JANUAR 2018
KØBENHAVNS KOMMUNE

PARKERINGSOMRÅDET
Bruger- og holdningsundersøgelse 2017

COWI

Indhold

DEL 1
Indledning og baggrund 7
Rapportens indhold og opbygning 9

DEL 2
Sammenfatning af resultater 13

Københavnernes holdninger til parkering 17
Persontype 1 18
Persontype 2 20
Persontype 3 22
Persontype 4 24
Persontype 5 26

Gadeinterviews 29

COWI

PARKERINGSOMRÅDET
Bruger- og holdningsundersøgelser 2017

Publikationen er udarbejdet af COWI A/S i samarbejde med Københavns Kommune.

REDAKTION OG LAYOUT
Vibeke Forsting, Johannes Bakker, Helene Munk Fog og Emma Lorenzen, COWI

ILLUSTRATIONER
Københavns Kommune: Side 8 og 18-19
COWI: Alle øvrige fotos og illustrationer

Udgivet januar 2018

KONTAKT
Pia Preibisch Behrens, ZJ3S@tmf.kk.dk, Københavns Kommune
Vibeke Forsting, VIFO@cowi.com, COWI

1

Indledning og baggrund

På vegne af Københavns Kommune har COWI gennemført en bruger- og holdningsundersøgelse af parkeringsområdet i København. Undersøgelsen fokuserer både på bil- og cykelparkering samt borgeres og parkanters holdninger hertil.

Undersøgelsen er gennemført i efteråret 2017 og er en gentagelse af en lignende undersøgelse gennemført i 2012-2013. Forskellen fra den tidligere undersøgelse er, at der her også fokuseres på cykelparkering, og at det har været et mål at undersøge holdningerne blandt alle borgertyper – ikke kun de, som har bil.

Analyserne baserer sig på datakilder, som er indsamlet i efteråret 2017:

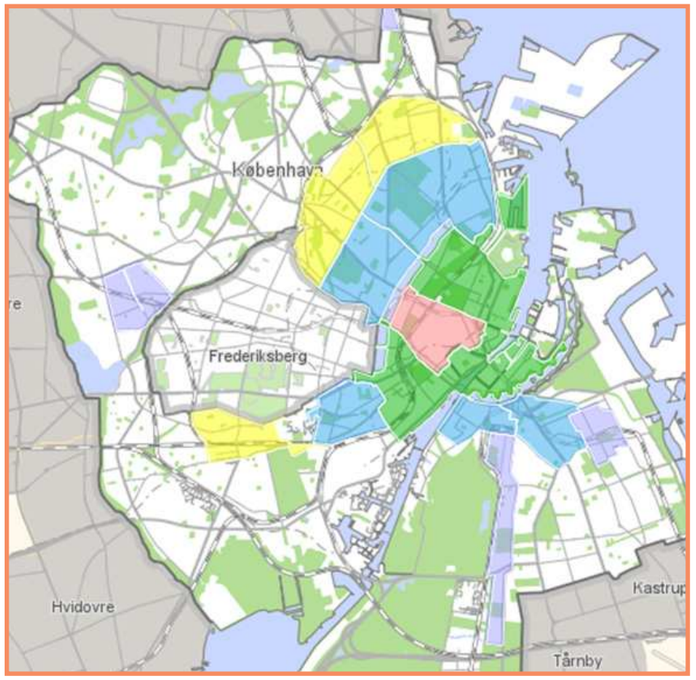
- Spørgeskemaundersøgelse blandt fem borgerpaneler i København. I alt ca. 8.000 respondenter
- Gadeinterviews i fem forskellige kvarterer i København. I alt ca. 400 respondenter

Spørgeundersøgelsen er sendt til medlemmer af borgerpaneler under fire lokaludvalg i Københavns Kommune samt 'KK borgerpanel', der dækker hele kommunen. For at sikre repræsentativitet i besvarelserne er data vægtet på baggrund af alder, område og arbejdsmarkedstilknytning.

Blandingen af de to datakilder giver mulighed for at fokusere på forskellige elementer. Hvor gadeinterviewsene fokuserer på den enkelte tur som parkanten har foretaget og indsamler holdninger fra parkanter, der kan være både beboere og pendlere, er der i spørgeskemaundersøgelsen spurgt dybere ind til københavnernes holdninger og prioriteter for byens rum. De to elementer afrapporteres særskilt i rapporten.

UNDERSØGELSEN BYGGER PÅ OVER
8400
BESVARELSER

BETALINGSPARKERING
Betalingsparkeringszoner i
Københavns Kommune



Rapportens indhold og opbygning

Dataindsamlingen er foregået i forskelligartede områder i København for at sikre, at holdninger fra så mange forskellige typer af borgere som muligt medtages. I rapporten fokuseres der ikke på de enkelte områder, men der er i stedet udvalgt fem grupperinger, der hver især repræsenterer typer af borgere.

De fem persontyper udgør tilsammen ca. 93% af respondenterne fra spørgeundersøgelserne og repræsenterer således en meget stor del af borgerne og husstandene i Københavns Kommune. Persontyperne er sammensat på baggrund af følgende variable:

Parcelhus Lejlighed — Boligtype

Ja Nej — Om respondentens husstand har rådighed over bil

Inden for Uden for — Om respondenten bor inden for eller uden for betalingszonen

Kapitel 2 samler konklusioner på tværs af geografiske områder og persontyper.

Kapitel 3 beskriver de fem persontyper.

Kapitel 4 samler op på parkanternes holdninger.

Gennemgang og analyse af resultater af både spørgeundersøgelse og gadeinterviews findes i Bilag A og Bilag B.

2

Sammenfatning af resultater

Set på tværs af spørgeundersøgelse og gadeinterviews er der en række interessante resultater:

- Oplevet antal p-pladser og reel gangafstand
- Priser og service
- Prioritering af byens rum
- Cykler og cykelparkering

OPLEVET ANTAL P-PLADSER OG REEL GANGAFSTAND
En ret stor andel af respondenterne oplever, at antallet af bilparkeringspladser er passende. De, der oplever at der er for få pladser, er respondenter i lejlighed med bil til rådighed især inden for betalingszonen. Samtidig er det - ikke overraskende – respondenter uden bil til rådighed, der oplever at der er for mange p-pladser til biler.

Langt størstedelen af respondenterne svarer, at de bruger 5 minutter eller mindre på at gå til deres destinationen fra den parkerede bil og at de bruger 5 minutter eller mindre på at finde en parkeringsplads.

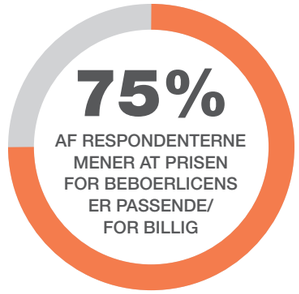
PRISER OG SERVICE
Ser man på tværs af alle fem respondenttyper oplever den overvejende del (ca. 60%), at prisen for timeparkering er for høj og en mindre del, at prisen er passende eller for lav. Dette står i kontrast til prisen for en beboerlicens, som af majoriteten beskrives som passende – og endog passende/for billig især af beboere inden for betalingszonen (75%).

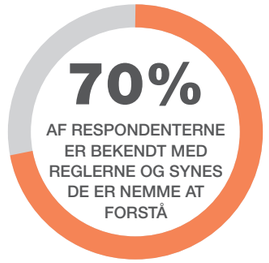
Bilister, som bor inden for betalingszonen har generelt den højeste tilfredshed med den service der tilbydes via hjemmesiden 'P-butikken', hvilket formentlig hænger sammen med, at denne gruppe bruger hjemmesiden oftere end andre.

Størstedelen af respondenterne (omkring 70%) svarer, at de i forvejen var bekendt med parkeringsregler på det sted, de parkerede, og at parkeringsreglerne i overvejende grad er meget nemme eller nogenlunde nemme at forstå.

Ca. 20% af respondenterne på gadeinterviews har parkeringslicens, 24% betaler via app eller p-automat og 23% via 'andet'. Tilfredsheden med kommunens tilbud af betalingsløsninger er overvejende høj, nemlig godt 7 ud af 10 mulige hvor 10 er bedst.

Generelt oplever borgerne, at kommunens P-vagter udfylder en vigtig funktion i byen – især er borgere uden bil tilfredse.





ALLE RESPONDENTGRUPPER ER ENIGE I, AT **EN PARKERINGSLICENS BURDE GIVE GARANTI FOR EN PARKERINGSPLADS**

ALLE RESPONDENTER MENER AT **TRÆER OG GRØNNE OMRÅDER** ER VIGTIGST I BYENS RUM

CYKELSTIER HAR DEN NÆSTSTØRSTE PRIORITET

ISÆR BORGERE MED BIL FINDER, AT **BILER ER ET TEGN PÅ EN DYNAMISK BY**

Alle respondentgrupper er enige i, at en parkeringslicens burde give garanti for en ledig parkeringsplads med en overvægt af beboere i lejligheder med bil til rådighed.

For så vidt angår hjemmesiden 'P-butikken' vurderer borgerne, at der er plads til forbedringer. Den højeste tilfredshed finder man blandt de borgere, der må formodes at bruge hjemmesiden mest, nemlig bilister som bor inden for betalingszonen.

PRIORITERINGEN AF BYENS RUM

Alle respondentgrupper prioriterer 'træer og grønne områder' højest på spørgsmålet, 'Hvad er vigtigst, at der er plads til i byens rum?'. Cykelstier har den næsthøjeste prioritet – dog især blandt borgere, der ikke har bil til rådighed. Plads til bilparkering prioriteres højest af lejlighedsbeboere i og uden for betalingszonen med bil til rådighed.

Især borgere med bil til rådighed finder, at biler er tegn på en dynamisk by.

CYKLER OG CYKELPARKERING

Alle respondenter er meget enige om, at cykler er tegn på en sund og levende by. Dette til trods har cykelparkering meget lav prioritet i forhold til prioritering af byens rum. Imidlertid er der blandt respondenterne enighed om, at parkerede cykler står i vejen på fortove og pladser, hvilket understøttes af, at 65% af de cyklister, der vurderer, at det er 'meget svært' at finde en cykelparkeringsplads i deres område, parkerer uden for et stativ.

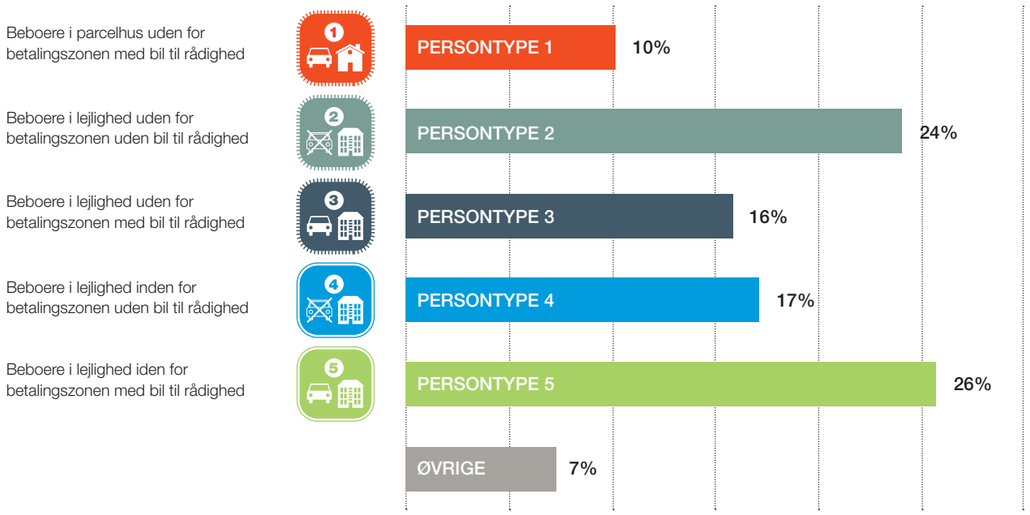
Ikke overraskende er det respondentgrupper uden bil til rådighed, der oplever, at der er for få cykelparkeringspladser i deres område, mens respondenterne med bil synes, at der er for mange. Respondenter uden bil er også positivt indstillet over for at erstatte bilparkeringspladser med cykelparkering.

Omkring 20% af de respondenter, der jævnligt cykler, vurderer, at cykelparkering ved stationer og indkøbsmuligheder er afgørende for, hvor ofte de cykler. De resterende angiver, at cykelparkering ikke har betydning for, hvor ofte de cykler.

ALLE RESPONDENTER ER ENIGE I AT **CYKLER ER TEGN PÅ EN SUND OG LEVENDE BY**

RESPONDENTER UDEN BIL SYNES DET ER EN **GOD IDÉ AT ERSTATTE BILPARKERING MED CYKELPARKERING**

65%
AF CYKLISTERNE MENER DET ER **'MEGET SVÆRT'** AT FINDE PARKERINGSPLADS



Københavnernes holdninger til parkering

På baggrund af data fra de fem surveys har vi udvalgt fem persontyper, der tilsammen repræsenterer størstedelen af respondenterne

Overordnet set skelner vi mellem borgere, der bor inden for og uden for betalingszonen, om man bor i hus eller lejlighed og om man har bil til rådighed i husstanden. Af de otte mulige persontyper har vi valgt at fokusere på de fem, der repræsenterer ca. 93 % af borgerne i datasættet.

- Borgere som bor i parcelhus uden for betalingszonen og som har rådighed over bil. Denne gruppe udgør 10% af borgerne i datasættet.
- Borgere som bor i lejlighed uden for betalingszonen og som ikke har rådighed over bil. Gruppen udgør 24% af borgerne i datasættet.
- Borgere som bor i lejlighed uden for betalingszonen og som har rådighed over bil. Denne gruppe udgør 16% af borgerne i datasættet.
- Borgere som bor i lejlighed inden for betalingszonen og som ikke har rådighed over bil. Gruppen udgør 17% af borgerne i datasættet.
- Borgere som bor i lejlighed inden for betalingszonen og som har rådighed over bil. Denne gruppe udgør 26% af borgerne i datasættet.

