

Vesterbro Lokaludvalg har drøftet de kommende budgetforhandlinger på Københavns Rådhus. I den forbindelse vil vi gerne komme med vores indspil.

### **Otto Busses Vej**

Det væsentligste er den mulighed, der har åbnet sig for at skabe arealer til sport – herunder fodbold – på Otto Busses vej i forbindelse med genhusningen af Oehlenschlägersgade skole. Vesterbro vokser hastigt i indbyggertal, og vi er nødt til at få ekstra faciliteter til børn og unge. Der er allerede kø til fodboldklubberne på Bavnehøj anlægget. Og der er ingen tvivl om, at når de nye boliger på Carlsberg (3100), på havneholmen (2500), ved Ikea (500) og på Posthusgrunden (520) står færdigt, så vil de nye måske 15000 mennesker lægge et yderligere pres på bydelens fritidsanlæg. Et pres vi jo mærker allerede i dag, hvor der flytter folk ind på Carlsberg og i Havneholmen hver dag.

### **Halmtorvet 17.**

Der blev ved overførselssagen sat penge af til at øge renhold og til en tryghedsskabende vagtrundering i Kødbyen omkring stofindtagelsesrummet på Halmtorvet 17. Det er nødvendigt at der findes et beløb til dette – og der er intet der tyder på, at dette behov skulle forsvinde. Det er derfor unødvendigt at behandle det, som om at der er tale om en forsøgsordning. Vi vil derfor foreslå, at beløbet findes som en fast bevilling.

### **Foreningen FISKEN**

Foreningen FISKEN er et tilbud til unge ml. 13-24 år. Foreningen benyttes af unge i udsatte positioner overvejende med anden etnisk baggrund, og her får de unge støtte og vejledning i form af brobygning til at navigere rundt i hverdagens udfordringer. Værestedet i FISKEN benyttes af de mest udsatte og sårbare unge mænd og er et alternativ til ophold på gaden. I kraft af det relationelle arbejde får de unge det fornødne mod og motivation til f.eks. at søge et fritidsjob, lektiehjælp, personlig hjælp, en mentor m.v.

FISKEN har desværre måtte nedsætte åbningstiden i værestedet de sidste par år fra 31 timer til 24 timer, pga manglende midler. FISKEN drives overvejende af frivillige; 23 pt. som overvejende bor på Vesterbro, og enkelte projektansatte. Det er imidlertid nødvendigt, at værestedet har 1 uddannet pædagog på 37 timer, for dels at supervisere de frivillige, dels koordinere arbejdet ; afholde møder med forældre etc.– Div. fonde og sponsorer som støtter FISKEN med ad hoc midler til div. tilbud, men opfatter ikke arbejdet i værestedet som udviklingsorienteret, men som driftsorienteret, og ønsker derfor ikke aflønne en pædagogisk medarbejder.

FISKEN har årligt 2500 besøg i værestedet og Lokaludvalget ønsker, at der afsættes 450.000 kr. til aflønning af en fuldtidspædagog.

### **Skolen i Kødbyen**

Det bør være således, at eleverne kan åbne deres vinduer i den nye skole. Hvis det besluttes at placere skolen på arealet i Kødbyen, så må det være en samtidig beslutning at reovere Ammoniakanlægget. TMF har i et nyligt notat anslået denne pris til 22,5 millioner kr.

### **Busnet 2019**

Vi mener, at der ved dette års budgetforhandlinger bør sættes midler af til en klargørelse og fin-tuning af Busnet 2019.

Vi har i denne sammenhæng peget på 4 adresser/problemstillinger i vores bydel.

Det drejer sig om:

### **Enghave Plads**

Omstigningen fra Metro til Bus 1 A vil i fremtiden ske på Enghave Plads. Dette både i dagtimer og om aftenen/natten. Vi mener at der bør laves en tryghedsindsats i forhold til dette. Arealet mellem Metroen busstoppestederne på Enghavevej er dårligt oplyste (om overhovedet oplyste).

### **Vesterbrogade/Sundhedshuset**

Der bør findes en ordning på busbetjeningen af Sundhedshuset. Det mest oplagte er et stoppested for både den kommende 7 A og 9 A på Platanvej ved Vesterbrogade. Alternativet er en ekstra buslinje ned af Vesterbrogade.

### **Bavnehøjjanlægget**

Der bør ved Bavnehøjjanlægget laves et stoppested for de busser (linje 9 A og 23) der kører fra Kgs. Enghave til Vesterbro. Det virker underligt, at der er mulighed for at stå af ved Bavnehøjjanlægget – men altså ikke mulighed for at stå på bussen. Genhusningen af Oehlenschlägersgade skole på Otto Busses vej lige ved tunnelen til disse arealer gør det endnu mere nødvendigt.

Vi henviser i øvrigt til vores høringssvar vedr Busnet 2019.