

Henvendelse nr. 6 inkl. svar fra forvaltningen - Forholdene for cyklister i Vester Voldgade og i Rysensteensgade

Sendt: 26. juni 2026 11:43

Emne: [EKSTERN] Henvendelse om trafikafvikling

Kære lokaludvalg

Som borger og cyklist, der dagligt bruger Vester Voldgade kunne jeg godt tænke mig at I undersøger 2 ting:

Der er ofte trængsel på cykelstien, men ikke særlig meget trafik på vejen. Må vi cyklister egentlig bruge vejbanen også? Jeg er lidt usikker på det fordi ensretninger for biler skifter.

I krydset Rysensteensgade - Vester Voldgade oplever jeg hver dag bilister der drejer til højre og placerer sig på cykelstien. Det skaber farlige situationer. Kunne man give bilister et mere synligt tegn på, at de faktisk stiller sig midt på en cykelsti? Måske male den blå lige der?

Mh
(...)

tirs. 7. jul. 2026 kl. 14.02 skrev KTFKP MKB OBT Tilladelse til Vejændring <vejaendring@kk.dk>:

Kære

(...)

Tak for din henvendelse om trængsel på cykelstien på Vester Voldgade og farlige situationer for cyklister i krydset med Rysensteensgade. Jeg har modtaget henvendelsen fra lokaludvalget, da den vedrører mit ansvarsområde i forvaltningen.

Du spørger til muligheden for, at cyklister kan benytte kørebanen på Vester Voldgade for at afhjælpe trængsel på cykelstien, og muligheden for at tydeliggøre, hvor bilister skal placere sig i krydset Vester Voldgade og Rysensteensgade, inden de svinger til højre fra Rysensteensgade mod Vester Voldgade.

Det er vejens indretning, som er afgørende for, hvor trafikanterne skal placere sig og ikke trafikbelastningen eller eventuelle ensretninger. Færdselsloven angiver således, at hvis der er en cykelsti, skal cyklisterne benytte denne. Kommunen kan ikke dispensere fra færdselsloven, og kan derfor ikke give cyklister tilladelse til at benytte kørebanen. Hvis trængslen på cykelstierne på Vester Voldgade skal reduceres, vil det medføre en udvidelse af cykelstierne. En ombygning af vejen vil imidlertid være en politisk prioritering.

Det er uheldigt, hvis bilister placerer sig i cykelbanerne på Rysensteensgade i stedet for deres egen svingbane, når de vil svinge til højre ad Vester Voldgade. Afmærkningen på kørebanen med svingpile og cykelsymboler viser imidlertid tydeligt, hvor cyklister og bilister skal placere sig, inden de kører ud i krydset. Vi har ikke mulighed for at etablere yderligere afmærkning for at tydeliggøre dette. Dette gælder eksempelvis blå cykelmarkering, da den kun bør benyttes ude i selve krydsene for at tydeliggøre vigepligtsforholdene for trafikanterne.

Henkendelse nr. 6 inkl. svar fra forvaltningen - Forholdene for cyklister i Vester Voldgade og i Rysensteensgade

Det er sikkert ikke det svar, du har håbet på, men jeg håber, at det har givet svar på dine spørgsmål om mulighederne for at ændre på forholdene på Vester Voldgade og Rysensteensgade.

Hvis du har yderligere spørgsmål, er du velkommen til at kontakte mig på KTFKP MKB OBT Tilladelse til Vejændring vejaendring@kk.dk

Med venlig hilsen

Kristina Samsøe Mosbæk

Enhedschef

Anlægskoordinering og Vejarbejde

KØBENHAVNS KOMMUNE

Klima-, Miljø- og Teknikforvaltningen

Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold