

## Konklusioner på spørgeskemaundersøgelse om Lavendelstræde

### Spørgsmål 1-3.

#### Baggrundsfakta:

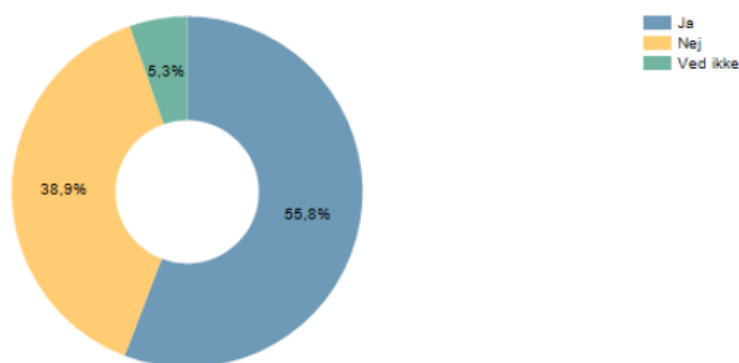
Spørgeskemaundersøgelsen har været tilgængelig i perioden 18 – 23. august 2017.

Undersøgelsens første tre spørgsmål handler om bopæl, alder og køn.

- Størstedelen af respondenterne er bosat i eller omkring Lavendelstræde. Få af respondenterne er bosat uden for Indre By.
- Af dem, der har svaret, er 1,1 % under 20. 10,5 % er mellem 20 – 29. 12,6 % er mellem 30 – 39. 11,6 % er mellem 40 – 49. 25,3 % er mellem 50 – 59. 21,1 % er mellem 60 – 69 og 16,8 % er 70 eller derover.
- 58,9 % af respondenterne er mænd, og 41,1 % er kvinder.
- NB: På side 5 fremgår resultater af spørgsmål fire og fem fordelt på Lavendelstræde, Indre By (Lavendelstræde undtaget) og resultater uden for Indre By.

### Spørgsmål 4:

Synes du, det er en god ide at omdanne Lavendelstræde til en gågade-zone?



	Procent	Antal
Ja	55,8%	53
Nej	38,9%	37
Ved ikke	5,3%	5
Respondenter		95

### **Udpluk af kommentarer:**

”Det er en naturlig del af en hver storby, at der er en vis mængde trafik selv i de smalleste gader. Det er med til at bibringe en charme. Hele Indre By skal ikke blive en stor gågade for alverdens irriterende turister, hvor udeservering igen igen kommer til at blive til stor gene for gadens beboer med højlydte fulde mennesker. Tænk nu for pokker på os indfødte københavnere! Vi bor her, og vi vil ikke se byen blive omlagt, så den passer besøgende og erhvervsdrivende bedre.”

”Det vil blive til udendørs servering med meget snak og røg.”

”En gågade ville være fint - det bliver bare meget hurtigt til et stort udendørs værtshus med musikstøj, fuldmandsstøj og cigaretskud over det hele. Er I klar over, at der er over 10 værtshuse i den lille gade, som alle vil sætte borde ud? Glem det - lad være, der er allerede masser af steder, hvor de der ønsker det, kan feste inden de går hjem til deres eget rolige miljø. Vi der bor herinde skal døje med det, der går over gevind nat efter nat.”

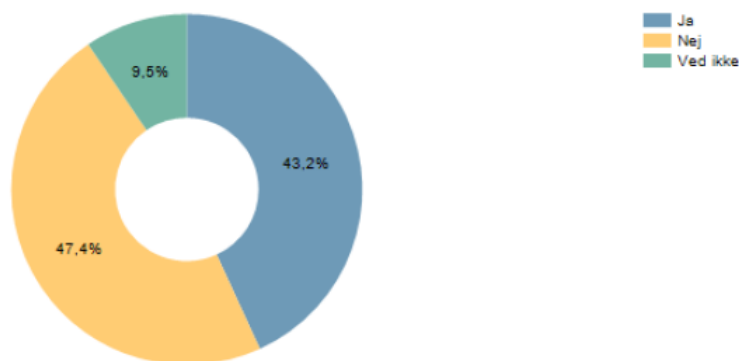
”Store turistgrupper med start fra Rådhuspladsen går altid denne vej. Så hvorfor ikke gøre gaden med attraktiv.”

