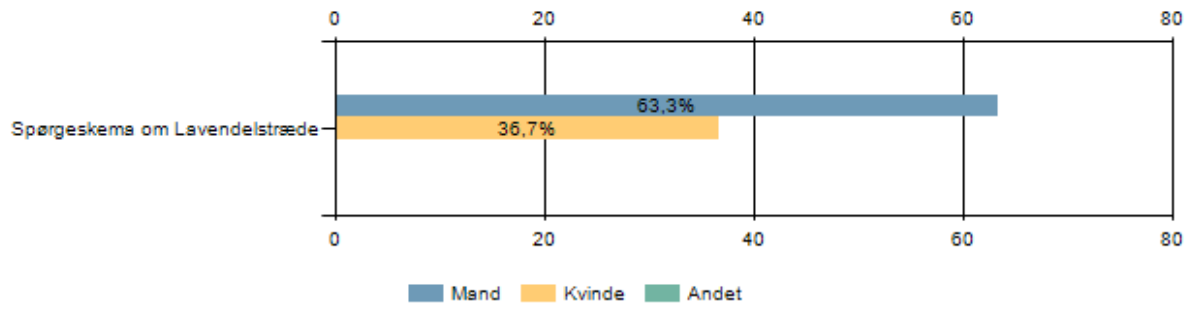


Spørgeskemaundersøgelse om Lavendelstræde

Standardrapport

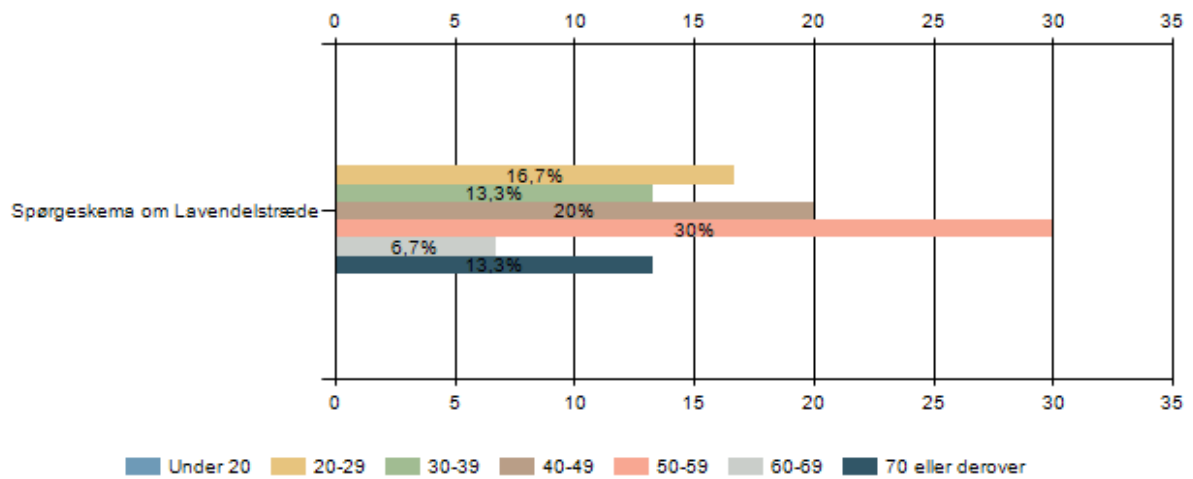
2. Angiv dit køn



Spørgeskema om Lavendelstræde

Mand	63,3%
Kvinde	36,7%
Andet	0%
Respondenter	30

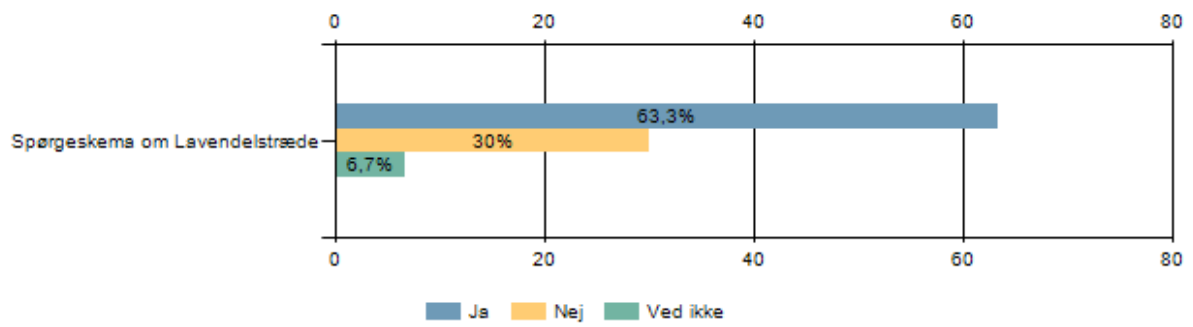
3. Angiv din alder



Spørgeskema om Lavendelstræde

Under 20	0%
