sammenhængende promenade. Projektforslaget er tegnet af Schul Arkitekter. Nybrogade er en

**Sekretariatet for Indre By
Lokaludvalg**

Rådhusstræde 13
1466 København K

EAN nummer
5798009800275

af de sidste gader ved Slotsholmen, der ikke er blevet renoveret eller omlagt, som politikerne ønsker. Derudover skal der anlægges mere cykelparkering, plantes flere træer og opsættes bænke ligesom egenarten skal styrkes jf. kommunens arkitekturpolitik. Det betyder, at projektet skal understøtte kvarterets nuværende karakter. Træerne ca. 10. bliver placeret strategisk, så de bevarer de udsyn, der er i gaden.

I forslaget vil der blive nedlagt op mod 40 parkeringspladser for at give plads til gadens nye funktioner.

Der er erstatningsparkeringspladser på vej under Langebro, som efter planen står færdig ultimo 2019. Forvaltningen ønsker at udarbejde et stille projekt, hvor gaden ikke omlægges i større grad. Det handler om at opgradere gaden med bedre materialer, så der bliver mindre asfalt og mere granit.

Nybrogade er en del af Københavns gamle kystlinje. Området er vigtigt i forhold til den måde, som man fortolker byens struktur på. Alle bygningerne i gaden er fredet – der er kun et, der ikke er. Nybrogade er en kanalgade, hvor man har nogle meget flotte kig mod Nikolaj Kirke, Slotsholmen, tårnet på Christiansborg ligesom gaden også har flotte træer og en flot belægning.

Gadens profil med smalle fortove vil stort set forblive det samme som tidligere, men eksempelvis lidt bredere foran Kulturministeriet Fortovene bliver anlagt med bordursten og vejen vil blive brostensbelagt. Langs kanalen bliver der anlagt et promenadeforløb med bordursten, som man kender fra Frederiksholms Kanal og Ved Stranden, der vil give mulighed for bevægelse og ophold. Inventaret vil blive standard cykelstativer og de velkendte københavnerbænke. Trafikken bliver som i dag med ensretning fra Højbro Plads mod Frederiksholms Kanal.

Der anlægges cykelvenlige spor i hver side af vejen, med savede brosten for at markere hvor cyklerne skal køre, og der vil blive tilladt cykling mod ensretningen til forskel for i dag, hvor man ikke må cykle mod Gl. Strand. Men det bliver ikke egentlige cykelbaner.

Langs kanalen bliver der opsat bænke, De fleste kommer til at stå parallelt med kanalen, men enkelte steder, vendes de, så 2 bænke står over for hinanden, så de indbyder til ophold.

Tidsplanen: Politikerne skal se og godkende projektet i april. Politiet som også er myndighed på projektet har netop godkendt det. Der skal nu i gang med hovedprojektering, hvorefter projektet udbydes til en entreprenør. Indvielsen bliver medio 2020 – anlæg påbegyndes anden halvdel af 2019.

Oplæg v. Signe Bondo Ellegaard fra Metroselskabet

Metroringen er sat til at åbne medio 2019, hvor 17 nye metrostationer indvies. Senere bliver der indviet stationer i Nordhavn og Sydhavnen. På Gl. Strand lyder den aktuelle prognose på at der vil komme cirka 18.000 daglige påstigere. Tidligere lå det tal på 11.000 daglige påstigere, så det er en opjustering af brugen af Gl. Strand.

Stationsrummet vil have hvide keramiske fliser på væggene, som symboliserer lysets spil i vandoverfladen. Gl. Strand metrostation vil som den eneste station på cityringen ikke have ovenlys med naturligt lysindfald, da det ikke har været muligt at anlægge et ovenlysvindue med respekt for byrummet. Der vil være et origamiloft med en omvendt pyramideform, hvilket vil kendetegne ved Gl. Strand metrostation.

