

Sendt: 22. juni 2026 14:38

Emne: Fwd: [EKSTERN] Spørgsmål vedr. trafikken omkring Sølvtorvet/Fredensbro
(Webersgade)

Hej med jer

I forbindelse med det kommende forsøg med ensretning af Øster Søgade sendte jeg en mail til KK omkring forholdene på Webersgade (se videresendte mail herunder).

Jeg har boet på Webersgade i tre år, men er først for nylig blevet ejer af min lejlighed på Webersgade 17 og derfor også først for nylig blevet gjort opmærksom på trafikforeningen samt de henvendelser mm. der allerede har været oppe at vende.

Jeg er meget interesseret i at arbejde for at gøre Webersgade til en roligere, grønnere og alt i alt rarere vej at bo på. Jeg vil derfor høre, hvad jeg kan gøre?

Jeg har læst referatet tilsendt af Bodil og kan forstå, at der er sat lidt igang, men ikke meget.

Vh

(...)

Date: man. 22. jun. 2026 kl. 14.24

Subject: SV: [EKSTERN] Spørgsmål vedr. trafikken omkring Sølvtorvet/Fredensbro
(Webersgade)

Kære (...)

Tak for din henvendelse og for at gøre opmærksom på fejlen.

Med hensyn til din forespørgsel kan jeg oplyse, at forholdene på Webersgade var oppe på Klima-, Miljø- og Teknikudvalgets møde den 1. juni 2026.

Du kan læse referatet her: [Ombygning og øget trafiksikkerhed i krydset Øster Søgade/Webersgade, Indre By | Københavns Kommune](#)

Beslutningen på mødet vedrørte en ombygning af krydset ved Øster Søgade/Webersgade. Som det fremgår under afsnittet "Beslutning", blev det samtidig besluttet at henvise finansiering til udarbejdelse af en trafikplan for området, med henblik på trafikal fredeliggørelse af bl.a. Webersgade, til forhandlingerne om Budget 2027.

Det betyder, at der bliver udarbejdet et budgetnotat om en trafikplan, som bl.a. skal undersøge fredeliggørelse af Webersgade. Dette notat vil indgå i de kommende budgetforhandlinger, hvor det er op til politikerne at beslutte, hvilke projekter der tildeles

midler for det kommende år. Som det også fremgår af høringsvaret fra Indre By Lokaludvalg, der indgår i referatet, har flere beboere tidligere fremhævet udfordringerne på Webersgade, og der er derfor opmærksomhed på problemstillingen.

Så der er egentlig gjort det, man kan, på nuværende tidspunkt. Alternativt kan du skrive til dit Lokaludvalg for at undersøge, om der er yderligere at gøre på nuværende tidspunkt.

Jeg håber, det besvarede din henvendelse. Ellers er du meget velkommen til at skrive igen.

Med venlig hilsen

Bodil Ejsing Brødreskift

Akademiker

Cykel- og Vejprojekter

KØBENHAVNS KOMMUNE

Klima-, Miljø- og Teknikforvaltningen

Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold

Sendt: 17. juni 2026 10:09

Til: KTFKP MKB OMA Cykel og Vej <anlaeg-cykelogvej@kk.dk>

Emne: [EKSTERN] Spørgsmål vedr. trafikken omkring Sølvtorvet/Fredensbro (Webersgade)

Kære jer

Det gør mig glad at læse, at der nu forsøges med at gøre Øster Søgade ensrettet og at der dermed kan etableres et grønt byrum. Jeg bor på Webersgade og vil have meget nytte af det.

Jeg er interesseret i at høre, om der tidligere eller pt er nogen overvejelser ift. Webersgade? Jeg har kun boet der i tre år, men må jo bare konstatere, at det er en af Københavns mindst hyggelige gader. Udover at der er en masse støj fra biler, der kommer susende med meget høj fart, så er der meget dårlig luft, og vejen føles også meget utryk,

Nok har jeg ikke børn endnu, men jeg har da tænkt flere gange, at jeg ikke vil bryde mig om at gå med hverken barnevogn eller små børn på min side af gaden. Jeg undrer mig over, at der er etableret både cykelsti og parkeirngspladser foran Kartoffelrække-siden, mens vi på den anden side er én uheldig snubling fra at falde lige fra hoveddøren og ud på vejen, hvor busserne kommer med 50 km/t. (Og mit bud er, at mange af bilerne, der kører der, kommer med mere end 50 km/t).

Jeg forstår, at vejen er vigtig for den kollektive trafik samt for ambulancer mm. der skal fra Indre By til Riget, men hvor ville det være fantastisk, hvis der blev lavet noget om.

Henvendelse nr. 8 - Trafikken i Webersgade

Den ideelle situation:

1. Hastigheden sættes ned på Webersgade! Man burde maks. måtte køre 40 km/t.
2. Webersgade gøres et-sporet, så der kun er én kørebane langs parkeringspladserne. Dette vil give plads til plantekasser samt en cykelsti, så man kan cykle fra Øster Søgade og ned mod Øster Farimagsgade. Jeg observerer jævnligt folk komme cyklende på vejen, hvilket tyder på at det både ville være nyttigt, men også meget mere sikkert. Den frigjorte vejbane kan også give plads til nogle holde-pladser, så man kan læsse af og på fx ved flytning, da der sjældent er pladser ledige på den anden side.
3. På sigt: Parkeringspladserne fjernes!

Er der noget jeg kan gøre som borger? Jeg er især interesseret i at kæmpe for punkt 1. og 2.

Ser meget frem til at høre fra jer.

Venlig hilsen

(...)