20-29	16,7%
30-39	13,3%
40-49	20%
50-59	30%
60-69	6,7%
70 eller derover	13,3%
Respondenter	30

4. Synes du, det er en god ide at omdanne Lavendelstræde til en gågade-zone?



Spørgeskema om Lavendelstræde

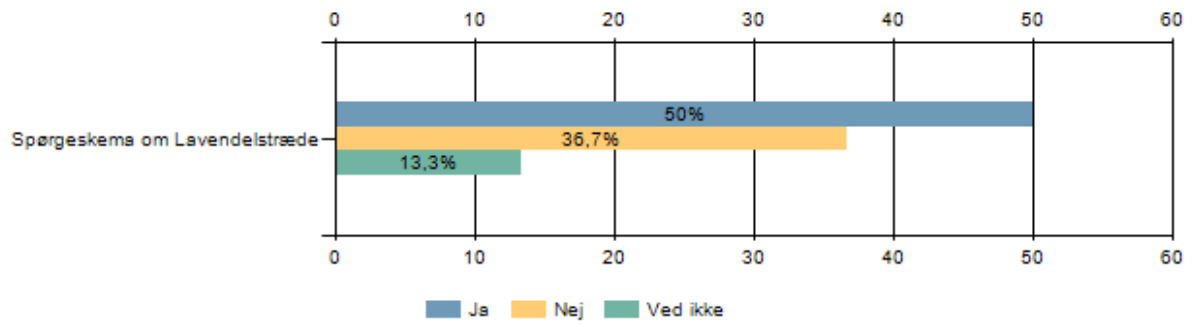
Ja	63,3%
Nej	30%
Ved ikke	6,7%
Respondenter	30

Spørgeskema om Lavendelstræde

Uddyb gerne:

Aktivt byliv. Jo mere ro/ mindre vold og tyveri/ mere sikkerhed (Børneteater). Mindre bilræs historisk ølgade.
Det er ensidigt i de erhvervsdrivendes interesse. Det giver store støjgener pga. ophold i gaden aften/ nat. Risiko for øget udeservering. Trafikken er i dag til mindre gene end når folk opholder sig i grupper i gaden. Folk tager ophold på fortrapperne - 'hænger ud'.
Det var en kæmpe succes da vejen var spærret pga arbejde, og cafeerne kunne rykke ud på gaden !
Det vil medføre mere udendørsservering og dermed mere larm. Der indtages aftensmad på vores trappe. Det besværliggør passage og det sviner.
Er lidt bange for, at det vil give mere støj i gaden.
Hvis man kan bevare stemningen fra Mikkell Bryggers Gade og stræderne kan det være en god idé. Dog frygter jeg at det modsatte bliver tilfældet således at "stemningen" (og klientellet) fra Billig Booze og Vestergade finder nye græsgange og at Lavendelstræde ender ligeså sjæleløs, fordrukken og ucharmerende som Vestergade og Strøget er det mellem Gammel Torv og Rådhuspladsen. Især frygter jeg nattelivet da der på nuværende tidspunkt allerede er råb og episoder om natten i gaden, også i hverdagene. Skal Lavendelstræde omdannes skal der altså puttes seriøst arbejde i for at det ikke ender i rent forfald.
Jeg bor i gaden og er derfor ikke interesseret i mere larm end i forvejen eller flere beværtninger. Jeg frygter lidt, at Lavendelstræde kunne blive en ny "Jomfru Ane Gade". Hvis gaden bliver gågade, synes jeg, at det er vigtigt, at beværtninger ikke lukker senere end kl. 00.00. Min nabo, som sover mod gaden, generes allerede af larm fra rygende folk.
Jeg er leder af Det Lille Teater, Lavendelstræde 5-7, hvor hver sæson har ca. 20.000 publikummer. De fleste er børn ml. 2-10 år. De vil komme tryggere til og fra teatret.
Jeg har Catho (frisør) her i Lavendelstræde. Og da gaden var gravet op, og der var borde og stole fik jeg betydeligt mere at lave.
Kommunen vil straks give tilladelser til et væld af bevillinger.
Med det forbehold at jeg altid har mulighed for at køre ind på gaden.
Jeg bor i gaden, har bil og parkering i min gård.
Meget kraftig trafik. Ekstrem farlig gade for os børnefamilier.
Mere udeserving giver mere støj.
Muligvis vil det reducere hurtig og larmende trafik.
Også gratis parkering max 30 minutter i hele gaden. Alle er glade.
Området ved Lavendelstræde er allerede fyldt med mennesker. Vi kan lige så godt få gågade i området.
På vegne af Ejerforeningen Lavendelstræde 9 -13 vil jeg i egenskab af formand knytte følgende kommentarer. Vi vil gerne have ændret Lavendelstræde, og kan støtte op om, at trafikken bliver reduceret, men især måde hvorpå trafikken reguleres er vigtig. Vi foreslår derfor, at der laves nogle beplantninger med eksempelvis træer som tvinger trafikken til at køre markant langsommere end den gør nu.... Det er også vigtigt for beboerne at udeserveringen bliver holdt på det niveau som det er nu, da vi tidligere har oplevet store problemer med larm fra gæsterne hos især Tap-house.
Store turistgrupper med start fra Rådhuspladsen går altid denne vej. Så hvorfor ikke gøre gaden med attraktiv.
Støjende og hurtig trafik ud af gaden.
Vi har forretning. Det kunne være dejligt at have flere siddepladser udenfor.
Ønsker ikke mere cafe og udeservering. Der er mere end nok uro allerede.
Ønsker man kan komme til her i bil. Vi bor her.

5. Synes du, det er en god ide, at omdanne Lavendelstræde til et shared space?



Spørgeskema om Lavendelstræde

Ja	50%
Nej	36,7%
Ved ikke	13,3%
Respondenter	30

Spørgeskema om Lavendelstræde

Uddyb gerne:

Det vil medføre mere udendørsservering og dermed mere larm. Der indtages aftensmad på vores trappe. Det besværliggør passage og det sviner.

Det ville være skønt hvis man i det mindste kunne lukke gaden af for biler om natten, eller blot holde mere øje med dem der kører igennem. Mange har en tendens til at gasse op på strækningen i bil og på motorcykel, det larmer fuldkommen vanvittigt og er farligt.

Flere kunder og mere ro, da de naturlige biler ikke kørte igennem.

Foruden at det skal være en gågade, så vil det være fantastisk hvis gaden kunne blive godkendt til diverse arrangementer.

Ja. Dejligt hvis der bliver liv i gaden.

Ja. Godt med en stille gade (stræde format). Og udeservering, der lukker senest kl. 22.00 og ingen diskoteker.

Jeg vil hellere have, at det bliver en gågade

Med det forbehold at jeg altid kan køre ind i gaden.

Jeg bor der, har bil og parkering i min gård.

Mere udeservering giver mere støj.

Nej tak. Ikke flere hensynsløse cyklister.

