

**Til Sikker By**

28-11-2011

Nørrebro United: finansiering af koordinationsmedarbejder og transportSagsnr.
2011-126213Dokumentnr.
2011-859263

Med Folketingets godkendelse af lov om en Cityring den 1. juni 2007 blev det fastlagt, at en af de 3 arbejdspladser for tunnelboremaskinerne skulle placeres i Nørrebroparken på de eksisterende boldbaner. Aftalen var, at Metroselskabet skulle overtage arealerne d. 1. januar 2011.

Sagsbehandler
Katrine Bierberg Larsen

Boldbanerne er et vigtigt rekreativt element for de hårdt belastede børn og unge, der bor i området. Nørrebro United udfører, med et medlemstal på ca. 400 børn og unge, et stort socialt arbejde med tilbud om ikke-organiseret fodbold på disse baner. Borgerrepræsentationen har været meget opmærksom på dette og har derfor finansieret erstatningsbaner i form af kunstgræsbaner. [BR 07.10.2010, Forslag til Budget 2011](#), [BR 14.04.2011, Midlertidige boldbaner i Nørrebroparken, revideret](#) og [BR 22.09.2011, Nørrebroparken, anlæg af permanent kunstgræsbane](#). Banerne skulle stå klar inden udgangen af 2011, således at Nørrebro United og de øvrige brugere kunne tage dem i brug, så snart de blev beordret væk fra de eksisterende baner.

To hændelige uheld har på nuværende tidspunkt spændt ben for Nørrebro Uniteds arbejde. Dels har kommunen ikke kunnet holde sit løfte om kunstgræsbaner inden årets udgang, da Fredningsnævnet, som skal give dispensation til anlæg af kunstgræsbanerne, har haft ekstraordinær lang sagsbehandlingstid. Anlæggelsen af kunstgræsset er temperatur- og fugtighedsfølsomt og anlæggelsen er blevet udskudt til foråret 2012. Dels overtog Metroselskabet de eksisterende boldbaner allerede i august 2011 i stedet for januar 2012.

Resultatet er, at Nørrebro United fra august til og med juni 2012 har svært ved at løfte den sociale opgave, de har påtaget sig. I efteråret har Metroselskabets finansieret transport af medlemmerne til andre boldbaner og en fuldtids koordinationsmedarbejder. Alligevel er medlemstallet faldet og de frivillige trænere falder fra. Ikke mindst fordi de har følt sig truet af børn og unge i de områder, som de har været henvist til at spille i.

Fra 1. januar støtter Metroselskabet ikke længere Nørrebro Uniteds arbejde og Kommunen skal i stedet træde til frem til kunstgræsbanerne er anlagt. Dette forventes at blive i juni 2011. Center for Anlæg og Udbud har været i dialog med foreningen, for at finde ud af, hvordan de bedst støttes. Der er blevet enighed om, at der skal skaffes banetider, ekstra mål og net samt midler til transport og en koordinationsmedarbejder. På nuværende tidspunkt er der skaffet

stort set alle de banetider, der er behov for og KFF arbejder på at skaffe de resterende. Center for Anlæg og Udbud skaffer mål og net og kan finansiere en del af udgifterne til transport og koordinering via anlægsmidlerne. Det er således centerets håb, at Økonomiforvaltningen kan bidrage med de resterende midler hertil.

Økonomi:

Transportudgifter: 5.000 kr.

Koordinationsmedarbejder: 120.000 kr.

I alt: 125.000 kr.