Beboere i parcelhus uden for betalingszonen med bil til rådighed

Denne persontype er defineret som personer, der bor i parcelhus uden for betalingszonen og hvor husstanden har rådighed over en eller flere biler.

Denne persontype bor i parcelhus og husstanden er typisk større end hos de andre persontyper. Omkring halvdelen bor således i husstande med tre eller flere beboere. Gruppen består i høj grad af personer som er i arbejde og ikke af mange studerende. Knap en fjerdedel er uden for arbejdsmarkedet.

BIL
Ca. en fjerdedel af disse personer har rådighed over to eller flere biler, og persontypen parkerer generelt MEGET tæt på hjemmet.

Dette skyldes bl.a. at de i høj grad har rådighed over private parkeringspladser og ellers meget ofte kan bruge parkeringspladser, hvor der ikke er tidsbegrænsning eller betaling.

Persontypen synes derfor, ikke overraskende, at det er nemt at finde en parkeringsplads tæt på boligen og synes overvejende, at antallet af parkeringspladser til biler i området er relativt passende.

CYKEL
Hvad angår cyklisme så er denne persontype også aktiv bruger af cyklen. Godt ni ud af ti bruger cyklen i mere eller mindre grad og omkring halvdelen bruger cyklen dagligt. Det kendetegner persontypen, at de ofte har mange cykler til rådighed i husstanden.

Persontypen kan nemt finde en parkeringsplads til cyklen i lokalområdet og synes generelt heller ikke, at der mangler cykelparkeringspladser.

!

HOLDNINGER OG PRIORITETER
Denne persontype prioriterer træer/grønne områder højst når der spørges til, hvad der skal være plads til i byens rum. Bilparkering prioriteres ikke højt, hvilket sandsynligvis skyldes, at der ikke opleves mangel på dette. Kollektiv transport og cykelstier prioriteres også højt af persontypen, som altså er positive over for andre former for transport, selvom de har rådighed over bil.

Dette ses også ved, at persontypen i høj grad angiver, at cykler er tegn på en sund og levende by.

Beboere i lejlighed uden for betalingszonen uden bil til rådighed

Denne persontype er defineret ved at bo i lejlighed uden for betalingszonen uden at have rådighed over bil i husstanden.

Generelt bor disse personer i relativt små husstande, da fire ud af ti bor alene, mens knap halvdelen bor to personer i husstanden. Lidt mere end hver tredje af personerne i denne gruppe er studerende, mens en lidt større gruppe – godt fire ud af ti – arbejder som lønmodtager eller selvstændig.

BIL
Denne persontype har ikke selv rådighed over bil, men synes generelt, ligesom de andre persontyper, at timeparkering er for dyrt. Der er lige mange som synes, at der er hhv. for mange og for få parkeringspladser til biler i lokalområdet.

CYKEL
Personerne i denne gruppe er meget afhængige af deres cykel, hvilket viser sig ved, at godt tre ud af fire bruger cyklen dagligt eller næsten dagligt. Af de som bruger cyklen angiver seks ud af ti, at de parkerer cyklen i cykelstativ. Herudover synes mere end seks ud af ti, at det er nemt eller meget nemt at finde en parkeringsplads til cyklen.

Dette betyder dog også, at mere end en tredjedel af disse personer synes det er svært eller meget svært at finde en parkeringsplads til cyklen. Omkring halvdelen af personerne synes der er for få cykelparkeringspladser i lokalområdet.

!

HOLDNINGER OG PRIORITETER
Træer/grønne områder er det vigtigste der skal være plads til i byens rum ifølge denne persontype. Cykelstier angives dog også som en vigtig prioritet, da det prioriteres højere hos denne persontype end hos de andre typer.

Bil- og cykelparkering vægtes stort set slet ikke af denne persontype. Dette betyder altså, at selvom halvdelen synes der mangler cykelparkeringspladser så er det ikke noget der har større betydning end de andre ting, der er blevet spurgt ind til. Hvis der skal fokuseres på cykelparkering synes disse personer, at det er en relativt god ide, at erstatte bilparkeringspladser med cykelparkeringspladser.

Persontypen er desuden i relativt høj grad enig i, at parkeringsvagter opfylder en vigtig rolle i byen, og at parkerede biler fylder meget i gadebilledet.

Beboere i lejlighed uden for betalingszonen med bil til rådighed

Denne persontype er defineret ved at bo i lejlighed uden for betalingszonen og have rådighed over mindst én bil i husstanden.

Knap halvdelen af personerne i denne gruppe bor i en husstand bestående af to personer, mens godt hver femte bor alene. De resterende tre ud af ti personer bor i en husstand bestående af tre eller flere personer. Omkring halvdelen af gruppen er i arbejde, mens godt hver femte er studerende og knap hver femte er uden for arbejdsmarkedet.

BIL
Denne persontype har gode muligheder for at finde parkeringsplads tæt på hjemmet. Langt de fleste i gruppen kan normalt finde en parkeringsplads inden for fem minutters gåafstand fra boligen og seks ud af ti kan normalt finde en plads inden for to minutter fra boligen.

Tre ud af fire blandt persontypen bruger offentligt tilgængelige parkeringspladser når de parkerer i nærheden af deres bolig og knap to ud af tre af personerne synes, at det normalt er nemt eller meget nemt at finde en parkeringsplads. Den resterende andel angiver, at det normalt er svært eller meget svært at finde en plads i nærheden af boligen. Lidt under halvdelen af personerne i gruppen synes der er for få parkeringspladser. Det er generelt ganske få, som oplever begrænsninger i form af betaling på parkeringspladserne i lokalområdet. Dog angiver persontypen i høj grad at timeparkering er for dyrt, hvilket dog angives af alle persontyperne. Omkring halvdelen af personerne synes, at beboerlicens er for dyrt, hvilket er en relativ høj andel.

CYKEL
Da otte ud af ti bruger cykel i mere eller mindre grad kan det siges, at denne gruppe også er relativt afhængige af deres cykel når de skal rundt i byen. Fire ud af ti angiver desuden, at de cykler dagligt eller næsten dagligt. Over halvdelen af cyklisterne i gruppen angiver, at de bruger stativ til at parkere deres cykel i og tre ud af fire synes det er nemt eller meget nemt at finde en cykelparkeringsplads i lokalområdet.

Generelt synes de fleste i gruppen, at der er passende cykelparkeringsmuligheder, men der er dog lidt flere personer, som synes der er for få parkeringsmuligheder til cyklen end personer, der synes der er for mange cykelparkeringspladser.

!

HOLDNINGER OG PRIORITETER
Ligesom de andre persontyper er det træer/grønne områder som der prioriteres højst når der ses på hvad der skal være plads til i byens rum. Bilparkering samt kollektiv transport er de næstvigtigste emner for persontypen, som prioriterer cykelstier lavere end de andre typer. Persontypen er, ligesom de andre typer, enig i, at cykler er tegn på en sund og levende by, men er også relativt enig i, at grundejere burde afsætte arealer til beboernes parkering og at kommunen burde anlægge flere p-pladser til biler i deres lokalområde.

Beboere i lejlighed inden for betalingszonen uden bil til rådighed

Denne persontype er defineret ved at bo i lejlighed inden for betalingszonen uden rådighed over bil i husstanden.

Denne persontype bor i gennemsnit i den mindste husstand af persontyperne i denne analyse. Mere end otte ud af ti af disse personer bor således i en husstand med to eller en person, hvoraf andelen som bor alene er lidt større end de som bor to. Næsten seks ud af ti personer i gruppen arbejder som lønmodtager eller selvstændig og knap hver femte er studerende.

BIL
Disse personer har ikke rådighed over bil, men synes, ligesom de andre persontyper, at timeparkering er for dyrt. Priserne for beboerlicens synes de er mere passende – faktisk er der flere i gruppen som synes, at beboerlicensen er for billig end for dyr.

En tredjedel af personerne i gruppen synes, at der er for få parkeringspladser til biler, men dette opvejes af de som synes der er for mange, hvilket angives af godt en fjerdedel.

CYKEL
Da denne persontype ikke har rådighed over bil er der mange som anvender cyklen. Således bruger tre ud af fire cyklen dagligt eller næsten dagligt, mens mere end ni ud af ti bruger cyklen i større eller mindre grad.

Af de som cykler bruger knap seks ud af ti cykelstativ til at parkere cyklen i, hvilket er meget lig de andre persontyper. Mere end halvdelen angiver, at det er svært eller meget svært at finde parkeringsplads til deres cykel og knap seks ud af ti angiver at der er for få parkeringspladser til deres cykel.

!

HOLDNINGER OG PRIORITETER
Når der spørges til, hvad der skal være plads til i byens rum er træer/grønne områder det, som denne persontype prioriterer højst. De angiver også, at parkeringsvagter udfører en vigtig rolle i byen og at både parkerede cykler og parkerede biler fylder for meget i gadebilledet.

Persontypen mener desuden, at cykler er tegn på en sund og levende by, samt at det er en god ide at erstatte parkeringspladser til biler til cykelparkeringspladser.

5

Beboere i lejlighed inden for betalingszonen med bil til rådighed

Denne persontype er defineret ved at bo i lejlighed inden for betalingszonen og have rådighed over mindst én bil i husstanden.

Knap halvdelen i denne gruppe bor i en husstand bestående af to personer mens ca. hver femte bor alene. Gruppen udgøres i meget høj grad af lønmodtagere eller selvstændige, som tilsammen udgør knap tre fjerdedele af gruppen. Studerende fylder relativt lidt i gruppen.

BIL
Denne persontype parkerer i gennemsnit længst fra boligen af de persontyper der er med i analysen. Hver femte parkerer mellem fem og ti minutter fra hjemmet mens en lille andel parkerer mere end ti minutters gåafstand fra boligen. Mere end otte ud af ti anvender offentligt tilgængelige parkeringspladser og lige så mange har parkeringslicens. Lidt flere end disse oplever begrænsninger i form af krav om parkeringslicens eller betaling på de parkeringspladser de anvender i nærheden af deres bolig.

At parkeringsforholdene for disse personer er besværlige ses også ved, at knap seks ud af ti personer synes det er svært eller meget svært at finde en parkeringsplads i nærheden af deres bolig. Denne andel er næsten tilsvarende til de godt seks ud af ti, som synes at der er for få parkeringspladser til biler i lokalområdet.

CYKEL
Godt ni ud af ti bruger cyklen i større eller mindre grad og mere end halvdelen anvender den dagligt eller næsten dagligt. Knap to ud af tre synes at det er nemt eller meget nemt at finde en cykelparkeringsplads, hvilket betyder at en tredjedel generelt synes dette er svært eller meget svært.

Fire ud af ti synes der er for få cykelparkeringspladser og lige så mange synes der er et passende antal. De resterende to ud af ti synes der er for mange. Seks ud af ti parkerer deres cykel i et cykelstativ.

!

HOLDNINGER OG PRIORITETER
Blandt denne persontype prioriteres bilparkering også højt. Hver fjerde har således angivet dette som den vigtigste prioritet når der spørges til, hvad der skal være plads til i byens rum. Dette er markant mere end hvad de andre persontyper angiver. Der er også stor enighed i, at kommunen bør anlægge flere parkeringspladser til biler i lokalområdet og at en parkeringslicens burde give garanti for en ledig parkeringsplads.

Træer/grønne områder er dog den vigtigste prioritet, ligesom det er tilfældet for de øvrige persontyper.

Gadeinterviews

I midten af oktober blev der gennemført gadeinterviews i fem parkeringsområder i København. På kortet nedenfor ses de områder, hvor dataindsamlingen er foretaget.

Der blev gennemført godt 420 gadeinterviews fordelt på to hverdage og en lørdag.

De adspurgte parkanter er hovedsageligt kendetegnet ved at være lønmodtagere. Parkeringsformålene er blandet med arbejde/bolig som de hyppigst forekommende. Parkeringens længde er i de fleste tilfælde angivet til mellem 3 og 8 timer.

Langt de fleste parkanter finder en p-plads på mindre end 5 minutter og går efterfølgende også mindre end 5 minutter fra den parkerede bil til deres bestemmelsessted.

De parkanter, der bruger længst tid på at finde en p-plads finder man på Islands Brygge og i Svanemøllekvarteret, hvor der også er flest, der angiver, at deres formål med parkeringen er 'bolig'. Det er lettere at finde p-pladser i weekenden end hverdage og her går parkanterne i kortest tid efter at de har parkeret. Parkanterne overvejer stort set ikke at benytte andre transportmidler end bilen, som de vurderer som det nemmeste og hurtigste alternativ.

Parkanterne kender p-reglerne og synes generelt, at de er lette at forstå. De, der betaler for parkering, gør det via licens, app eller 'andet' og er i høj grad tilfredse med den valgte betalingsløsning.

I Ørestaden, på Islands Brygge og omkring Vesterport synes parkanterne, at parkeringssituationen er den samme som for et år siden, mens mange parkanter i Svanemøllekvarteret angiver, at det er blevet lidt eller meget sværere at finde en p-plads sammenlignet med situationen for et år siden. I Indre By er det ifølge respondenterne blevet lettere at finde en p-plads end for et år siden.

P

DE FLESTE PARKANTER **FINDER EN PLADS PÅ MINDRE END 5 MINUTTER**

- OG **GÅR EFTERFØLGENDE MINDRE END 5 MINUTTER**

På kortet ses de områder, hvor dataindsamlingen er foretaget.