Visionen bag har været at gennemføre projektet med respekt for eksisterende byrum. Mange af elementerne vil blive tilbageført. Det er et byrum, der vil give plads til både gående og kørende trafik. Gaden kommer til at have trafikal status af lege- opholdsgade, hvor al færdsel skal foregå på de gåendes præmisser. Der vil være mulighed for kørsel over pladsen, ensrettet fra Højbro Plads mod Naboløs. Samtidig vil der blive etableret en cykelforbindelse i forlængelse af den i Nybrogade med savede og jetbrændte chaussesten.

Kodeordene for pladsen er reetablering og fredeliggørelse af byrummet. Det har i den forbindelse været vigtigt at få indpasset stationselementerne diskret i byrummet. Der vil cirka blive opsat 200 pladser til cykler, som vil gøre stationen til en af de stationer med færrest cykelparkeringspladser på

cityringen, da man forventer over 90 % af passagererne vil ankomme til fods. Der etableres en gangforbindelse langs facaden og langs kanalsiden af pladsen "Promenaden" langs vandet neden for kajkanten reetableres med bænke.

Fiskerkonen vil opsat på samme sted som tidligere på kanten af kajkanten.

Spørgsmål og kommentarer:

Spørgsmål: Hvor længe vil de seks skurvogne, der står på Gl. Strand blive stående? Jeudan har blandt andet haft to vogne stående i mere end to år selvom reoveringen af lejlighed blot varede to måneder.

Svar: *Hofor afvikler deres byggeplads i løbet af uge 6. Metroarbejdspladsen bliver afviklet, når metroarbejdet står færdigt. Om der opstår andet, der skal bruge området ved Gl. Strand er ikke til at sige – f.eks. Nybrogade-projektet.*

Spørgsmål: Der fjernes mange parkeringspladser i forslaget. Men tanke på, at der også er blevet fjernet mange bag Børsen, som i dag anvendes til turistbusser, kan man ikke få dem tilbage bag Børsen?

Svar: Projektet kan ikke etablere erstatningspladser bag Børsen, men der etableres erstatningspladser i parkeringshus under Langebro.

Bemærkning: Byliv tilgodeses fremfor borgerne? Det bør fremgå tydeligere, at kommunen tilgodeser borgernes behov.

Spørgsmål: Hvad vil træernes maksimalhøjde i Nybrogade blive? (TMF vender tilbage med svar)

Svar: Træerne vil fuldt udvoksede forventeligt blive ca. 15 meter.

Bemærkning: Der hvor I har valgt at vende bænkerne, er også der hvor bylivet i forvejen vil komme – forstået nattelivet?

Spørgsmål: Vender Svend Vig skulptur tilbage til pladsen:

Svar: *Skulpturen vender tilbage.*

Spørgsmål: Vender havnerundfarten tilbage?

Svar: *Havnerundfarten har fået flyttet deres billethus over til Højbro Plads, som er et permanent billetskur. Det er By & Havn, der giver tilladelse til brug af bolværket, så det er ikke til at sige med sikkerhed, hvad der kommer til at være der i fremtiden. Det er ikke planen at billetskuret bliver flyttet tilbage.*

Spørgsmål: Hvordan bliver cykler og gående separeret? Det er ikke nogen succes, det vi har set i Vester Voldgade.

Svar: *Lokalplanen for Metropladsen foreskriver, der skal være en cykelforbindelse fra Højbro Plads og ned over Gl. Strand til Nybrogade. Gaden bliver i et niveau for at sikre en sammenhængende plads. Trafikken bliver på de gåendes præmisser og deraf lege- og opholdsgade, hvor også folk kan få leveret vare mm. Det markeres i belægningen med savede brosten, hvor cyklerne kan køre.*

Spørgsmål: Hvorfor er der ingen beplantning på pladsen? Bliver der plads til udeservering?