”Trafik og biler er pt. beboernes eneste værn mod barer, øget støj og natteliv.”

”Ja. Dejligt hvis der bliver liv i gaden.”

### Spørgsmål 5:

Synes du, det er en god ide at omdanne Lavendelstræde til et shared-space?



	Procent	Antal
Ja	43,2%	41
Nej	47,4%	45
Ved ikke	9,5%	9
Respondenter		95

#### Udpluk af kommentarer:

"Gaden og området vil dermed blive til en fest-i-gaden-zone. Nattelivet blomstrer med risiko for nye/nat-bevillinger i gaden til stor gene for beboerne."

"Det er svært at vide, hvorledes det vil udvikle sig. En forudsætning er, at udeservering ud over 1. række, kræver afgift."

"Fint med blandet trafik."

"I princippet vil jeg gerne, men kun hvis vi har garanti for, at der der ikke kommer barer og deraf mere nattetøj."

"Ja. Godt med en stille gade (stræde format). Og udeservering, der lukker senest kl. 22.00 og ingen diskoteker."

"Jeg mener, der er shared spaces nok, hvor cyklerne dominerer."

"Som gaden er nu fungerer den, sammen med Mikkell Bryggers Gade som et lille "hemmeligt" hjørne af strøget, et åndehuld for os beboere i Indre By. Jeg er bange for at, hvis man gør Lavendelstræde til shared space, så vil "åndehuldet" dø og Mikkell Bryggers Gade blive en gennemgangsgade. Et alternativ kunne være at have færre parkeringspladser på gaden og så udvide fortorvet de steder, hvor der ikke er parkering."

### Spørgsmål 6:

Hvordan tror du, at en gågade-zone vil påvirke gaderne i det omkringliggende kvarter?

#### Udpluk af kommentarer:

"Aflaste/supplere strøget som gågade. Kan evt. Indgå i et større gågade projekt sammen med Vester Voldgade, som kunne blive en del af Rådhuspladsen."

"De vil få mere trafik og der vil blive endnu mere larm idet "festfolket" i endnu højere grad end i dag vil søge hertil. Købehavn ender som én stor party-zone og jeg fatter ikke at planlæggere og

politikere er fuldstændig forblændet af, at København kun skal være for turister og fulde mennesker døgnet rundt.”

”Der er meget kaos med bilkørsel herinde allerede. En lukning vil gøre det endnu mere besværligt.”

”Der vil komme mange barer og udeservering til gene for beboerne.”

”Det kan presse mere trafik over i andre gader, hvis der ikke sikres gennemtænkt regulering ifm. ændringen af Lavendelstræde.”

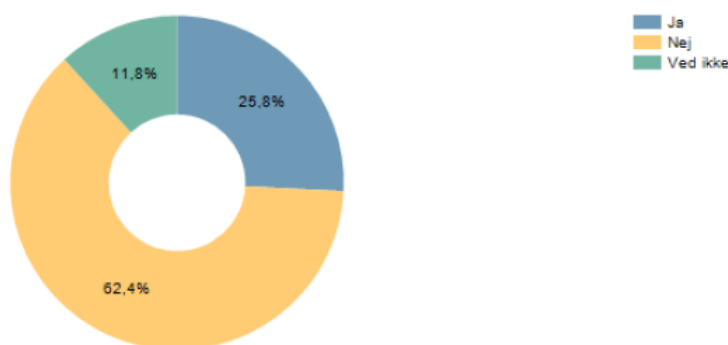
”Hvis Kommunen formår at gøre gågaden attraktiv, hvilke medfører flere besøgende og turister, vil det forbedre det omkringliggende kvarter.... Handel vil stige og miljøforbedring.”