BILAG

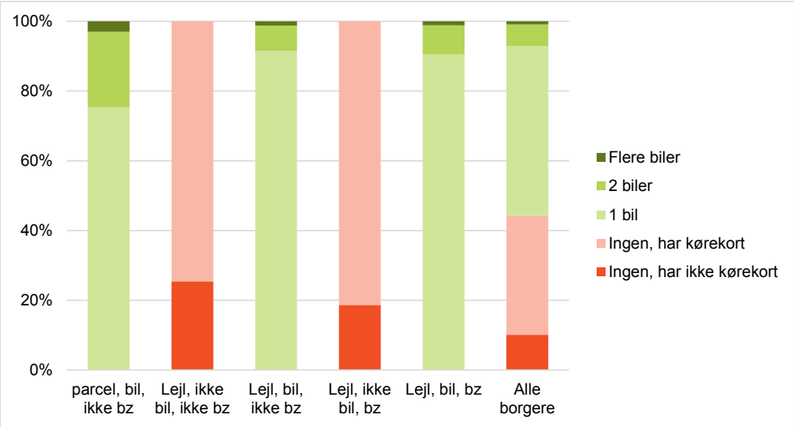
Bilag A Analyse

A.1 Spørgsmål om brug af bil og bilparkering

Ud fra definitionerne af de forskellige persontyper kan vi se, at to af typerne ikke har rådighed over bil, mens de resterende tre typer har rådighed over mindst en bil i husstanden. De, som bor uden for betalingszonen i parcelhus, har generelt rådighed over flest biler i husstanden, da ca. 25 % har rådighed over to eller flere biler. Dette er dog også den persontype, som er del af den gennemsnitligt største husstand blandt de fem persontyper. Fordelingen kan ses i Figur 3.

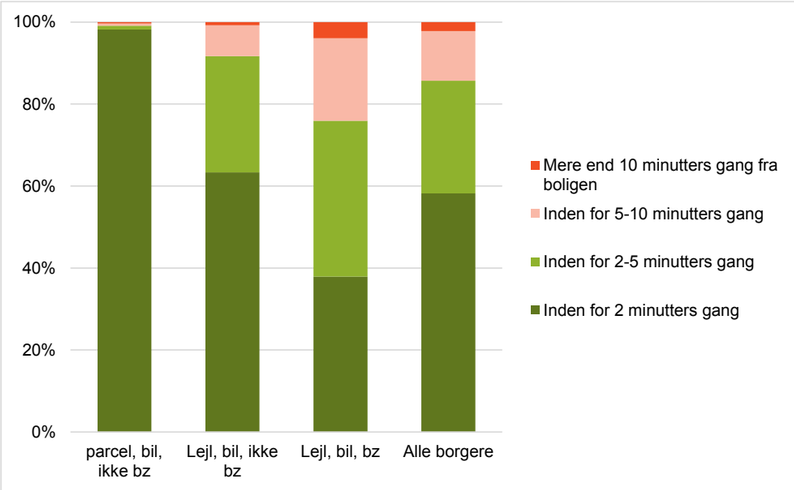
Blandt borgere, som bor i lejlighed uden for betalingszonen og som ikke har rådighed over bil er der 25 % som ikke har kørekort.

Ses der på tværs af respondenterne har godt halvdelen rådighed over en eller flere biler i husstanden.



Figur 3: Svar på spørgsmål "Hvor mange biler har din husstand rådighed over (egen bil, delebil eller firmabil?", fordelt på relevante persontyper

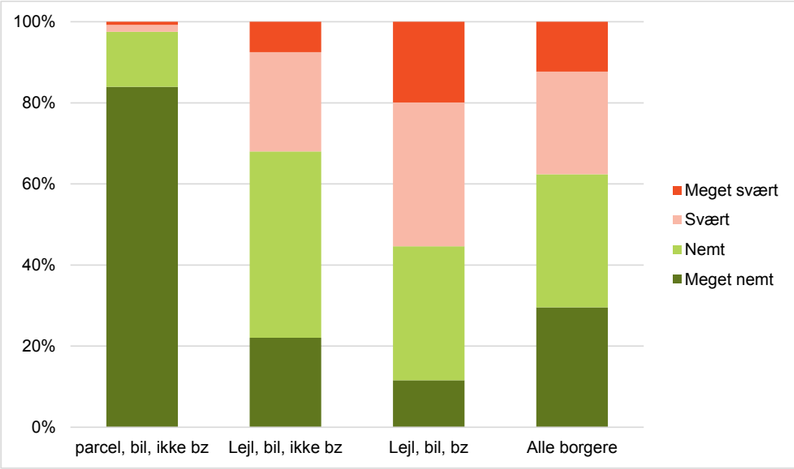
De persontyper som har rådighed over bil, oplever relativt store forskelle i parkeringsforholdene. F.eks. er der blandt de som bor i lejlighed inden for betalingszonen 24 % som normalt ikke kan finde en parkeringsplads inden for fem minutters gang. For de som bor uden for betalingszonen er denne andel for beboere af parcelhuse og lejligheder hhv. 1 % og 8 %, hvilket fremgår af Figur 4.



Figur 4: Svar på spørgsmål "Hvor tæt på boligen kan du normalt finde parkeringsplads til din bil?", fordelt på relevante persontyper

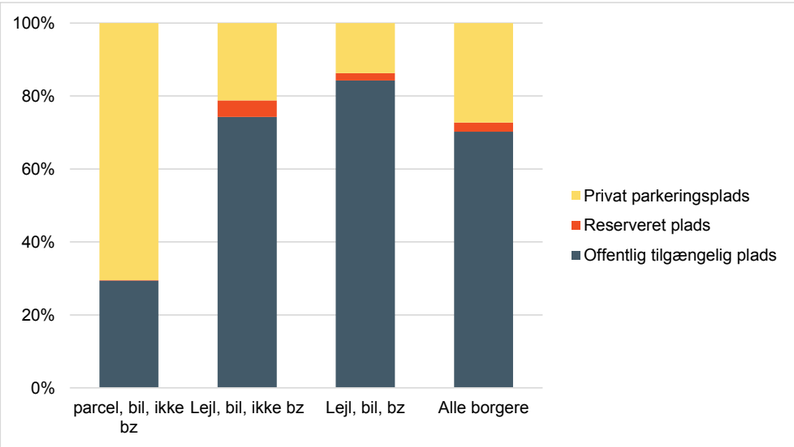
Personer uden for betalingszonen har generelt markant nemmere ved at finde parkeringsplads ved hjemmet end de, som bor inden for betalingszonen. Således angiver ca. 98 % af de, som bor i parcelhus uden for betalingszonen, at det er nemt eller meget nemt at finde en parkeringsplads, mens samme andel er 92 % for de som bor i lejlighed uden for betalingszonen.

76 % af borgerne med bil, som bor i lejlighed inden for betalingszonen angiver, at det normalt er svært eller meget svært at finde en parkeringsplads ved deres bolig. Fordelingen for de forskellige persontyper med bil ses i Figur 5.

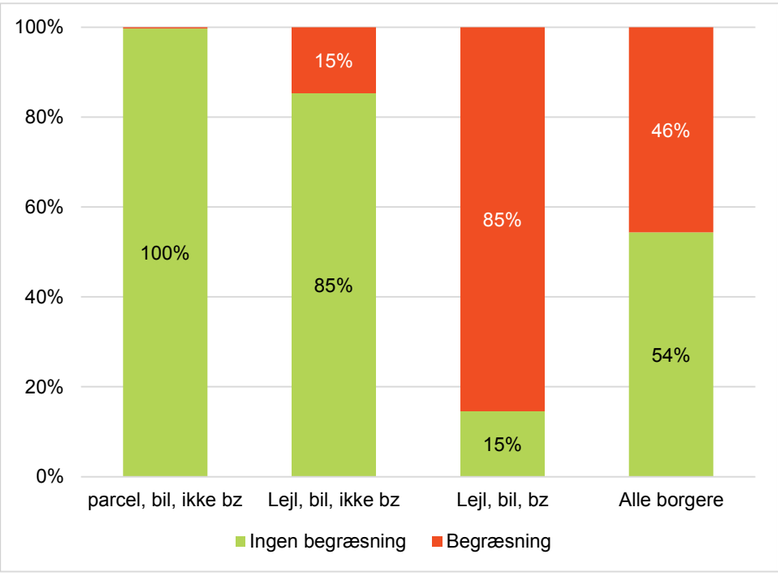


Figur 5: Svar på spørgsmål "Hvor nemt er det normalt at finde en parkeringsplads ved din bolig?", fordelt på relevante persontyper

70 % af de borgere, som bor i parcelhus uden for betalingszonen, anvender normalt en privat parkeringsplads når de parkerer ved deres bolig. Denne andel er naturligvis mindre for de, som bor i lejlighed. For de, som bor i lejlighed inden for og uden for betalingszonen, er denne andel hhv. 14 % og 21 %. Disse bilister anvender i høj grad de offentligt tilgængelige parkeringspladser, hvilket fremgår af Figur 6.

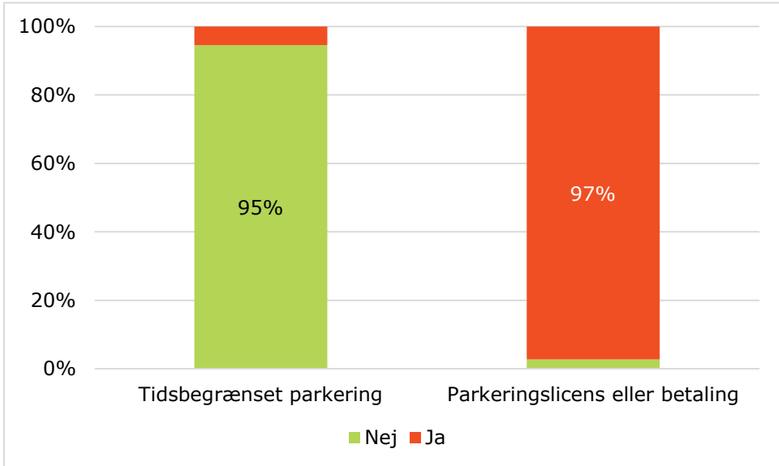


Figur 6: Svar på spørgsmål "Hvilken type parkeringsplads benytter du normalt ved din bolig?", fordelt på relevante persontyper



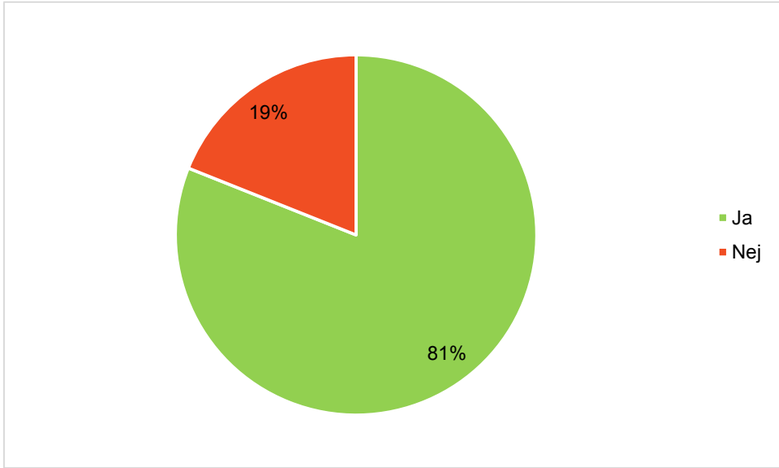
Figur 7: Svar på spørgsmål "Er du omfattet af begrænsninger på den plads, du holder på?", fordelt på persontyper.

De som oplever begrænsninger på parkeringspladserne oplever stort set altid, at der er parkeringslicens eller betaling på de parkeringspladser de anvender. Dette ses i Figur 8.



Figur 8: Angivelse af, hvilke begrænsninger der er på den plads, som respondenten holder på for de respondenter, som har angivet, at der er begrænsninger.

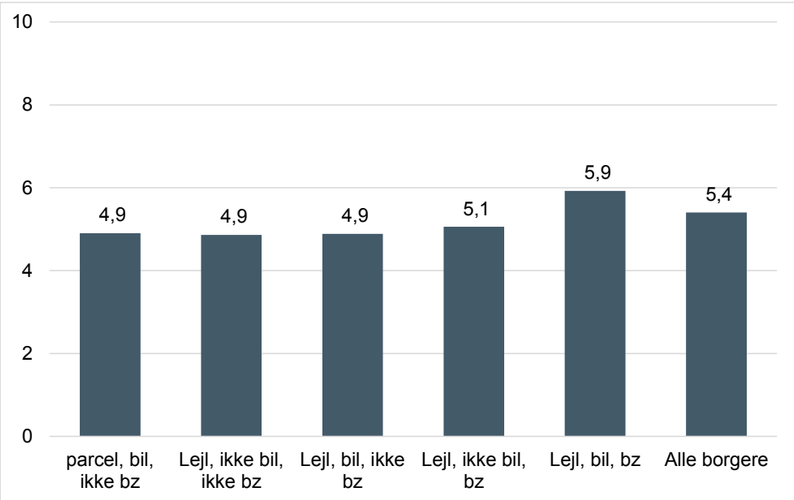
81 % af de som har rådighed over bil og bor i lejlighed inden for betalingszonen har parkeringslicens fra Københavns Kommune, hvilket fremgår af Figur 9. De 19 %, som ikke har parkeringslicens, er en lidt større andel end de, som ikke har privat eller reserveret parkeringsplads ved deres bolig.



Figur 9: Lejlighed, bil, betalingszone - svar på spørgsmål "Har du parkeringslicens fra Københavns Kommune?"