Som ved gågade.

Stort set det samme som en gågade.

6. Hvordan tror du, at en gågade-zone vil påvirke gaderne i det omkringliggende kvarter?

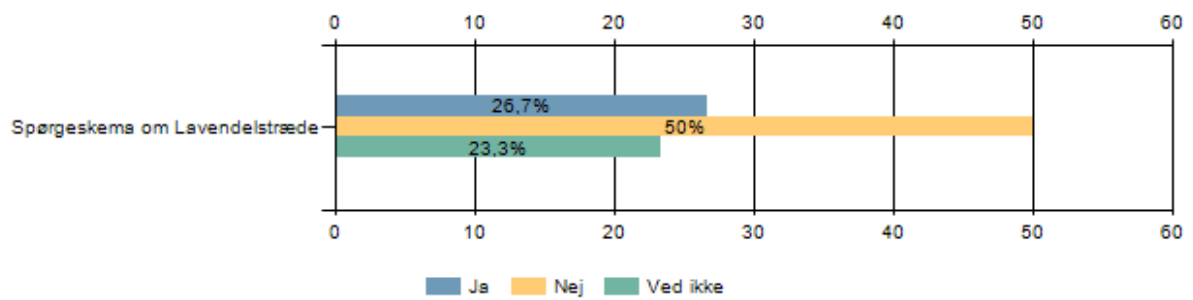
Spørgeskema om Lavendelstræde

Svar

De omkringliggende ville blive endnu mere trafikerede.
De vil få mere trafik og mere forurening og støj.
Der vil blive mere råben, sang, tissen, svineri osv. Det der hører med til fest og glade dage.
Der vil komme mere bil-trafik
Der vil måske komme mindre trafik men det modsatte kan også vise sig at være resultatet
Det vil nok lægge pres på bilisterne.
Det vil selvfølgelig være positivt for restauranterne og de erhvervsdrivende.
En del af strædet / Middelalderbyen.
Flere fodgængere og dermed mere råben og skrigen. Mere svineri. Flere der tisser i gaden.
For meget værtshusstøj døgnet rundt.
Få mere ro.
God
God effekt.
God ide.
Godt. Og ingen trafik.
Good for business.
Ja på en god måde. Der er meget "cruising" af fede biler og folk, der leder efter (ingen) parkeringspladser.
Ja, det vil klart påvirke gaderne omkring. Kommunen skal overveje, om man ønsker Indre By uden beboere og kun et partysted.
Man trækker støj, larm, fulde folk og uhensigtsmæssig "liv" herved fra Strøget. Gaden bliver et skønt soveområde, hvor trappeopgangene er fyldt med romaer om morgenen og aftenen. Ps. Jeg lyder gammel og fjendtlig, men det er ikke intentionen. Men det er seriøst en dårlig ide for beboerne.
Mere liv idet cafeerne og restauranter kan tilbyde udeservering og tiltrække flere mennesker
Mindre gennemkørende hurtige biler. Mere ro og hygge.
Positivt.
Positivt. Flere muligheder for forretninger/ restauranter/ cafeer/ barer.
Som beskrevet frygter jeg at stemningen fra Strøget og Vestergade spreder sig til Lavendelstræde. Det ville være en skam. Med den rigtige indsats, lys på Nytorv om natten og ingen gennemkørsel på Lavendelstræde om natten, så er der et potentiale for noget positivt til stede. På nuværende tidspunkt er Lavendelstræde skillelinjen mellem en krigszone og et fredeligt kvarter, jeg frygter at krigszonen og dens deltagere inficerer gaden hvis ikke der laves regler eller guidelines for hvilke typer af butikker man ønsker at have og hvilken form for klientel man ønsker at tiltrække. Alkoholservering ville være et dødsstød.
Vil skabe en tiltrængt sammenhæng (gågader).

7. Siden 2010 har Vester Voldgade været lukket for gennemkørende trafik forbi Rådhuspladsen. Når metrobyggeriet står færdigt i midten af 2019 er det planen, at Vester Voldgade igen bliver åbnet for biltrafik forbi Rådhuspladsen med mindre andet bliver besluttet.