Svar: *Restaurationerne søger år for år om tilladelse til udeservering, så der er ikke noget, der er endeligt besluttet endnu. Tilladelsen gives ud fra de rammer, der ift. udeservering. Bordurbåndene videreføres fra Nybrogade på fortovene, så gangbesværede eller folk i kørestol eller med barnevogn også kan færdes i gaden.*

Spørgsmål: Hvorfor videreføres træerækken fra Nybrogade ikke ind på Gl. Strand?

Svar: *Ønsket har været at genskabe pladsens oprindelige stemning og karakteristika, hvorfor de eksisterende træer så vidt muligt er søgt bevaret. Der plantes over 800 træer på de øvrige stationer på cityringen. Stationsboksen med ledninger osv. har gjort det umuligt at lave plantehuller, der kunne give ordentlige vækstbetingelser til træer.*

Bemærkning: Et gadeplan i et niveau, som vi ser det i strædet, giver rig mulighed for udeservering. Turistbusserne kommer, når der ikke er regulering på transporttyper. Det skal der gøres noget proaktivt.

Spørgsmål: Hvor skal brandbilerne køre?

Svar: Der vil blive friholdt plads langs facaden til brandbiler. *Og det vil med stor sikkerhed betyde, at der ikke er mulighed for udeservering i den østlige del af pladsen. Ved træerne ved Naboløs er dog mulighed for aktiviteter såsom loppemarked ect. Det er et byrum, der kan tages i anvendelse.*

Bemærkning: Vi savner nogle tydelige tegninger, der viser hvor sporet til brandbilen ligger, og hvor udeserveringen er markeret. Det virker som om det ikke er færdigt, det I fremviser.

Bemærkning: Det kan ikke være rigtigt, at der ikke kan anlægges flere grønne områder på Gl. Strand, så træækken fra Nybrogade fortsættes og der skabes en sammenhæng.

Bemærkning: Jeg ser et stort problem i at 18.000 skal krydse cykelstien dagligt.

Svar: *Den primære passagerstrøm vil komme fra Højbro Plads og Strøget.*

Spørgsmål: Hvordan skal man kunne cykle mellem alle de mennesker? Det er 6.000 mere end først beregnet. Det er mange, der skal ind på pladsen. Det giver ikke mening, at cykelstien skal anlægges der. Kan den ikke lægges bag trappen.

Svar: Projektet er udarbejdet på baggrund af grundige analyser af området. *Det ikke er muligt at anlægge cykelstien bag trappen. Nogle af brugerne kommer også fra Christiansborg-siden.*

Spørgsmål: Er det ikke muligt med tydelige markeringer i brostenene at vise hvor udeserveringen må gå til?

Svar: Forstår ideen, men ikke hensigtsmæssigt at markere i belægning da forhold kan ændre sig over tid.

Bent Lohmann: I strædet har vi efterspurgt det samme, så folk ved hvad de skal rette sig efter.

Spørgsmål: Der står der vil være 18.000 påstigere. Er der så også 18.000, der stå af, så det i virkeligheden er 36.000 mennesker?

Svar: På baggrunde af den aktuelle prognose forventes ca. 18.000 passagerer at stå af på stationen. Det vil sige det i alt er 36.000 passagerer der dagligt forventes at benytte stationen.

Spørgsmål: Skal der foretages skybrudssikring på Gl. Strand.

Svar: *Vi har koordineret med HOFOR, så de har anlagt deres skybrudsledning inden, vi begynder at anlægge selve stationspladsen. Der er så mange ledninger og konstruktioner i jorden, så der på en del af pladsen lavet en overfladisk skybrudsløsning, da det ikke har været til at anlægge en stor regnvandsledning under jorden.*

Spørgsmål: Kan man opsætte skilte, hvor der står beboer- og ærindekørsel tilladt.

Svar: *I princippet ja. Men erfaringerne viser, at alle kan sige, at de har et ærinde.*

Spørgsmål: Hvis jeg ikke kan komme ind med bil fra Højbro Plads, hvad gør jeg så?