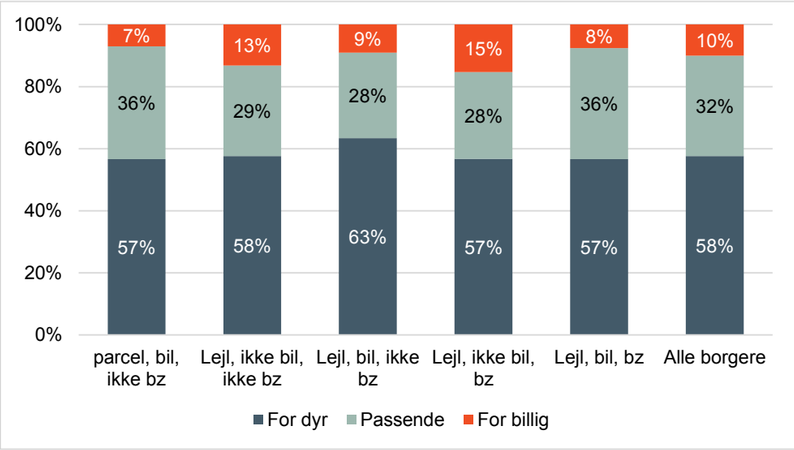
Generelt er der ikke høj tilfredshed med hjemmesiden 'P-butikken' blandt borgerne. Det skal dog nævnes, at der blandt alle persontyper, på nær de som bor i lejlighed inden for betalingszonen og har rådighed over bil, er 60 % - 75 %, hvor butikken ikke er relevant. Bilister, som bor inden for betalingszonen har

generelt den højeste tilfredshed på området, hvilket kan hænge sammen med, at de bruger hjemmesiden oftere end andre.



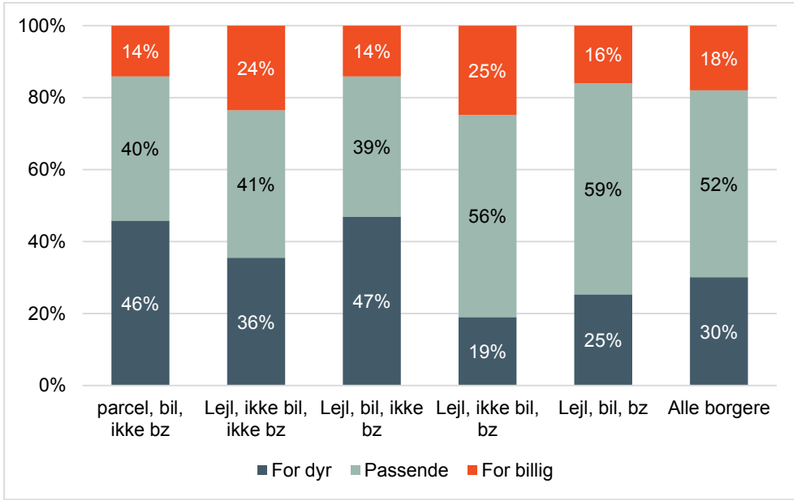
Figur 10: Svar på spørgsmålet "Hvor tilfreds er du med hjemmesiden P-butikken?" opgjort på persontyper.

Generelt mener borgerne – både med og uden bil - i relativt høj grad, at priserne for timeparkering er for høje, hvilket fremgår af Figur 11 nedenfor. 58 % angiver således, at de synes det er for dyrt, mens 10 % angiver timeparkering er for billigt. Der er generelt meget lidt forskel på persontypernes holdning til dette spørgsmål.



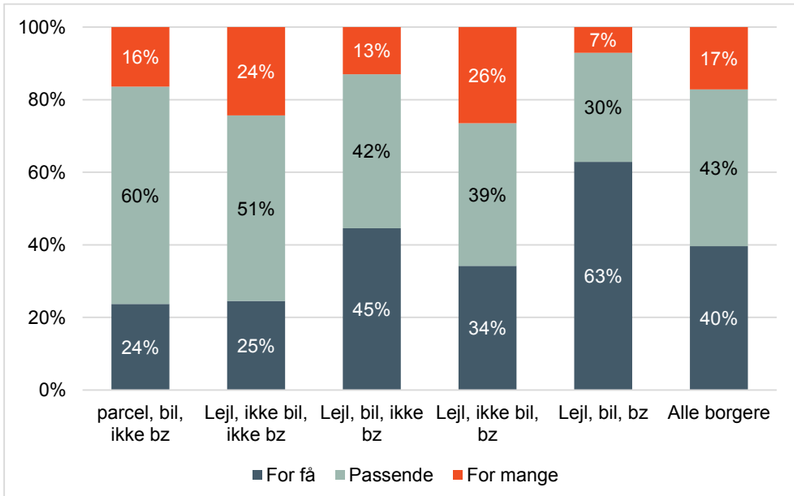
Figur 11: Svar på spørgsmålet "Hvor passende synes du priserne er for timeparkering", hvor 0 = "For dyrt" og 10 = "For billigt". I figuren dækker "For dyr" over 0-3, "Passende" over 4-6 og "For billig" over 7-10. Opgjort på persontyper.

I modsætning til timeparkering er der større tilfredshed med prisen for beboerlicens. Der er 30 % som synes licenserne er for dyre, mens 18 % angiver, at de er for billige. Der er dog forskelle i holdningen til dette fra type til type, hvilket fremgår af Figur 12.



Figur 12: Svar på spørgsmålet "Hvor passende synes du priserne er for beboerlicens", hvor 0 = "For dyrt" og 10 = "For billigt". I figuren dækker "For dyr" over 0-3, "Passende" over 4-6 og "For billig" over 7-10. Opgjort på persontyper.

Der er stor forskel på tilfredsheden med antallet af bilparkeringspladser, hvilket ses i Figur 13 nedenfor. Således synes 60 % af de som bor i lejlighed inden for betalingszonen og har rådighed over bil, at der er for få bilparkeringspladser i deres lokalområde. Samme andel er 24 % og 25 % for beboere i både hus og lejlighed uden for betalingszonen. Disse tal opvejes dog af de 16 % og 24 % som synes der er for mange bilparkeringspladser.



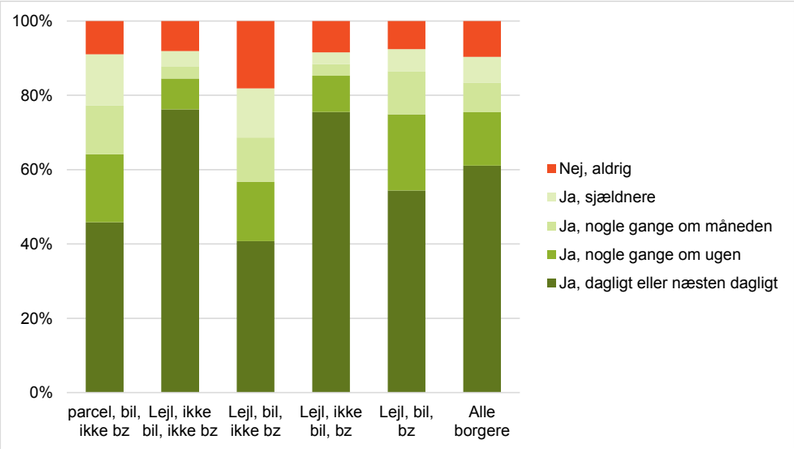
Figur 13: Svar på spørgsmål "Hvordan vurderer du antallet af bilparkeringspladser" for konkrete forhold i lokalområdet, hvor 0 = "Alt for få" og 10 = "Alt for man-

ge". I figuren er svarene samlet i "For få" = 0-3, "Passende" = 4-6, "For mange" = 7-10. Opgjort på persontyper.

A.2 Brug af cykel

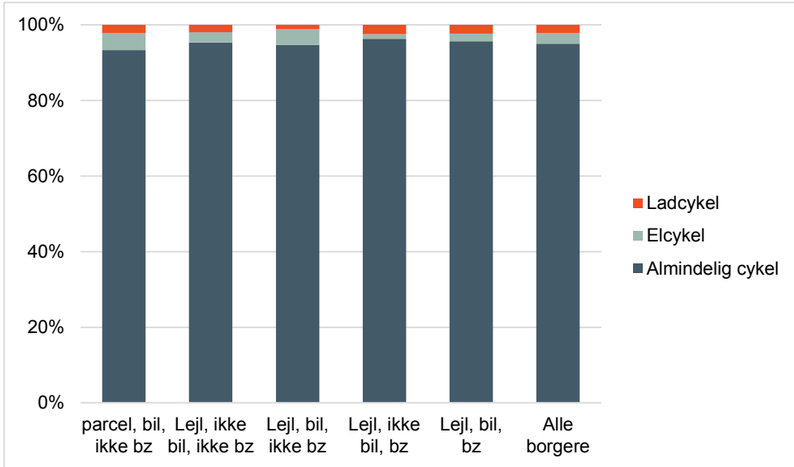
Hvad angår brug af cykel, er der generelt store andele som anvender cykel i større eller mindre grad. Således anvender kun ca. 10 % af københavnerne aldrig cyklen mens 60 % bruger cyklen dagligt eller næsten dagligt, hvilket fremgår af Figur 14.

Ikke uventet er brugen af cykel størst for de persontyper som ikke har rådighed over bil. For de personer, som bor i lejlighed og ikke har bil er det omkring tre ud af fire som bruger cykel dagligt eller næsten dagligt.



Figur 14: Svar på spørgsmål "Benytter du cykel, når du færdes i København?", fordelt på persontyper

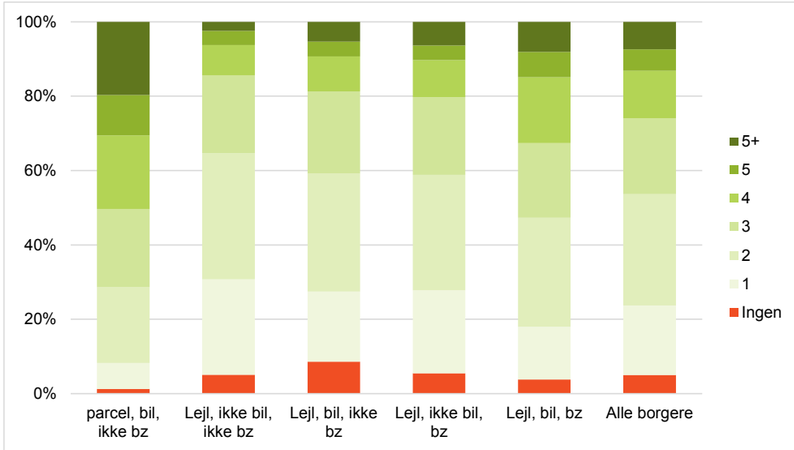
Københavnerne cykler i meget høj grad på almindelige cykler. Brugen af elcykel er mere udbredt for persontyper med bil, hvilket ses i Figur 15.



Figur 15: Svar på spørgsmål "Hvilken cykeltype bruger du normalt?", fordelt på persontyper

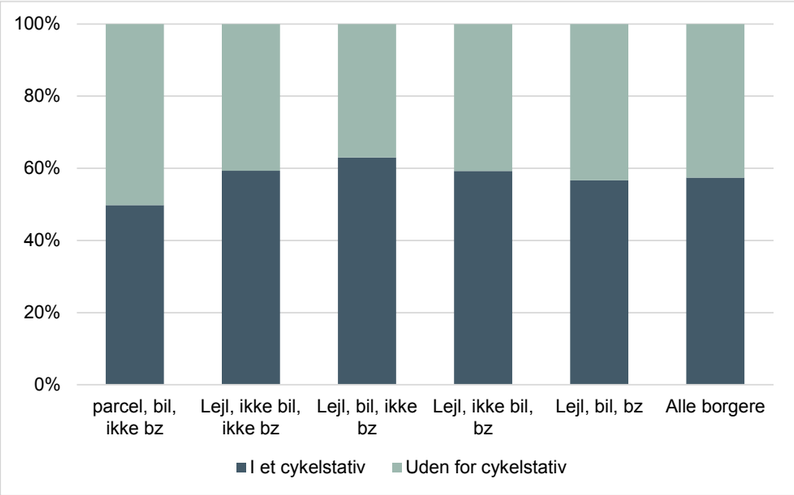
I husstande, som bor i hus uden for betalingszonen og som har bil, er der generelt rådighed over flest cykler på trods af, at det er en af de grupper som cykler relativt mindst. Dette kan dog også hænge sammen med, at der i disse husstande gennemsnitligt er flest personer og børn.

Andelen som ikke har rådighed over cykel i husstanden er størst for borgere som bor i lejlighed uden for betalingszonen og som har rådighed over bil.



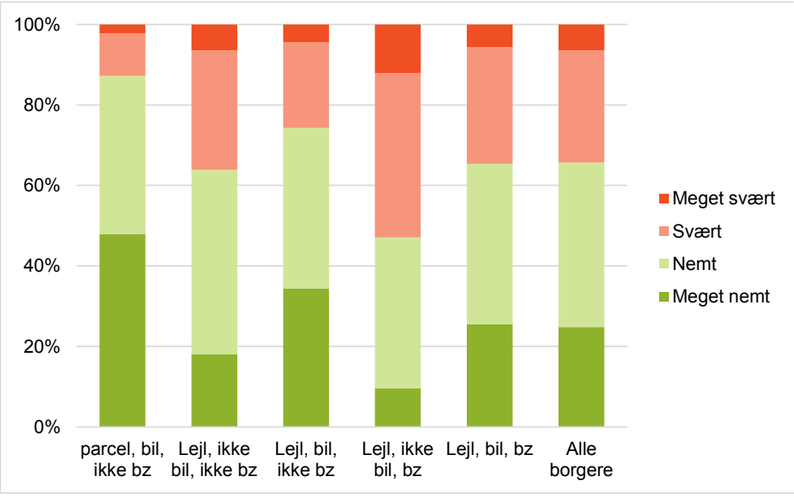
Figur 16: Svar på spørgsmål "Hvor mange cykler har husstanden rådighed over?", fordelt på persontyper

Blandt de som cykler bruger mere end halvdelen cykelstativ, når de parkerer i lokalområdet. Der er ikke så stor forskel på de enkelte persontyper hvad dette angår. Den største andel, der parkerer uden for stativ finder vi hos parcelhusbeboerne, der formentlig parkerer deres cykel i cykelskur/carport/garage, hvor der ikke er stativer.