”Positivt. Flere muligheder for forretninger/ restauranter/ cafeer/ barer.”

### Spørgsmål 7:

Siden 2010 har Vester Voldgade været lukket for gennemkørende trafik forbi Rådhuspladsen. Når metrobyggeriet står færdigt i midten af 2019 er det planen, at Vester Voldgade igen bliver åbnet for biltrafik forbi Rådhuspladsen med mindre andet bliver besluttet.

Synes du, at Vester Voldgade skal genåbnes for trafik forbi Rådhuspladsen?



	Procent	Antal
Ja	25,8%	24
Nej	62,4%	58
Ved ikke	11,8%	11
<b>Respondenter</b>		<b>93</b>

### Udpluk af kommentarer:

”Aflastning af Stormgade, som nu er voldsomt trafikeret.”

”Der er så mange mennesker og turister ved vores smukke Rådhus – lad os bevare roen og få åbenhed på pladsen. Det ses jo også i andre lande. Ud med biler i City. Ok med cykler og evt. enkelte busser!”

”Det er godt at lukke for trafikken på den side. Mange mennesker (og børn) på pladsen.”

”Det har fungeret rigtig fint med lukninger under metrobyggeriet omend det giver trafikpropper i Vester Voldgade.”

”Det vil lette presset på de små stræder, som oplever tung og tæt trafik fra gennemkørsel.”

”Jeg foretrækker at man lukker for trafik i de mindre gader i Middelalderbyen. Jeg oplever mange

farlige situationer i de små gader.”

”Jeg har lige været i Gent, som i centrum har Belgiens største bilfrie zone og sådan en zone giver altså et helt andet byliv, som er mere imødekommende og behageligt og som åbner for mange nye muligheder.”

”PS. de store sightseeingbusser, som er meget støjende og forurenende med bilos, bør forbydes at køre i så små gader som Lavendelstræde. I øvrigt holder de alt for ofte stille i gaden.”

## Respondenter fra Lavendelstræde

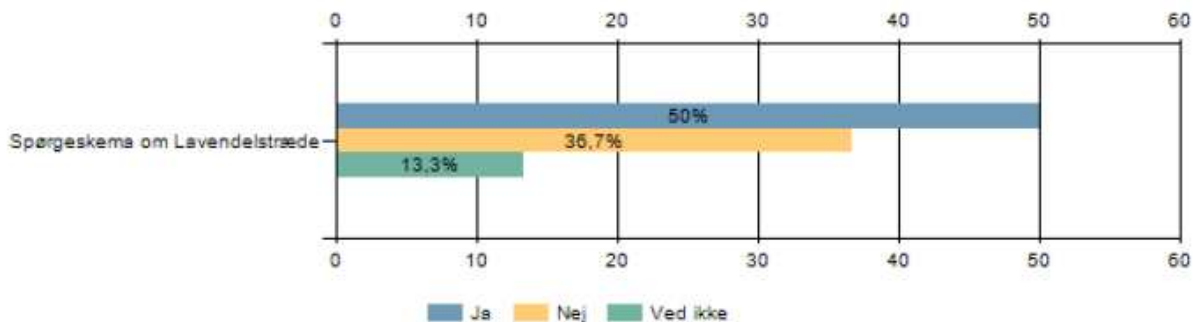
### Spørgsmål 4:

