

# Spørgeskemaundersøgelse om Lavendelstræde

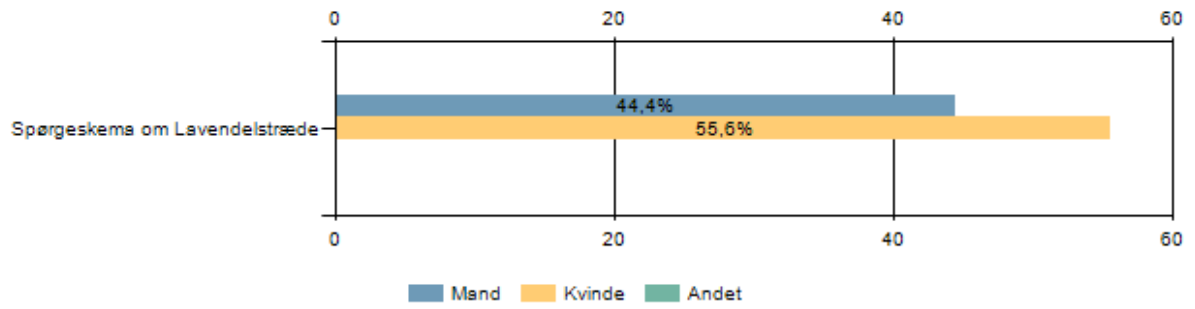
Standardrapport

## 1. Angiv dit postnummer

### Spørgeskema om Lavendelstræde

Svar
1555
1573
1577
1577
1577
1601
1601
1602
1603
1804
1900
2100
2100
2100
2200
2300
2300
2300
2500