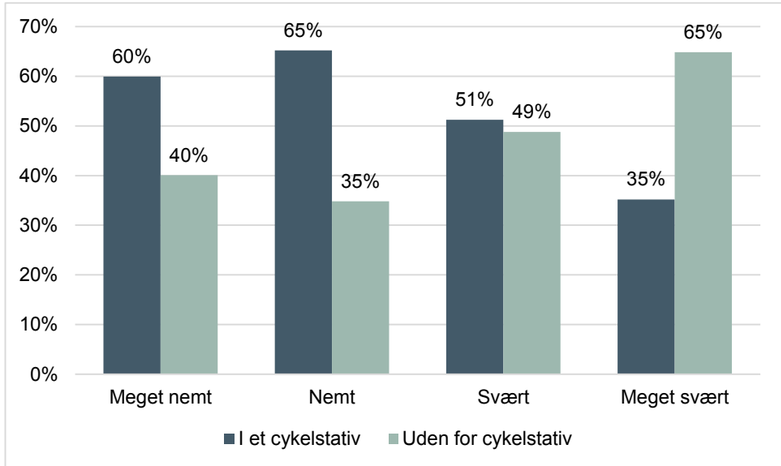
Figur 17: Svar på spørgsmål "Hvordan parkerer du normalt din cykel i dit lokalområde?", fordelt på persontyper

Inden for betalingszonen er det svært at finde en parkeringsplads til cyklen, hvilket i sær gælder for de personer som ikke har rådighed over bil. Mere end halvdelen af disse personer synes nemlig, at det er svært eller meget svært at finde en cykelparkeringsplads i lokalområdet. Uden for betalingszonen er det nemmere at finde en plads til cyklen, i sær for de som bor i parcelhus, der som beskrevet ovenfor nok parkerer på deres egen grund. Fordelingen for de forskellige persontyper ses i Figur 18.



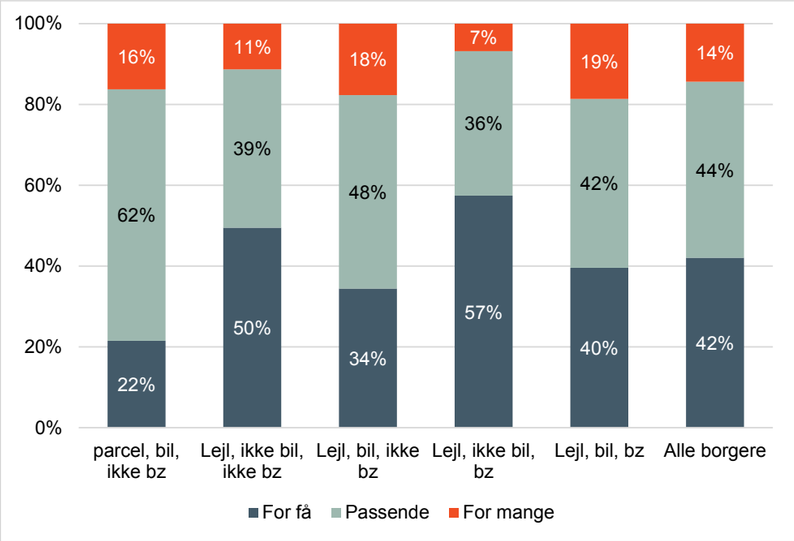
Figur 18: Svar på spørgsmål "Hvor nemt er det normalt at finde en cykelparkeringsplads i dit lokalområde?", fordelt på persontyper.

De som har svært ved at finde cykelparkeringspladser er mere tilbøjelige til at parkere uden for stativerne, hvilket fremgår af Figur 19, hvor disse to forhold krydses.



Figur 19: Svar på spørgsmål "Hvordan parkerer du normalt din cykel i dit lokal-område?", fordelt på svar på spørgsmålet "Hvor nemt er det normalt at finde en cykelparkeringsplads i dit lokalområde?"

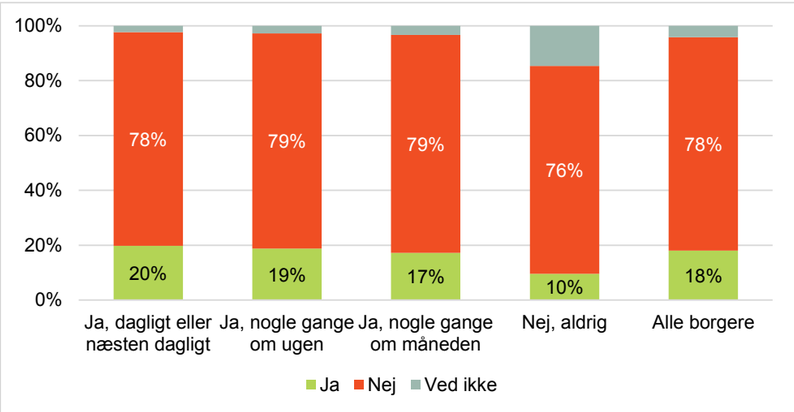
42 % af borgerne synes der er for få cykelparkeringspladser, hvilket fremgår af Figur 20. Der er dog store forskelle persontyperne i mellem, hvad angår deres syn på antallet af parkeringspladser. De som bor inden for betalingszonen synes i højere grad end andre, at der er for få parkeringspladser til cykler. Ligeledes ses det, at de som ikke har rådighed over bil i langt højere grad synes, at der mangler cykelparkeringspladser.



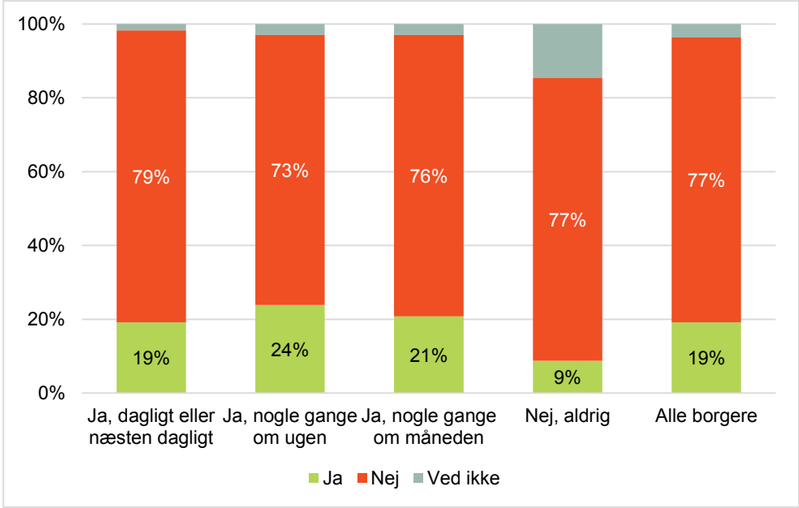
Figur 20: Svar på spørgsmål "Hvordan vurderer du antallet af cykelparkeringspladser" for konkrete forhold i lokalområdet, hvor 0 = "Alt for få" og 10 = "Alt for mange". I figuren er svarene samlet i "For få" = 0-3, "Passende" = 4-6, "For mange" = 7-10. Opgjort på persontyper.

Antallet af cykelparkeringspladser ved stationer og indløbsmuligheder har betydning for knap hver femte borges brug af cyklen, hvilket fremgår af Figur 21 og Figur 22 nedenfor. Størstedelen af borgerne angiver således, at det ikke har betydning hvor mange cykelparkeringspladser der er ved stationer og indkøb, men der er et potentiale for de resterende.

For de som ikke cykler er der dog en meget lille andel som angiver at antallet af cykelparkeringspladser har betydning for deres brug af cyklen. Disse angiver i højere grad end andre "ved ikke" til dette spørgsmål.



Figur 21: Svar på spørgsmålet "Har cykelparkering ved stationer betydning for, hvor ofte du cykler?", fordelt på hvor ofte respondenten cykler.



Figur 22: Svar på spørgsmålet "Har cykelparkering ved indkøbsmuligheder betydning for, hvor ofte du cykler?", fordelt på hvor ofte respondenten cykler.

A.3 Konkrete forhold

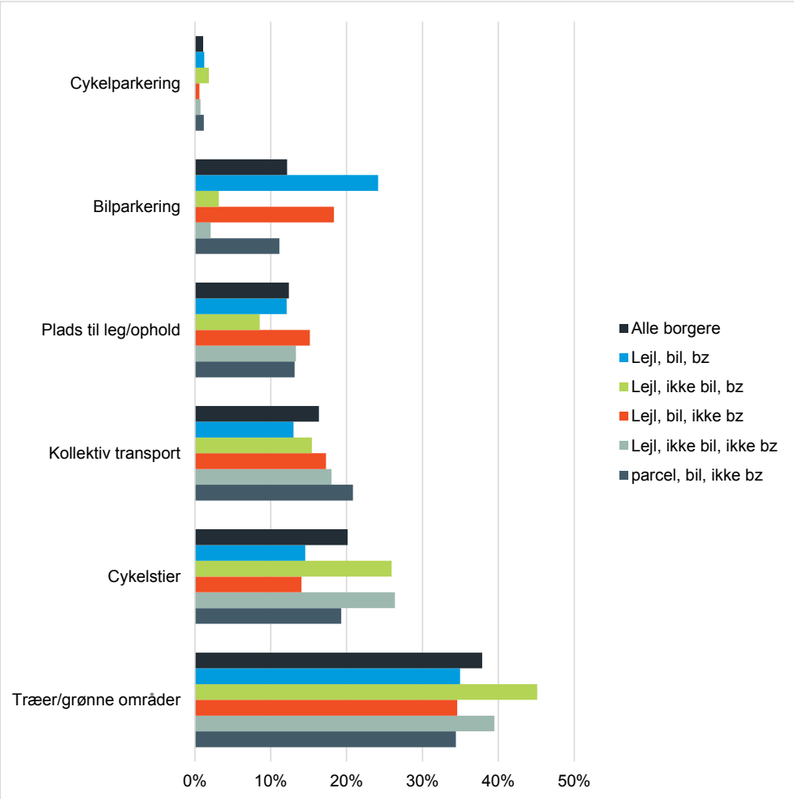
Respondenterne i spørgeskemaundersøgelsen er blevet spurgt til hvad de synes er vigtigst at der er plads til i byens rum, hvor de er blevet bedt om at prioritere forskellige parametre i forhold til hinanden. Resultaterne af dette spørgsmål er vist i Figur 23.

Ses der på hvad der oftest er angivet som førsteprioritet, ses det, at træer og grønne områder er den parameter som er vigtigst for københavnerne. Dette gælder for alle persontyper.

For de som bor i lejlighed inden for betalingszonen og har rådighed over bil er bilparkering den næst-vigtigste parameter, hvilket også gælder for bilister som bor i lejlighed uden for betalingszonen.

De som ikke har rådighed over bil angiver dog cykelstier som den næst-vigtigste parameter. Cykelparkering angives stort set aldrig som førsteprioritet. Dette indikerer, at hvis man vil hjælpe cyklister ved indretningen af byen er det vigtigt at inkludere cykelstier, mens cykelparkering ikke prioriteres. Dette på trods af, at mange synes det er svært at finde en parkeringsplads til cyklen. Groft sagt kan det siges, at de som bruger cyklen alligevel finder et sted at parkere cyklen, selvom der ikke er mange parkeringspladser.

Kollektiv transport prioriteres især af personer som bor uden for betalingszonen.

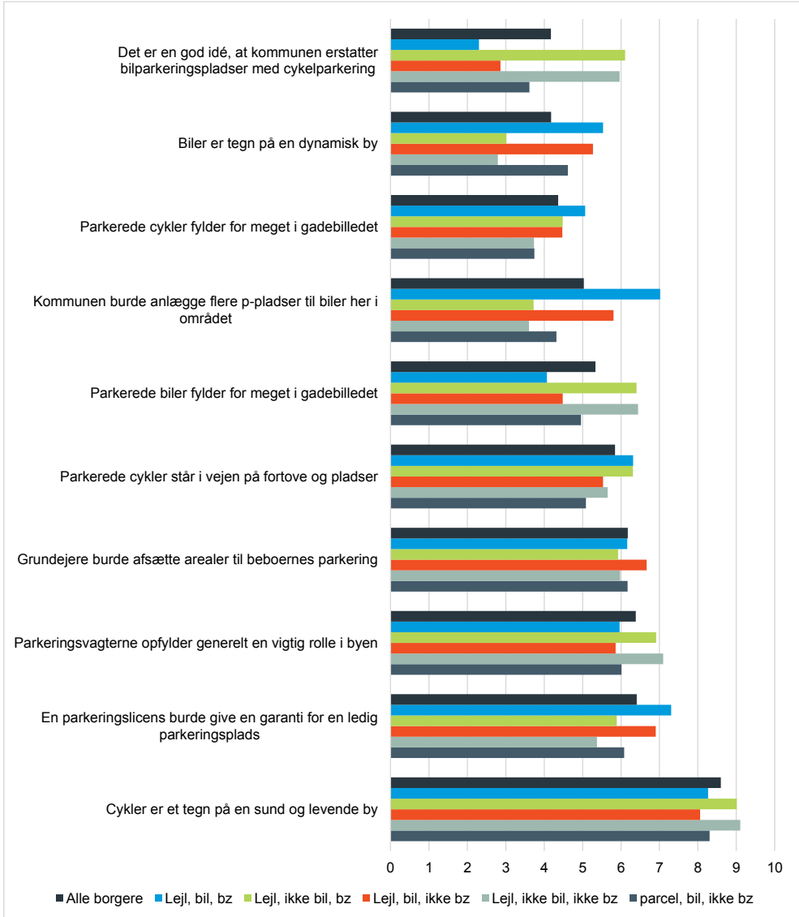


Figur 23: Angiven førsteprioritet på spørgsmål "Hvad er vigtigst at der er plads til i byens rum? prioriter 1-3, hvor 1 er det vigtigste", fordelt på persontyper

Respondenterne er ligeledes blevet spurgt til hvor enige eller uenige de er i en række udsagn. Resultaterne er vist i Figur 24, hvor 0 svarer til "Helt uenig" mens 10 svarer til "Helt enig". Det fremgår af figuren, at det udsagn som der er størst enighed med er at cykler er tegn på en sund og levende by.

