



23. april 2018

Sagsnr.
2018-0092118

Dokumentnr.
2018-0092118-5

Skabelon til intern høring af Kommuneplanstrategi 2018

Udvalg: Vesterbro Lokaludvalg

Kontaktperson: Thomas Egholm, formand for Vesterbro Lokaudvalg

Generelle bemærkninger:

Konkrete bemærkninger:

Kapitel	Side og linje samt gengivelse af oprindelig tekst	Bemærkning
Forord	København skal samtidig tilbyde gode skoler, børnehaver, plejecentre, grønne og åbne parker, kultur og fritidstilbud, ren luft og arbejdspladser.	Hvor skal de grønne parker ligge på Vesterbro? Baneterrænet ved Otto Busses Vej er det sidste sted, der kan dække behovet. Vesterbro Lokaludvalg har et projekt: Vester remisepark der vil kunne underbygge denne vision: https://www.vesterbrolokaludvalg.kk.dk/vester-remisepark/
Udviklingen i København	Ikke nævnt i kommuneplanstrategi: Vesterbros befolkning fra de nuværende 41.911 mennesker til 56.159 mennesker er det en stigning	Vi har i forvejen et stort efterslæb på rekreative område og fritidsområdet, og det vil kun blive forværret med befolkningstilvæksten, hvis der fokuseres så entydigt boligbyggeri.

Team Planlægning

Københavns Rådhus,
Rådhuspladsen 1
1550 København V

EAN nummer
5798009800176

	på næsten 34 % til 2032	
Udviklingen i København	<p>Pres på byens fremkommelighed, byrum og luftkvalitet Side 10</p> <p>Befolkningsvæksten skaber et pres på byens arealer – både veje, pladser, grønne områder og andre rekreative områder i byen.</p>	<p>Vesterbro Lokaludvalg har foreslået cykelbroer til at forbinde de forskellige bydele med.</p> <p>Derfor er også det vigtigt, at de grønne områder der er i byen ikke bliver til boligområder, men bevares som områder til rekreative formål og fritidsaktiviteter, så det hele liv kan leves i København.</p>
Udviklingen i København	<p>Stort behov for udvikling af kommunalt byggeri Side 15</p> <p>Med en voksende befolkning, især flere børn, Unge og ældre, er der brug for børnehaver, vuggestuer, skoler, plejecentre, pladser i botilbud, fritidsanlæg, effektive trafikløsninger, rekreative områder og andre velfærdsydelse.</p>	<p>Baneterrænet ved Otto Busses Vej, som Vester Remisepark, er løsningen på denne udfordring.</p>
Dilemmaer i byens udvikling	<p>Vækst i virksomheder og begrænset plads Side 17</p>	<p>Håndværkserhverv har gode muligheder på Baneterrænet ved Otto Busses Vej som Vester Remisepark, da der i forvejen har været industri i bygningerne.</p>

	<p>Hvordan sikres det, at København fortsat har plads til store kontorvirksomheder, kreative iværksættere og håndværkserhverv samtidig med, at der skal findes plads til flere boliger og institutioner i byen?</p>	
<p>TOP 5 Hvad mener københavnernes</p>	<p>Side 18. Københavnernes ønsker sig "adgang til boliger til fornuftige priser".</p>	<p>Det bør give sig til kende ved overvejelser omkring, hvad der bliver bygget - og hvor. Store dele af byggeriet på Vesterbro har været til priser, der lå over den gennemsnitlige pris i kommunen. Det er ikke til at vide, hvad der er den konkrete pris, når der tales om en fornuftig pris. Men det må undersøges, om der ikke mere er brug for en politisk kvalitativ løsning på dette spørgsmål i stedet for et kvantitativt.</p>
<p>Visionen for byen</p>	<p>BYUDVIKLING MED KANT Side 29</p> <p>Byens historiske bygninger og kulturelle spor fra tidligere tiders byliv skal aktiveres og skabe ny værdi</p>	<p>Baneterrænet ved Otto Busses Vej er af historisk betydning, da det er Danmarks infrastruktur indenfor toge, der er bygget op her. Projekt Vester Remisepark vil bevare området historie.</p>

	i den moderne storby.	
En kulturel storby med kant.	<p>Giv rum for storbykulturen Side 34 & 35</p> <p>Byen skal udvikles på nye måder og med den samme grad af særkende og kant, som vi kender og holder af fra den eksisterende by. København skal samtidig være en by, der tør tænke nyt og gå nye veje, så byen udfolder sit potentiale som storby.</p> <p>Københavns Kommune skal give gode muligheder for, at københavnernes kreativitet, iværksætterier og de frivillige initiativer slippes løs på byen, så vi udvikler København sammen.</p> <p>Sikre at byens historiske bygninger og steder omdannes på en måde, der aktiverer deres særkende og skaber værdi</p>	Baneterrænet ved Otto Busses Vej vil som Vester Remisepark kunne skabe rammerne for forenings Danmark/fritidsaktiviteter, i de historiske bygninger. Området rummer også et stort potentiale som rekreativt område og til iværksætterier. Ligeledes er området med til at give København kant og særegenhed.

	for københavnere og lokalmiljøet.	
--	-----------------------------------	--