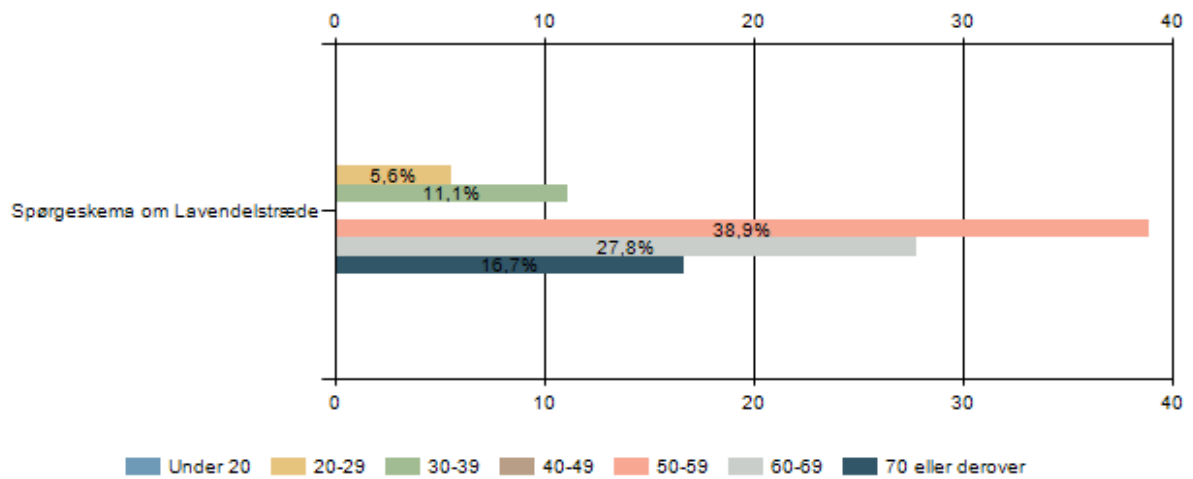
## 2. Angiv dit køn



Spørgeskema om Lavendelstræde

Mand	44,4%
Kvinde	55,6%
Andet	0%
Respondenter	18

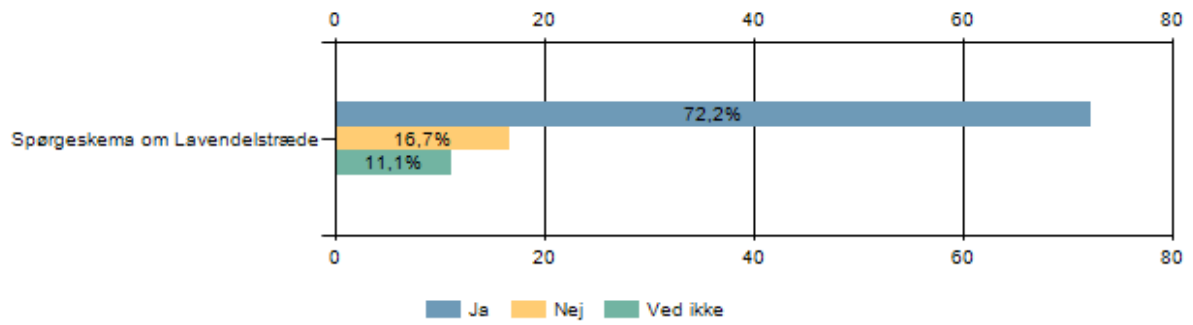
### 3. Angiv din alder



Spørgeskema om Lavendelstræde

Under 20	0%
20-29	5,6%
30-39	11,1%
40-49	0%
50-59	38,9%
60-69	27,8%
70 eller derover	16,7%
Respondenter	18

#### 4. Synes du, det er en god ide at omdanne Lavendelstræde til en gågade-zone?



Spørgeskema om Lavendelstræde

Ja	72,2%
Nej	16,7%
Ved ikke	11,1%
Respondenter	18

## Spørgeskema om Lavendelstræde

Uddyb gerne:

Byrummet skal være grønnere.

Der bliver kørt uhensigtsmæssigt forholdene taget i betragtning. Lille gade med mange mennesker der bor her + turisterne. Ro i gaden.

Det er en hyggelig gade med udsigt til rådhusårnet og her færdes mange mennesker til gadens cafeer og restuanter og til Grand bio

En gågade medfører fgl. positive ting:

- mere ro i miljø
- mere åbenhed i gaden
- ingen bilos
- ingen parkering hele døgnet
- bedre beplantning af feks lavtvoksende træer og mulighed for kummer med blomster
- mulighed for udeservering
- ud med bilos/CO2
- ja, få så mange biler ud af City
- beboerne i gaden - vil få bedre livskvalitet

Fordi der er fare for at det vil åbne op for natbevillinger.

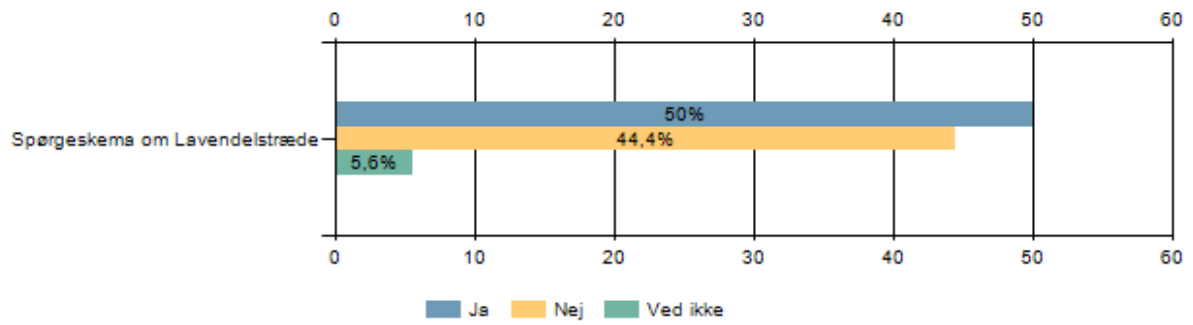
Hvis gaden bliver omdannet til en festgade, er det ikke prisen værd. Tænk på beboerne.

Jeg synes generelt at alle biler der ikke hører til erhverv eller beboere i Middelalder Byen skal væk. Så gerne gågader i hele Middelalder Byen.

Lavendelstræde må under ingen omstændigheder ende som Strøget.

Nu bor jeg ikke herinde. Men det virker ikke som et problem den måde, det er på nu.

