



24-01-2012

Sagsnr.
2012-14140

Dokumentnr.
2012-74434

Københavns Kommunes bidrag til Banedanmarks idfasehøring vedr. Storstrømsbroen

Københavns Kommune har med interesse læst Banedanmarks debatoplæg, Handlemuligheder for Storstrømsbroen, og har konkluderet, at kommunen gerne ser scenarie 3, 4 eller 5 realiseret med en dobbeltsporet jernbaneforbindelse.

For Københavns Kommune er det afgørende, at den faste forbindelse medfører etablering af en hurtig, højfrekvent og pålidelig jernbaneforbindelse mellem København og Hamburg. Forbindelsen er vigtig for både Københavns Kommune og for Københavns Lufthavn, Kastrup, der er i hård konkurrence med andre nordeuropæiske lufthavne.

Storstrømsbroen skal i fremtiden både kunne håndtere højhastighedstog mellem København og Hamburg, regionaltog og to godstog pr. time pr. retning. Der vil således komme væsentligt flere tog pr. time, og der vil være en stor blanding af tog, der kører med meget forskellige hastigheder og standsningsmønstre. Det stiller samlet set væsentligt flere krav til kapaciteten end den nuværende togtrafik.

For at kunne håndtere udvidelsen og ændringen i trafikken har der i de hidtidige planer for Femern været arbejdet med én sammenhængende dobbeltsporet jernbane fra København over Sydsjælland og Femern Bælt til brofæstet på den tyske side. Eneste enkeltsporede strækning har været Storstrømsbroen. Samlet set investerer den danske stat ca. 60 mia. kr. i den kommende forbindelse over Femern. Der er afsat 10 mia. kr. til København-Ringsted, og i foråret 2012 fremlægges forslag til anlægslov for opgradering og udbygning af strækningen Ringsted-Rødby for en anlægssum på 8-9 mia. kr. Endelig koster selve den faste forbindelse ca. 40 mia. kr.

Sat i forhold til den samlede investering i jernbaneanlæg på Sjælland, og i den faste forbindelse, giver det god mening at investere de nødvendige 4-5 mia. kr. i en dobbeltsporet jernbaneforbindelse under Storstrømmen, som kan fjerne den væsentligste tilbageværende flaskehals på strækningen, og sikre den fulde udnyttelse af de øvrige store investeringer.

Det er derfor Københavns Kommunes holdning, at den fremtidige løsning under Storstrømmen bør bestå af en dobbeltsporet jernbane. Det vil være en fremtidssikret løsning, som sikrer mulighed for realisering af den ønskede hurtige, højfrekvente og pålidelige forbindelse mellem København og Hamburg.

Kommunen har til gengæld ikke nogen holdning til, hvorvidt der skal etableres en ny vejforbindelse over Storstrømmen som supplement til Farøbroen.