

Teknik- og Miljøforvaltningen

BILAG 6  
MARGRETHEHOLM

Ved den yderste del af Holmen lige før Refshaleøen er etableret et nyt boligområde, som, når det står helt færdigt i 2015/16, rummer ca. 1800 beboere. Det er tydeligt, at området ikke tidligere har været beboelsesområde; lastbiler og personbiler er vant til at køre stærkt, og det nærmeste lyskryds ligger flere kilometer væk. Men nu er de fleste beboere på Margretheholm flyttet ind, og behovet for tilpassede trafikløsninger trænger sig derfor på.

Margretheholm er blandt andet befolket af en hel del børn, der cykler til skole o.a. på Christianshavn via Refshalevej og over Holmen. En rute, der tillige benyttes af rigtig mange, der cykler til og fra arbejde eller uddannelsesinstitution.

Denne strækning er beklageligvis langt fra sikker for cyklister. Først og fremmest er det stykke af Refshalevej, der ligger ud til boligområdet, præget af tung trafik og høj hastighed. Samtidig er der på Forlandet og Refshalevej en række skarpe sving, der gør det meget svært at se, hvornår den næste bil kommer om hjørnet. At krydse vejen fra boligområdet kan kort sagt være direkte livsfarligt. Ikke mindst for de små trafikanter.

Dertil er der selve cykelstierne. Teknik- og Miljøforvaltningen har allerede gjort noget for at forbedre trafiksikkerheden, og der har været en god dialog med beboerne på Margretheholm herom. Der blev i forbindelse med det internationale Melodi Grand Prix på Refshaleøen i 2014 blandt andet etableret en kombineret gang- og cykelsti på et kortere stykke af Refshalevej i den ene side af vejen, og der blev afmærket en cykelstirute i den anden side af Refshalevej ud mod Stadsgraven og helt til Holmen.

04-03-2015

Denne vej er dog så smal og har så skarpe sving, at det for børn stadig er en meget usikker vej – ikke mindst med den stigende trafik på strækningen. Spørgsmålet er derfor, om man udover de ovennævnte forslag, kunne gøre mere ud af cykelstierne, så der kom en fysisk adskillelse mellem kørebane og cykelbane?

Sagsnr.  
2015-0051261

Dokumentnr.  
2015-0051261-2

Tiltag for øget trafiksikkerhed

For at undgå uheld bør der snarest muligt iværksættes en række tiltag for at øge trafiksikkerheden. Disse kunne eksempelvis være:



- Hastighedsbegrænsning med skilte, der angiver, at der kun må køres 30 km på strækningen fra Forlandet ved Margretheholmsvej til Refshalevej ved Batteri Quintus.
- Et bredt fodgængerfelt på Refshalevej med gule blink.
- Lysregulering ved krydset Refshalevej/Forlandet og ved krydset Margretheholmsvej/Forlandet
- Etablering af cykel- og gangsti på den side af Refshalevej, der vender ind mod Luftmarinegade og byhusene på stykket fra Margretheholmsvej til Batteri Quintus.
- Beboerne i området har talt om vejbumpe el. lign. sat op før og efter krydset Refshalevej/Forlandet for at sænke bilernes fart.

Se det vedlagte kort.

Christianshavns Lokaludvalg indgår meget gerne i yderligere dialog med kommunen om hvilke trafikikkerhedsmæssige behov, der er i det nye boligområde.

Med venlig hilsen

Poul Cohrt,  
formand



Hastighedsbegrænsning på 30 km/t



Vejbump



Lysregulering



Cykelsti