### 5. Synes du, det er en god ide, at omdanne Lavendelstræde til et shared space?



Spørgeskema om Lavendelstræde

Ja	50%
Nej	44,4%
Ved ikke	5,6%
Respondenter	18

## Spørgeskema om Lavendelstræde

Uddyb gerne:

Bilisme fylder for meget i Indre By.

Fordi der er fare for udelukkende at skabe flere natbevillinger.

Jeg synes det bliver lidt forvirrende og rodet i en så kort gade

Men stadig kun, hvis gaden ikke fyldes med udeservering og fest om natten.

Nu bor jeg ikke herinde. Men det virker ikke som et problem den måde, det er på nu.

Næstbedst efter gågade.

Synnes, vi tager for lidt hensyn til beboerne i byen, og derfor skal de stadig have plads. Kompagnistræde fungerer fint.

Ud med biler og motorcyklister – få et renere miljø



## 6. Hvordan tror du, at en gågade-zone vil påvirke gaderne i det omkringliggende kvarter?

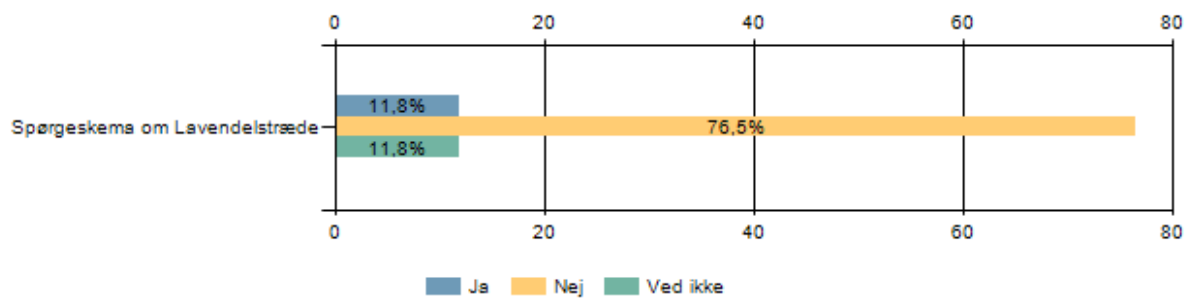
### Spørgeskema om Lavendelstræde

Svar

Aflaste/supplere strøget som gågade. Kan evt. Indgå i et større gågade projekt Sammen med Vester Voldgade, som kunne blive en del af Rådhuspladsen.
Der er meget kaos med bilkørsel herinde allerede. En lukning vil gøre det endnu mere besværligt.
Der vil komme mange barer og udeservering til gene for beboerne.
Det kan presse mere trafik over i andre gader, hvis der ikke sikres gennemtænkt regulering ifm. ændringen af Lavendelstræde.
Det vil give et åndehul en oase i byen
Det vil være en naturlig fortsættelse af Mikkel Bryggersgade. Dog ville jeg foretrække at begge var Shared Space, og ikke rene gågade-zoner.
Enhver bilbegrænsning kan hjælpe med at stoppe den tiltagende vanvidskørsel og cruisen rundt i aften- og nattetimerne. Dette vil selvfølgelig få størst effekt, hvis man også tager fat i f.eks. Larsbjørnstræde m.fl.
Flere folk, mere søgning til området
Forhåbentlig mindre bil trafik.
Hvis Kommunen formår at gøre gågaden attraktiv, hvilke medfører flere besøgende og turister, vil det forbedre det omkringliggende kvarter.... handel stige og miljø forbedring.
Mindre trafik Mere rum for fodgængere Men øget trafik i omkringliggende gader herunder øget efterspørgsel på p-pladser
Positivt :) Mindre støj, mindre forurening, mindre stress ...
Positivt. Kørsel i Indre By skal tvinges i nye, mindre dominerende retninger.
Trafikkaos - mere end der i forvejen.