Bilister som bor i lejlighed inden for betalingszonen har største ønsker til parkeringsmulighederne. Således er bandt disse borgere relativ høj enighed i, at en parkeringslicens bør give garanti for en ledig parkeringsplads og at kommunen burde anlægge flere p-pladser til biler i området.

De som ikke har rådighed over bil synes til gengæld at parkerede biler fylder for meget i gadebilledet og at det er en god ide at erstatte bilparkeringspladser med cykelparkeringspladser.



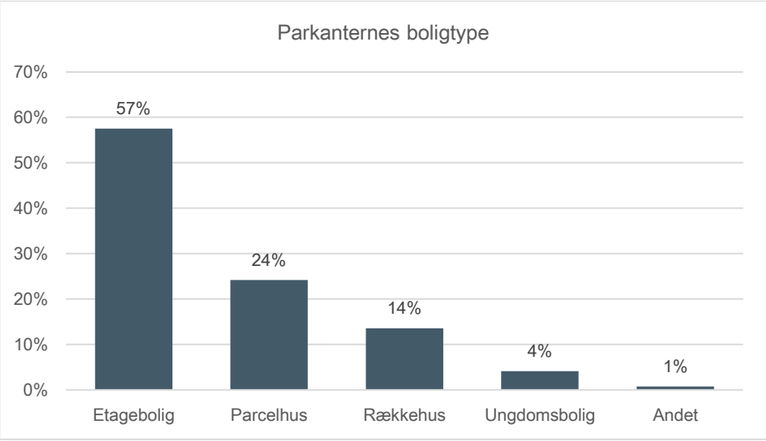
Figur 24: Gennemsnitsscoren på spørgsmål "Hvor enig eller uenig er du i nedenstående udsagn?", hvor 0 = "Helt uenig" og 10 = "Helt enig", fordelt på persontyper

Bilag B Gadeinterviews

I midten af oktober blev der gennemført gadeinterviews i fem parkeringsområder i København. På kortet nedenfor ses de områder, hvor dataindsamlingen er foretaget.

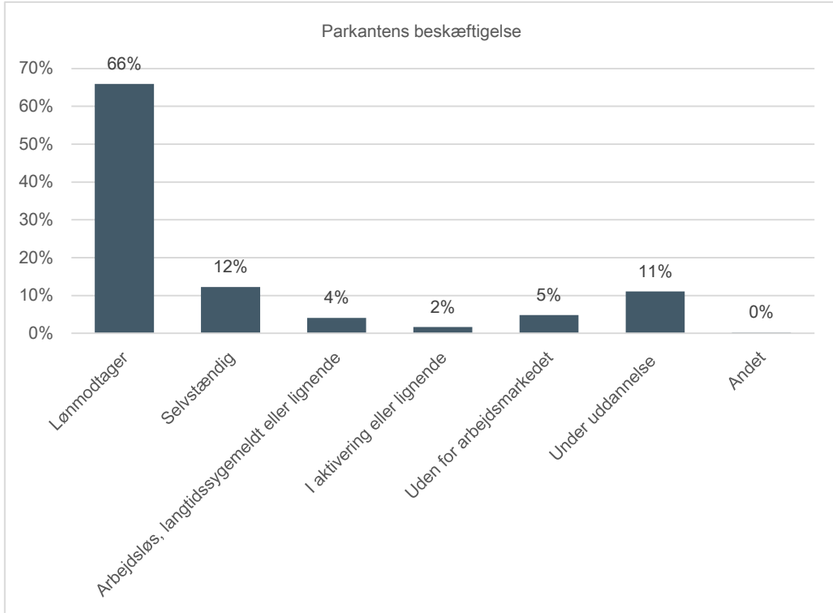
Figur 25: Kort over områder, hvor der er foretaget gadeinterviews.

Der blev i alt indsamlet 423 gadeinterviews på tre dage fordelt på onsdag den 11. oktober, hvor der blev indsamlet 185 interviews, torsdag den 12. oktober med 165 interviews og lørdag den 14. oktober, hvor der blev indsamlet 73 interviews[1]. 51 % af de adspurgte parkanter var mænd, og 49 % var kvinder. Den gennemsnitlige alder for parkanterne var 40 år. Blandt de adspurgte parkanter, bor over halvdelen i etagebolig (57 %). De næst-hyppigste boligform er parcelhus, som 24 % af parkanterne bor i. Hernæst følger 14 % i rækkehus og 4 % i ungdomsbolig. 1 % har svaret 'Andet'. Det fremgår af Figur 26.



Figur 26: Hvilken type bolig bor du i? Antal svar: 414.

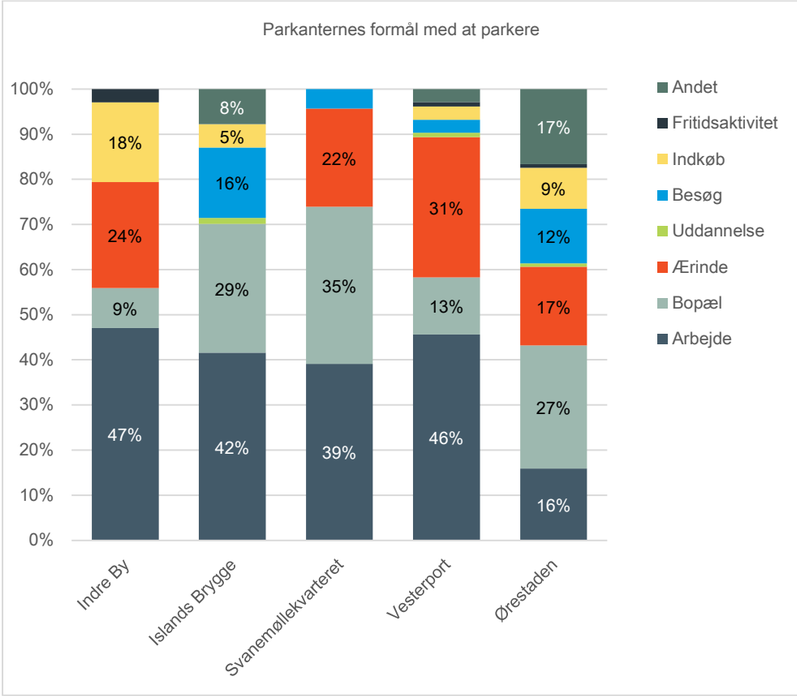
Hovedparten af parkanterne, 66 %, arbejder som lønmodtagere, 12 % arbejder som selvstændige og 11 % er under uddannelse. Dette kan ses i Figur 27



Figur 27: Hvad er din beskæftigelse? Antal svar: 417.

For alle områder, på nær Ørestaden, angiver størstedelen af parkanterne, at deres formål med parkeringen er arbejde. Andelene er størst i Indre By og Vesterport med hhv. 47 og 46 %, og hernæst Islands Brygge med 42 %. Se Figur 28.

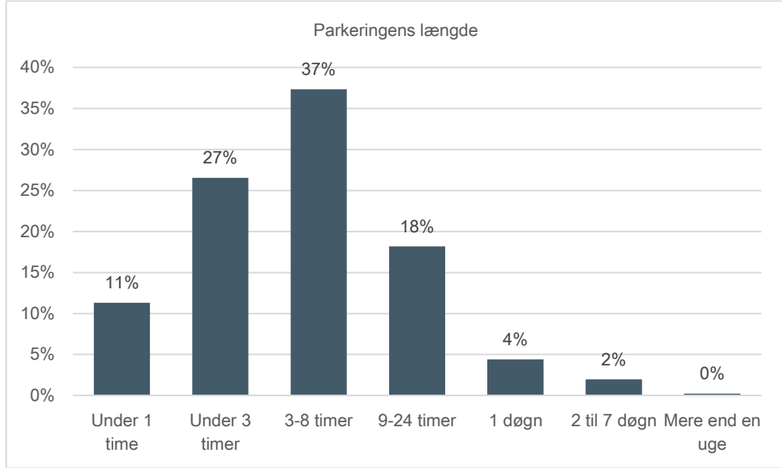
[1] Antallet af svar varierer fra spørgsmål til spørgsmål, da ikke alle parkanter har svaret på alle spørgsmål. Antallet af svar fremgår af hver figur.



Figur 28: Hvad er dit formål med at parkere her? Antal svar: 338.

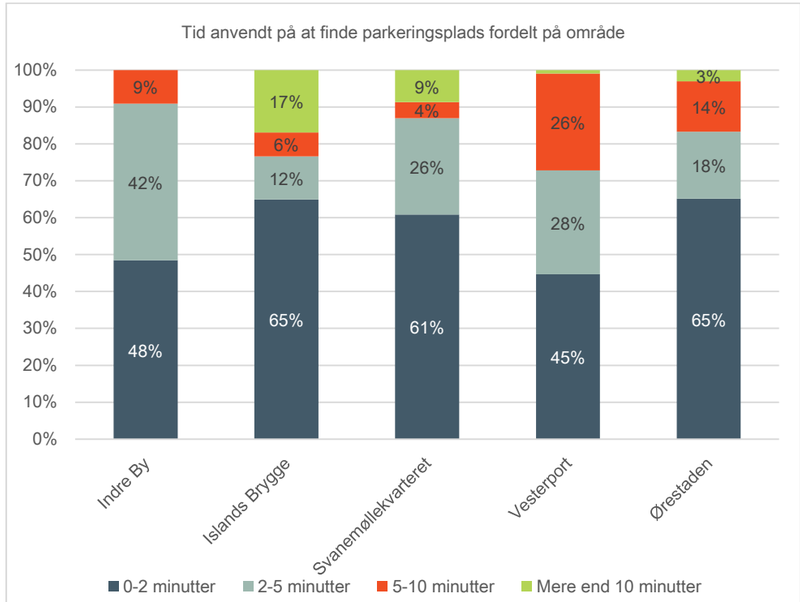
Omkring 40 % af parkanterne angiver, at deres bil holder parkeret mellem 3 og 8 timer. Knap 30 % parkerer i under 3 timer og lidt færre parkerer mellem 9 og 24 timer. Det fremgår af Figur 29. Blandt parkanter, der har deres bil parkeret under 24 timer, er den gennemsnitlige parkeringstid 5,6 timer[2].

[2] Tallet er udregnet ved at summere timerne for de 380 parkanter, der har parkeret under 24 timer. Det samlede antal parkerede timer bliver derved 2.114,35 timer, som divideres med 380 (parkanter). De fire parkanter, der har parkeret mere end 24 timer er ikke medregnet.



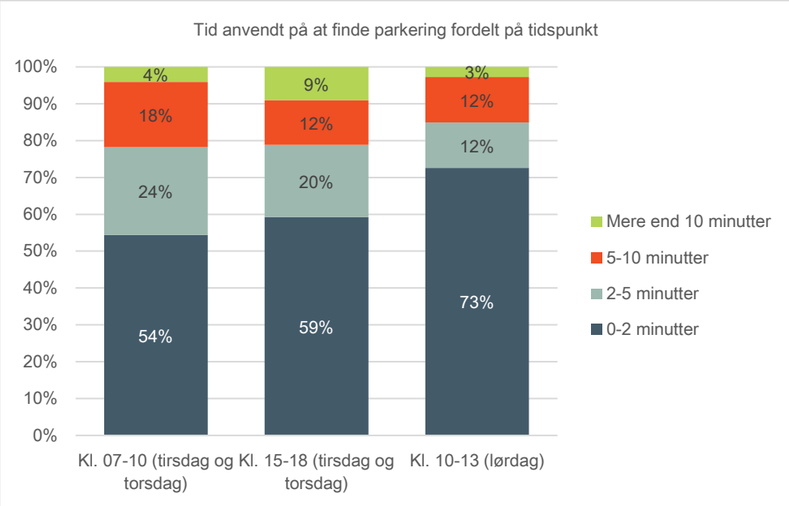
Figur 29: Hvor længe vil du holde/har du holdt parkeret her? Antal svar: 407

For alle parkeringsområder gælder det, at flest parkanter har brugt 0-2 minutter på at finde en parkeringsplads. Der findes dog variationer mellem områderne. Hvor 65 % angiver, at de har brugt 0-2 minutter på at finde parkeringsplads på Islands Brygge og i Ørestaden, gælder det 45 % ved Vesterport. Islands Brygge er samtidig det område, hvor flest har angivet, at de har brugt mere end 10 minutter på at finde en parkeringsplads. Det gælder 17 %. Tallene fremgår af Figur 30.



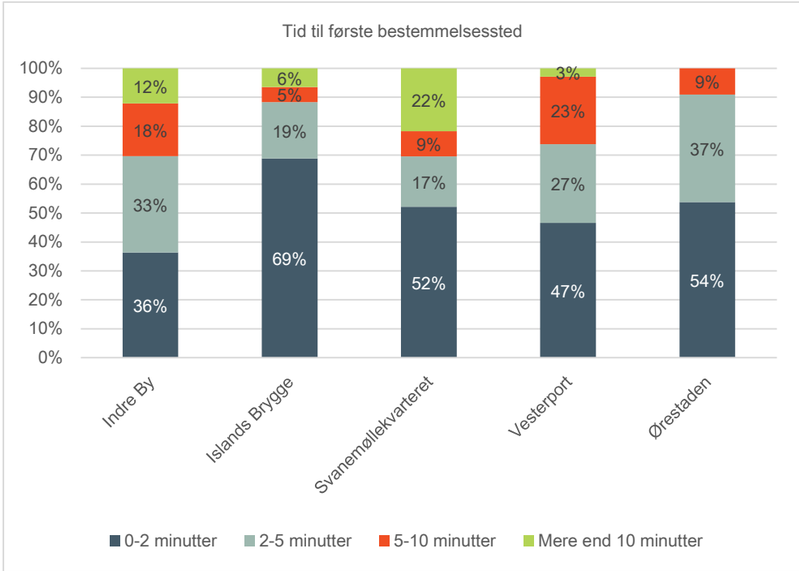
Figur 30: Hvor lang tid har du brugt på at finde din parkeringsplads? Antal svar: 368.