Synes du, at Vester Voldgade skal genåbnes for trafik forbi Rådhuspladsen?



Spørgeskema om Lavendelstræde

Ja	26,7%
Nej	50%
Ved ikke	23,3%
Respondenter	30

Spørgeskema om Lavendelstræde

Uddyb gerne:

Der er nødt til at være steder, hvor der kan være køretrafik.

Det er godt at lukke for trafikken på den side. Mange mennesker (og børn) på pladsen.

Det er ikke miljørigtigt at køre rundt. Desuden er der tyveri og et sikkerhedsmæssigt synspunkt, at ingen biltrafik kan passere når der så mange fodgængere.

Det vil gøre trafikken enklere.

Det ville give mening at holde Vester Voldgade lukket for trafik forbi Rådhuspladsen. Når metroen åbner og der bliver endnu mere liv end nu, giver det ikke mening med flere biler. H.C. Andersens Boulevard burde være tilstrækkelig stor som gennemkørselsvej til at det ikke er nødvendigt igen at åbne for Vester Voldgade.

Hvis den bliver ensrettet mod havnen.

Kun hvis den bliver ensrettet mod havnen.

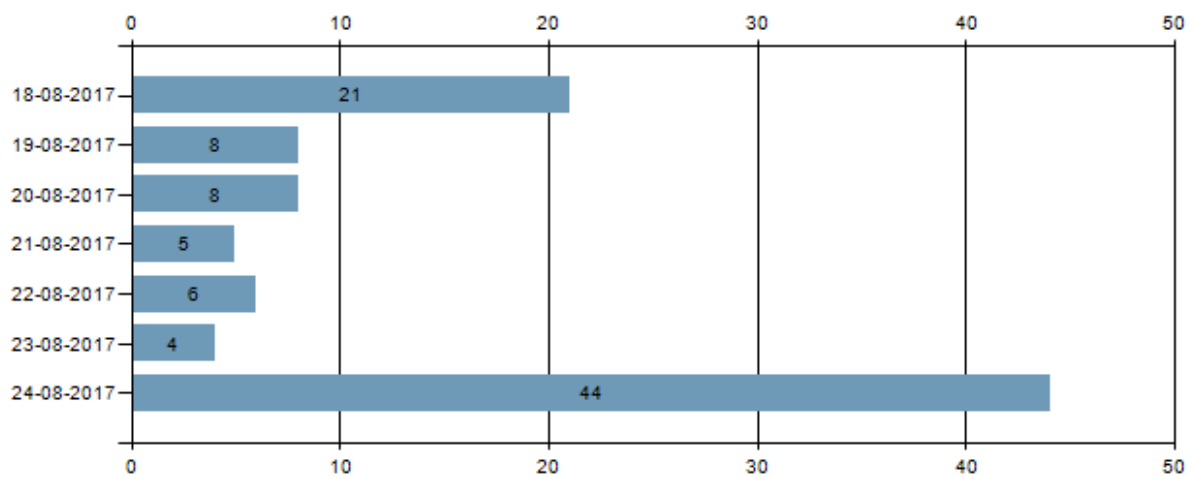
Like to have more car free areas in the city.

NB: Der foregår åbenlys kriminalitet i ly af buen ved byretten og hjørnet mellem Lavendelstræde og Hestemøllestræde. Foreslår at der blive opsat overvågningskameraer op.

Nej. Den skal ikke genåbnes mere. Gågade i byen er bedre til hele byen.

PS. de store sightseeingbusser, som er meget støjende og forurenende med bilos, bør forbydes at køre i så små gader som Lavendelstræde. I øvrigt holder de alt for ofte stille i gaden.

Antal respondenter i perioden



Spørgeskema om Lavendelstræde

Inviterede	Ikke tilgængelige	Respondenter	Svarfrekvens
30	0	30	100%