**7. Siden 2010 har Vester Voldgade været lukket for gennemkørende trafik forbi Rådhuspladsen. Når metrobyggeriet står færdigt i midten af 2019 er det planen, at Vester Voldgade igen bliver åbnet for biltrafik forbi Rådhuspladsen med mindre andet bliver besluttet.**

**Synes du, at Vester Voldgade skal genåbnes for trafik forbi Rådhuspladsen?**



Spørgeskema om Lavendelstræde

Ja	11,8%
Nej	76,5%
Ved ikke	11,8%
Respondenter	17

## Spørgeskema om Lavendelstræde

Uddyb gerne:

Der er så mange mennesker og turister ved vores smukke Rådhus – lad os bevare roen og få åbenhed på pladsen.

Det ses jo også i andre lande.

Ud med bile i City..... ok med cykler og evt enkelte busser!

Det er fint med bedre sammenhæng og uhindret passage mellem Rådhuspladsen og Vester Voldgade-siden, så pladsen ikke bliver en isoleret ø mellem flere trafikårer.

Det vil være en bedre ide at holde fast i, at der kun er passage for cykler og gående. På den måde vil fortovscafeer etc. langs V Voldgade være mere attraktive og det hele vil hænge bedre sammen med Rådhuspladsen.

Måske skulle man ved samme lejlighed finde et andet sted for Hop-on Hop-off busserne. P.t. kører de op af V. Voldgade (fra Stormgade) og bruger indkørslen til Lavendelstræde som vendeplads. Det er generende for cyklister og gående ved Vartov/Regnbuepladsen.

Fordi det er blevet en dejligt og fredelig gade.

Jeg foretrækker at man lukker for trafik i de mindre gader i Middelalderbyen. Jeg oplever mange farlige situationer i de små gader.

Jeg har lige været i Gent, som i centrum har Belgiens største bilfrie zone og sådan en zone giver altså et helt andet byliv, som er mere imødekommende og behageligt og som åbner for mange nye muligheder

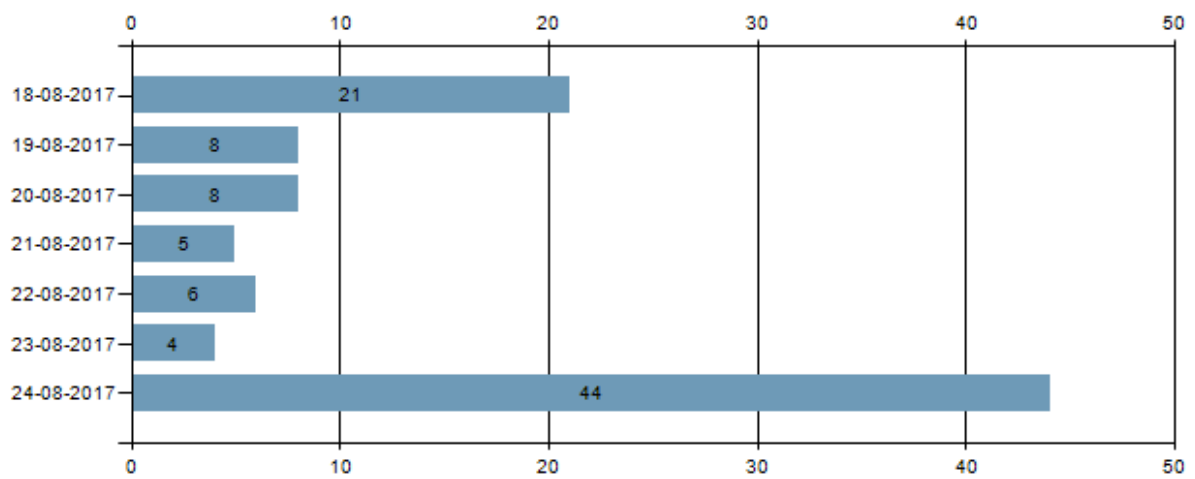
Nu har Vester Voldgade været lukket i nogle år uden de store trafikale problemer. Hvis der bliver åbnet for kørsel vil Vester Voldgade blive en smutvej for H.C.Andersens Boulevard.

Så nej tak til genåbning.

Se mit svar på forrige spørgsmål.

Vi skal have bilfrie rum i midten af byen.

### Antal respondenter i perioden



### Spørgeskema om Lavendelstræde

Inviterede	Ikke tilgængelige	Respondenter	Svarfrekvens
19	0	19	100%