Mere end halvdelen af parkanterne har brugt 2 minutter eller mindre på at finde en p-plads på alle tre indsamlingstidspunkter. Andelen er størst om lørdagen fra kl. 10-13, hvor 73 % har fundet en plads på 0-2 minutter. Flest parkanter bruger 10 minutter eller mere på at finde en plads i tidsrummet kl. 15 - 18 tirsdag eller torsdag. Det gælder 9 %. Figur 31 giver et overblik over, hvor lang tid parkanterne har brugt på at finde en parkeringsplads fordelt på de tre indsamlingstidspunkter.



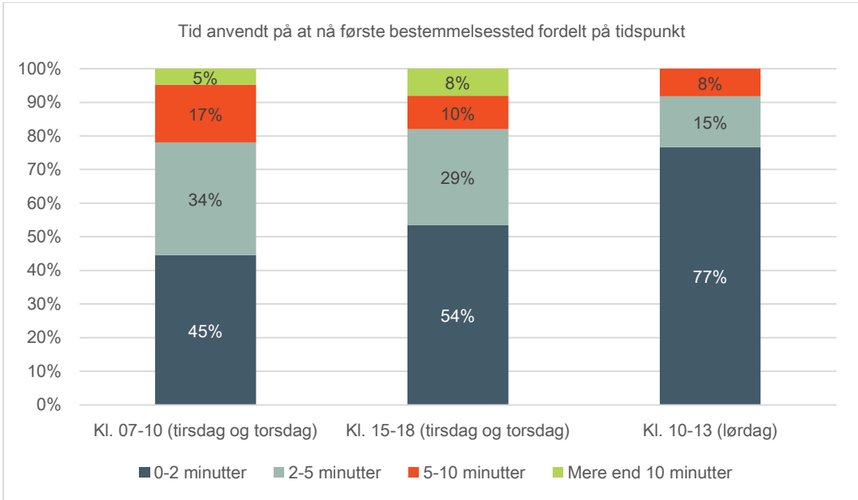
Figur 31: Hvor lang tid har du brugt på at finde en parkeringsplads? Fordelt på tidspunkt. Antal svar: 419.

Næsten 70 % af parkanterne på Islands Brygge kan gå til deres første bestemmelsessted på mindre end 2 minutter. Islands Brygge er dermed det område, hvor flest kan nå deres første bestemmelsessted indenfor 0-2 minutter. Det gælder 36 % i Indre By, som dermed er det område, hvor færrest kan nå deres første bestemmelsessted på 0-2 minutter. Se Figur 32.



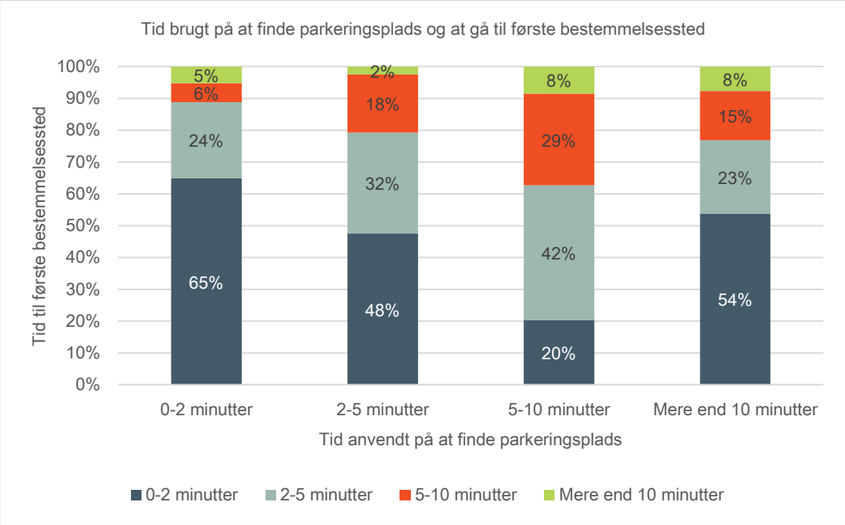
Figur 32: Hvor langt skal du gå til dit første bestemmelsessted? Antal svar: 368.

Ser man på de forskellige tidspunkter på de to hverdage og den lørdag, hvor data er indsamlet, fremgår det ikke overraskende, at flest parkanter bruger kortest tid på at gå til deres bestemmelsessted lørdag mellem 10 og 13, og færrest tirsdag og torsdag mellem kl. 7 og 10. Figur 33 viser, at parkanterne bruger mest tid tirsdag og torsdag mellem 7 og 10, mens det er tirsdag og torsdag mellem 15 og 18, at flest har brugt mere end 10 minutter. Det gælder 8 % i dette tidsrum.



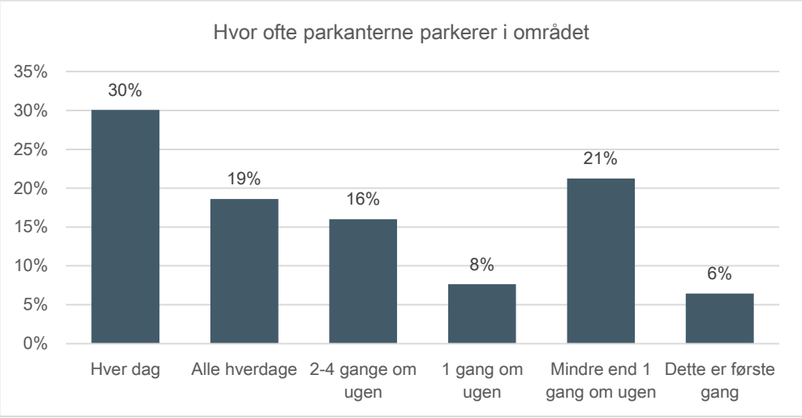
Figur 33: Hvor langt skal du gå til dit første bestemmelsessted? Antal svar: 419.

De parkanter, der bruger kortest tid på at finde en p-plads, bruger også kortest tid på at gå til deres bestemmelsessted. Det fremgår af Figur 34, at 65 % af parkanterne, der har brugt 2 minutter eller mindre på at finde parkeringsplads, også har anvendt under 2 minutter på at gå til deres første bestemmelsessted. Samtidig ser det ud som om, at det er blandt de parkanter, der har brugt 5-10 minutter på at finde en p-plads, at flest har brugt længere tid på at gå til deres bestemmelsessted.



Figur 34: Hvor langt skal du gå til dit første bestemmelsessted? Fordelt på Hvor lang tid har du brugt på at finde en parkeringsplads? Antal svar: 418.

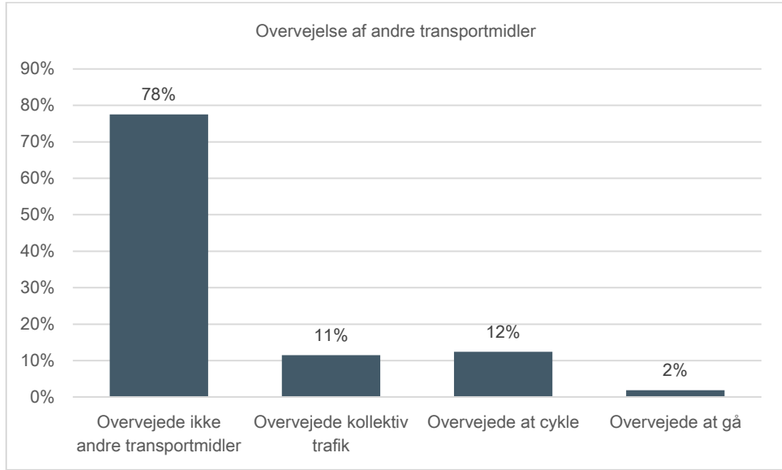
Der er flest parkanter, der angiver, at de parkerer i det pågældende parkeringsområde hver dag. Hernæst følger gruppen af parkanter, der parkerer i området alle hverdage. Tallene fremgår af Figur 35.



Figur 35: Hvor ofte parkerer du her i området? Antal svar: 419.

Parkanterne har svaret på, hvorvidt de overvejede andre transportmidler end bilen på den tur, som de blev spurgt ind til i undersøgelsen. Det var muligt at afgive flere svar, hvorfor procenterne ikke summerer til 100.

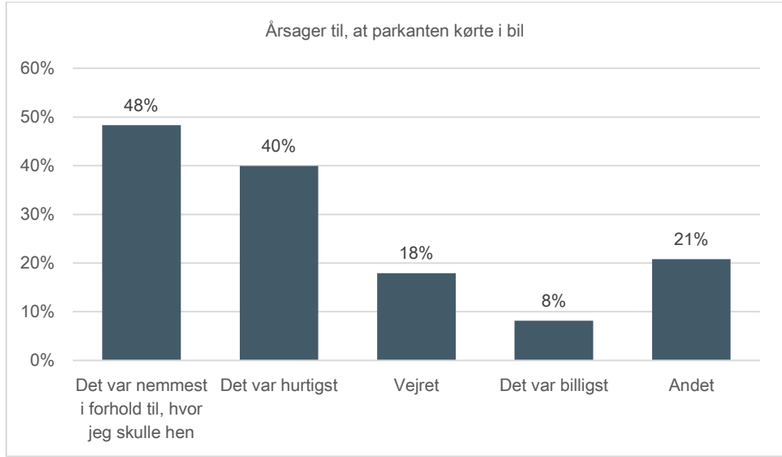
Af Figur 36 fremgår det, at mere end 3 ud af 4 parkanter, svarende til 78 %, ikke overvejede andre transportmidler end bilen til den tur, som de blev spurgt ind til. 11 % overvejede kollektiv trafik, 12 % overvejede at cykle, og 2 % overvejede at gå.



Figur 36: Overvejede du andre transportmidler til din tur i dag? Antal svar: 418.

Note: Det var muligt at angive flere svar, hvorfor procenterne ikke summerer til 100.

Hernæst blev parkanterne bedt om at angive årsager til, at de valgte bilen. Næsten halvdelen (48 %) angav, at det var lettest at tage bilen i forhold til, hvor de skulle hen. Hernæst svarede 40 %, at det var hurtigst at tage bilen. Tallene fremgår af Figur 37.



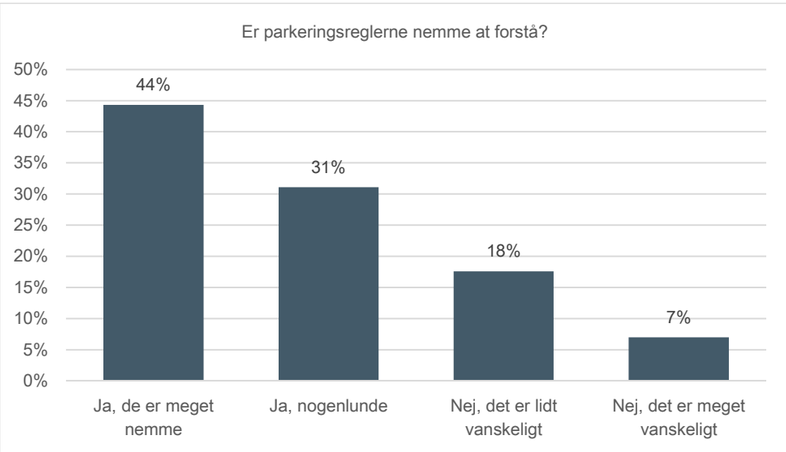
Figur 37: Overvejede du andre transportmidler til din tur i dag? Antal svar: 418.

Note: Det var muligt at afgive flere svar, hvorfor procenterne ikke summerer til 100.

2 ud af 3 (67 %) parkanter kendte parkeringsreglerne i det pågældende parkeringsområde i forvejen. 18 % orienterede sig på stedet via infostandere og skilte, mens 5 % orienterede sig på nettet. 11 % har svaret 'Andet, og fremgår af Figur 38.

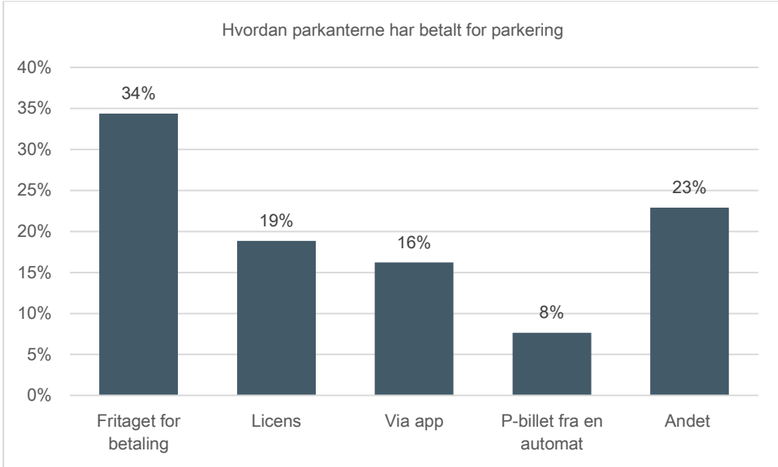
Figur 38: Hvordan har du orienteret dig om parkeringsreglerne her på stedet? Antal svar: 417.

75 % svarede, at parkeringsreglerne enten var meget nemme eller nogenlunde nemme at forstå, fordelt på hhv. 44 og 31 %. 18 % svarede, at parkeringsreglerne var lidt vanskelige, og 7 %, at de var meget vanskelige. Det fremgår af Figur 39.