Svar: *Det skal du kunne. Der vil ikke være nogle forhindringer, der gør man ikke kan køre ned igennem Gl. Strand. Liberalt erhverv har de samme muligheder.*

Bemærkning: I dag ser vi mange varevogne, der holder og læsser af. Jeg er sikker på, at vi i Gl. Strand vil se mange varevogne, der holder og læsser af.

Spørgsmål: Den professionelle varelevering/færdsel vil blive et problem, da der ikke er nogle standsningspladser i Nybrogade. Nybrogade bliver i dag brugt til aflæsning af gaderne, der ligger bag ved. Det er meget forkert, der ikke standsningsplads som i Frederiksholms Kanal.

Svar: *Der kommer 2 aflæsningspladser i Nybrogade. Nybrogade er ikke detailprojekteret endnu. Så præcist hvad skiltet bliver er endnu usikkert. Nogle steder har vi skilte med 15. minutters parkering og andre steder er der standsningsforbud med af- og pålæsning tilladt. Der er flere reguleringsmuligheder. Det vil ikke blive 24 timers parkering.*

Spørgsmål: Er det p-vagterne, der har myndighed til at udskrive bøder i hele området? Jeg holder somme tider på fortovet, så slipper jeg for bøde, da det er politiet, der udskriver der.

Svar: *P-vagterne har hjemmel til at udskrive bøder for visse typer forseelser Også for at holde på fortovet.*

Vi har dog gode relationer til politiet, så kan tage fat i dem, hvis der viser sig et problem der ikke kan håndteres af P-vagterne

Spørgsmål: Hvor lang tid må man bruge på af- og pålæsning?

Tidsangivelsen for det har ændret sig over årene.

Svar: *Der skal være kontinuerlig aktivitet ved bilen.*

Bemærkning: I Nybrogade er p-vagternes observationstid 2-3 minutter inden bøden udskrives.

Bemærkning: Det er også en ide at tænde advarselsslampen, så kan p-vagten se, der er aktivitet ved bilen.

Spørgsmål: På sidste møde blev det fortalt, at der i Nybrogade ikke vil blive plads til udeservering pga. af de smalle fortøve. Det ligner der plads til udeservering på tegningerne.

Svar: På tegningerne er der vist lyskasser eller trapper, der går ud i fortovet. De går så langt ud, at de næsten rammer bordurbåndene. Det er en udligningszone, hvor der vil stå en brandhane eller et el-skab. Så der er ikke plads til mange borde og stole til udeservering. Som kommune har vi også forpligtelse til at sikre en god tilgængelighed i gaden, hvor alle kan færdes.

Spørgsmål: Hvornår starter det egentlige arbejde på Gl. Strand?

Svar: *Stationspladsen bliver etableret over det næste halve år.*

Spørgsmål: Vil der komme bedre gadebelysning i Nybrogade?

Svar: *Gadebelysning er ikke med i projektet. Der kan suppleres, hvis det der er nu, ikke er tilstrækkeligt.*

Men der er ikke afsat penge i budgettet til belysning.

Bemærkning: Projektet på Gl. Strand ser ikke gennemarbejdet ud.

Bemærkning: Københavns Kommune bør vedtage at al varelevering i byen skal foregå i eldrevne køretøjer og ikke i dieseldrevne, som det er tilfældet i dag. Ofte står lastbilerne i tomgang.

Spørgsmål: Hvad skal vi gøre for at slippe for Svend Vig Hansens skulptur på Gl. Strand?

Svar: Vi ser der ligger en politisk beslutning bag om genopsætningen af skulpturen på Gl. Strand.

Bemærkning: Det ville være dejligt at opsætte det pissoir, der tidligere stod i Nybrogade.

Svar: *Det er der ikke bevilliget penge til i projektet.*

Spørgsmål: Hvad vil træerne dybde eventuelt være? (TMF vender tilbage med svar).