Synes du, det er en god ide at omdanne Lavendelstræde til en gågade-zone



### Spørgsmål 5:

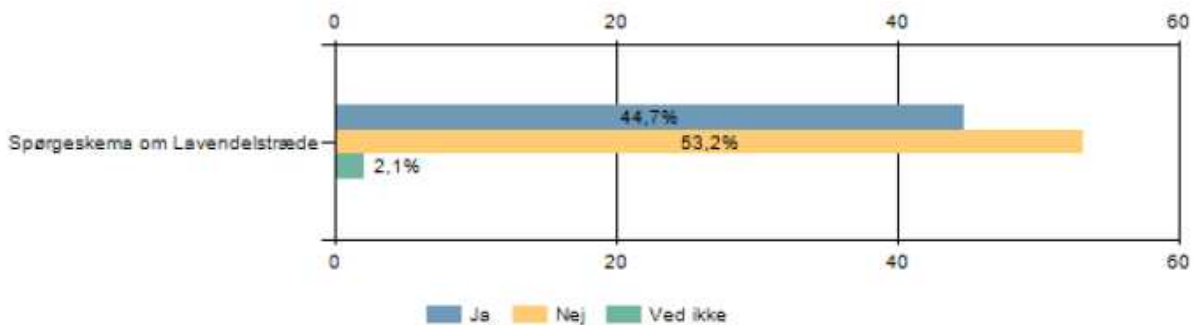
Synes du, det er en god ide, at omdanne Lavendelstræde til et shared space?



## Respondenter fra Indre By (Lavendelstræde undtaget)

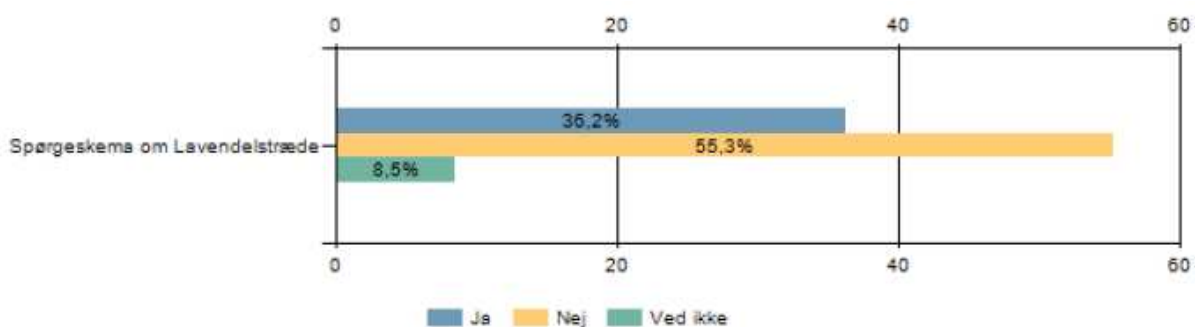
### Spørgsmål 4:

Synes du, det er en god ide at omdanne Lavendelstræde til en gågade-zone



### Spørgsmål 5:

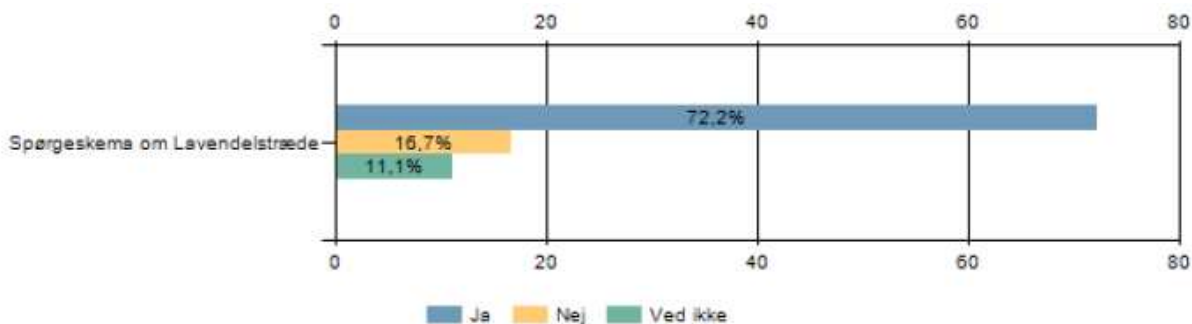
Synes du, det er en god ide, at omdanne Lavendelstræde til et shared space?



## Respondenter uden for Indre By

### Spørgsmål 4:

Synes du, det er en god ide at omdanne Lavendelstræde til en gågade-zone



Spørgsmål 5:

Synes du, det er en god ide, at omdanne Lavendelstræde til et shared space?

