

7. Høring vedr. Kommuneplan 2009 (2009-54321)

INDSTILLING OG Beslutning

Formanden indstiller til Brønshøj-Husum Lokaludvalg,

1. at Lokaludvalget beslutter et høringssvar vedr. Kommuneplan 2009 med udgangspunkt i det sammenskrevne udkast.

Problemstilling

Kommuneplanen er sendt i høring i perioden d. 14. april - d. 15. juni 2009.

Om Kommuneplanen

Kommuneplanen er det overordnede politiske og administrative dokument for kommunens fysiske udvikling. Kommuneplanen indeholder kommunens visioner, mål og retningslinier for byudviklingen (hovedstrukturen) og fastlægger rammer for hvordan den enkelte ejendom må anvendes og bebygges m.m. (rammer for lokalplanlægningen).

Ifølge planloven skal alle kommuner udarbejde en kommuneplan hvert fjerde år.

Kommuneplanprocessen giver borgerrepræsentationen mulighed for at debattere visioner og mål for byens udvikling med borgere, virksomheder m.fl. Den færdige kommuneplan udstikker retningen for byens udvikling og fastlægger forvaltningens administrationsgrundlag i byudviklingen.

Lokaludvalsmedlemmerne kan orientere sig i kommuneplanen på webadressen: www.kk.dk/kp09. Bemærk at der er tre forskellige dele - "Hovedstruktur", "Miljøvurdering" og "Rammer og Lokalplanlægning". Tilsyneladende omtales Brønshøj-Husum i begrænset omfang i planen. Bydelen optræder hovedsagelig i kortmaterialet i "Rammer og Lokalplanlægning".

Proces

Alle fagudvalg har haft mulighed for at komme med input til et høringssvar. Input fra Byudviklingsudvalget (flertal og mindretal), Social- og Sundhedsudvalget og Børn- Unge-, Fritids- og Idrætsudvalget er sammenskrevet til et samlet udkast.

Formanden har på anmodning fra Forretningsudvalget sammenskrevet forslagene, hvor disse ikke direkte strider mod hinanden. I to tilfælde er der dog så modsatrettede synspunkter, at Lokaludvalget bør beslutte, hvilket svar, der skal gives (markeret med rødt i udkastet).

AFSTEMNINGSFORSLAG 1

Byudviklingsudvalgets flertal foreslår indsat:

”Vi synes, at kommuneplanen også skal have planer for etablering (i samarbejde med omegnskommunerne og staten) af letbaner parallelt med ringvejene omkring København”.

Byudviklingsudvalgets mindretal foreslår at teksten udgår.

AFSTEMNINGSFORSLAG 2

Byudviklingsudvalgets flertal foreslår indsat:

”Lokaludvalget synes, at det er en god idé at indføre trængselsafgifter”.

Formanden foreslår indsat (sammenskrivning af teksten fra Socialudvalget og mindretallet i Byudviklingsudvalget):

”Den kollektive trafik, herunder metroen til Brønshøj-Husum, og parkeringspladser ved S-togsstationerne må fremmes, før der indføres trængselsafgifter, så København får en effektiv og bæredygtig trafik. Lokaludvalget er bekymret for, at indførsel af trængselsafgifter i form af betalingsring langs bydelens grænser, vil medføre kunstige grænser, som mindsker samarbejdet mellem borgere og bydele på hver sin side af ringen”.

NB: Såfremt medlemmer har yderligere bemærkninger eller ændringer til udkastet, opfordres man til inden mødet skriftligt at have forberedt konkrete formuleringer.

Løsning

Lokaludvalget beslutter et høringssvar.

Christian Hesselberg

/Kathrine Collin Hagan

bilag

[Konsolideret høringssvar kommuneplan 2009.doc](#)

[Uddrag af Kommuneplan vedr. Brønshøj-Husum \(Rammer\)](#)

Brønshøj-Husum Lokaludvalgs beslutning den 18.06.2009

Afstemningsforslag 1: Idet 10 stemte for, 7 imod og 3 undlod at stemme, blev det besluttet at indsætte følgende afsnit nederst side 2:

"Vi synes, at kommuneplanen også skal have planer for etablering (i samarbejde med omegnskommunerne og staten) af letbaner parallelt med ringvejene omkring København."

Afstemningsforslag 2: Der var flertal for at indsætte følgende afsnit i slutningen under overskriften "Trafik":

"Den kollektive trafik, herunder metroen til Brønshøj-Husum, og parkerings-pladser ved S-togsstationerne må fremmes, så København får en effektiv og bæredygtig trafik. Lokaludvalget er bekymret for, at indførelse af trængsels-afgifter i form af betalingsring langs bydelens grænser, vil medføre kunstige grænser, som mindsker samarbejdet mellem borgere og bydele på hver sin side af ringen".

Udkastet blev godkendt med disse tilføjelser.