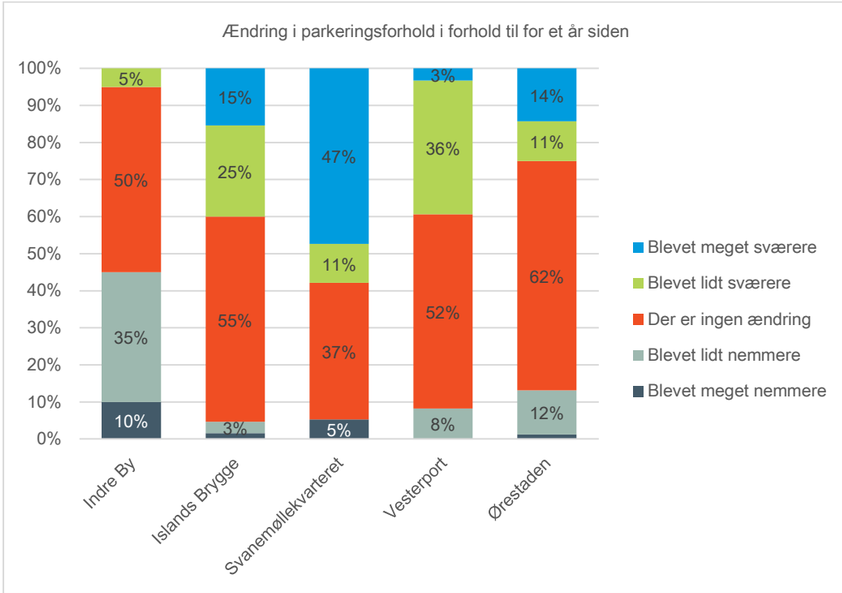
Figur 39: Er parkeringsreglerne nemme at forstå? Antal svar: 415.

Parkanterne er blevet spurgt om, hvordan de betalte for parkering i det pågældende parkeringsområdet. Her svarede 34 %, at de var fritaget for betaling, hvilket dermed er det svar, som flest har afgivet. Hernæst følger licens med 19 % og betaling via app med 16 %. 8 % havde trukket en p-billet i en automat, og 23 % svarede 'Andet' (se Figur 40).



Figur 40: Hvordan har du betalt for parkeringsreglerne her på stedet? Antal svar: 419.

Hernæst blev parkanterne bedt om at tage stilling til, hvor tilfredse de var med den anvendte betalingsløsning på en skala fra 0 til 10, hvor 0 er meget utilfreds og 10 er meget tilfreds. Den gennemsnitlige tilfredshed lå på 7,2.



Figur 41: Hvordan vurderer du parkeringsforholdene her på stedet nu i forhold til for et år siden? Antal svar: 249 ('Ved Ikke'-besvarelser er ikke medtaget i figuren).

Af Figur 41 fremgår det, at det er blandt parkanterne i Indre By, at flest vurderede, at det er blevet nemmere at parkere inden for det seneste år. 10 % svarede, at det er blevet meget nemmere, mens 35 % svarede, at det er blevet lidt nemmere. Det er blandt parkanter i Svanemøllekvarteret, at flest oplever, at det er blevet sværere at parkere. Næsten halvdelen af parkanterne i Svanemøllekvarteret, svarende til 47 %, svarede, at det er blevet meget sværere at finde parkering inden for det seneste år.

Bilag C Metode

C.1 Spørgeskemaundersøgelsen

DATAINDSAMLING

Dataindsamling til denne del af analysen er foretaget ved en online spørgeskemaundersøgelse som er gennemført i 5 forskellige borgerpaneler, som afdækker et bredt udsnit af Københavns forskellige områder og borgere. Tilsammen er der indsamlet godt 8.000 svar, hvilket gør datagrundlaget meget solidt. Nedenstående figur viser antal svar fra de forskellige borgerpaneler.

Område	Antal svar
Østerbro	4155
Christianshavn	361
Brønshøj-Husum	1381
Bispebjerg	1160
København (borgerpanel)	1035
Total	8092

Kilde: Spørgeskemaundersøgelse, COWI

VÆGTNING

Da der blandt spørgeskemabesvarelserne er en anderledes fordeling blandt områderne end den faktiske fordeling af borgere vægtes der for at opnå et mere retvisende billede af holdningerne for borgere i de forskellige områder. Dette betyder, at en besvarelse fra et område som er underrepræsenteret vægtes højere, end en besvarelse fra et område som er overrepræsenteret.

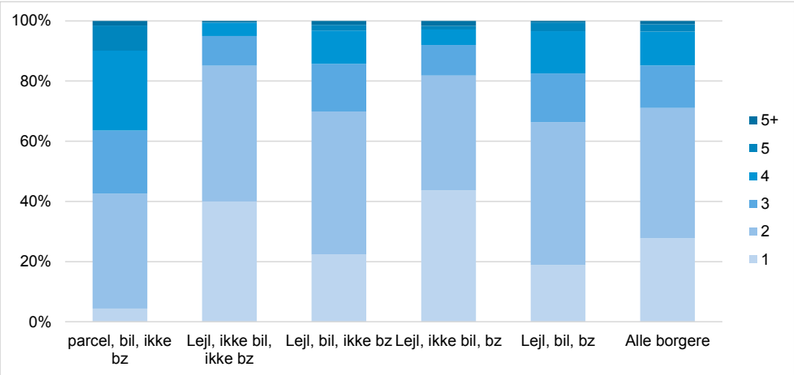
Der er vægtet for arbejdsmarkedstilknytning i samspil med alder, da netop arbejdsmarkedstilknytningen er forskellig for forskellige alderstrin. Vægtene er beregnet på baggrund af besvarelserne samt statistik fra København Kommunes statistikbank[3]. Konkret vægtes unges svar højere mens også lønmodtagere er underrepræsenteret i besvarelserne, hvorfor de vægtes højere.

DE FEM PERSONTYPER BESKREVET

Når der ses på husstandens størrelse, ses det, at de som bor i hus uden for betalingszonen og som har rådighed over bil i gennemsnit bor i de største husstande. Således er der meget få af disse som bor alene og knap 60 % bor mere end to sammen.

Personer, som ikke har rådighed over bil bor i gennemsnit i mindre husstande end de som har bil, hvilket fremgår af Figur 42 nedenfor.

[3] www.kk.dk/statistik

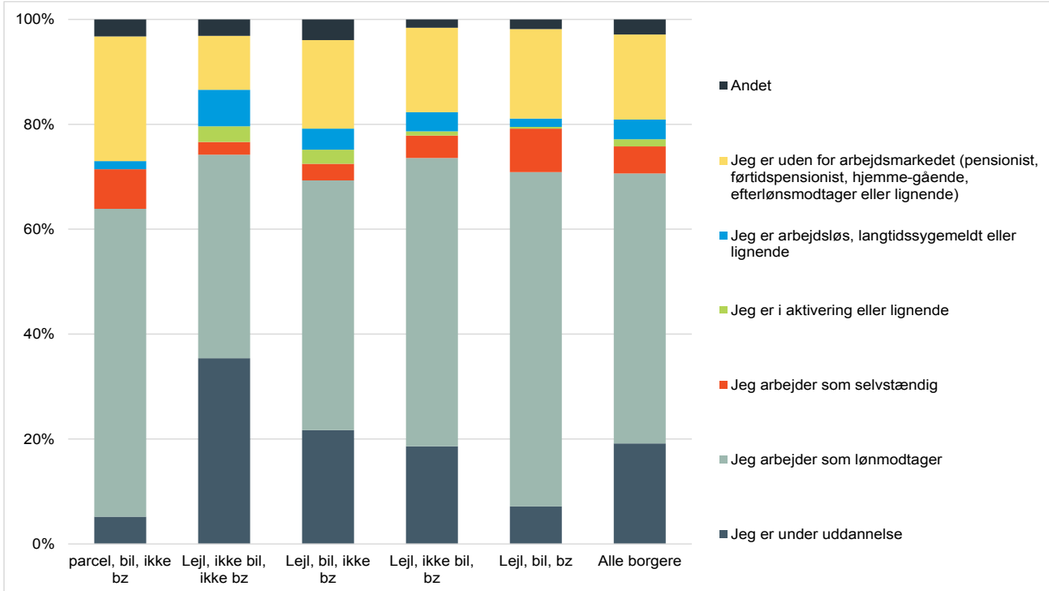


Figur 42: Svar på spørgsmål "Hvor mange mennesker bor der i din husstand (inklusiv dig selv)?", fordelt på persontyper

Persontyperne med rådighed over bil i husstanden er i relativ høj grad i arbejde. Dette gælder i sær de som bor i hus uden for betalingszonen og de som bor inden for betalingszonen. Blandt disse grupper arbejder hhv. 66 % og 72 % enten som lønmodtager eller selvstændig.

Blandt de som bor uden for betalingszonen og som ikke har rådighed over bil er der en høj andel studerende (35 %). Øvrige persontyper, hvor der er mange studerende er de som bor i lejlighed uden for betalingszonen og som har rådighed over bil (22 %) samt de som bor inden for betalingszonen men som ikke har rådighed over bil (19 %).

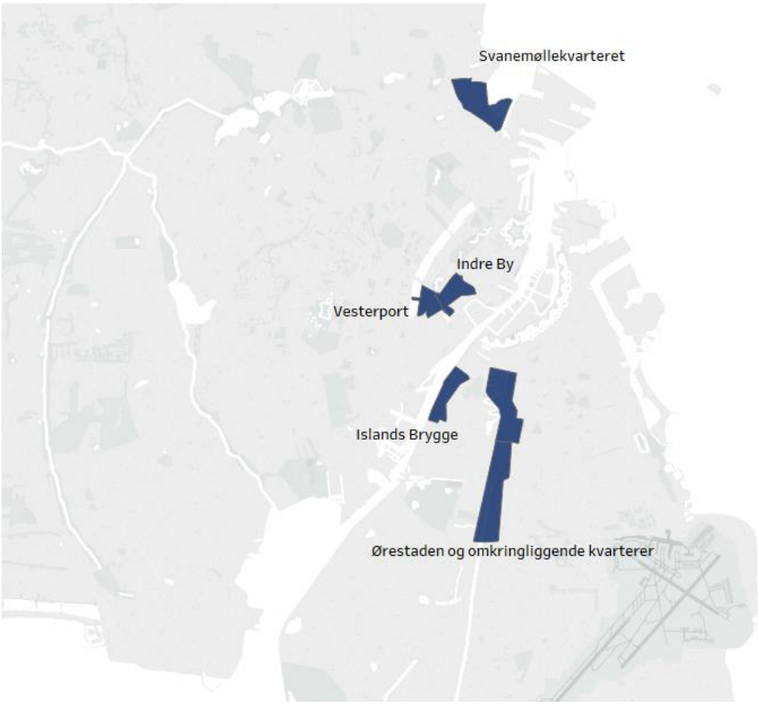
I alt er 16 % uden for arbejdsmarkedet. Denne andel er størst for de som bor i hus uden for betalingszonen (24 %) og mindst for de som bor i lejlighed uden for betalingszonen, uden rådighed over bil (10 %). Fordelingen se nedenfor i Figur 43.



Figur 43: Svar på spørgsmål "Hvad er din beskæftigelse?", fordelt på persontyper

C.2 Gadeinterviews

For at indsamle information om især pendlernes adfærd, viden og holdninger til parkering i København blev der gennemført i alt ca. 400 gadeinterviews. Interviews blev gennemført i Svanemøllekvarteret (tælleområde 70), Indre by område 1), omkring Vesterport (den sydlige del af område 6), Islands Brygge (område 50) samt Ørestaden og de omkringliggende kvarterer (område 66 og 67). Områderne er markeret på kortet nedenfor.



Interviews blev gennemført i uge 41 med folk, der parkerede/steg ind i en parkeret bil i de markerede områder.

Onsdag og torsdag i tidsrummene 7 – 10 og 15-18 samt lørdag kl. 10-13. På den måde var det intentionen at ramme både folk, der pendler ind og ud af kommunen/de pågældende kvarterer og fritids-parkanter (lørdag).

C.3 Metodiske overvejelser

Der er enkelte resultater, der fra spørgeundersøgelserne, der ikke kan sammenlignes direkte med data fra Københavns Kommunes statistikbank. Dette gælder i det tilfælde, hvor denne undersøgelse har spurgt til 'husstandens rådighed over bil', hvilket ikke er det samme som 'bilejerskab', da flere medlemmer af samme husstand har kunnet besvare denne spørgeundersøgelse og 'rådighed over bil' også dækker fx delebiler.

For så vidt angår gadeinterviews er data indsamlet ved at interviewe personer, der enten netop har parkeret en bil eller henter en parkeret bil. Denne metode er valgt bl.a. for at få fat på pendlere.

Dette giver et bias i forhold til, at alle respondenter netop har brugt eller skal til at bruge deres bil, hvorfor også de angivne parkeringstider er kortere end de, der fremkom af analyser fra 2016 og 2017, hvor droneoverflyvninger i udvalgte brokvarterer i København viste, at op til 25 % af de parkerede biler holdt på den samme plads mandag-fredag i den samme uge. Dermed viser resultaterne om parkeringens længde fra denne undersøgelse kun længden på parkering for de biler, der på spørgetidspunktet har været lige har været i brug/skal bruges.

Det er desuden erfaringen, at respondenter i spørgeundersøgelser generelt har en tendens til at overdrive tidsforbruget på at finde en parkeringsplads.

Bilag D Spørgeskema – udsendt til borgerpaneler

Undersøgelse af borgernes holdning til parkering i København
Københavns Kommune vil gerne blive bedre til at prioritere byens rum på den rigtige måde
både bilisters og ikke-bilisters ønsker og holdninger bliver tilgodeset.
Derfor har vi brug for oplysninger om din oplevelse af parkering i din bydel.
Undersøgelsen er anonym og resultaterne vil blive offentliggjort på kommunens hjemmesi
www.kk.dk
Blandt de indkomne svar trækker vi lod om to gavekort á 500 kr. til 'Gavekortet.dk'.

Tak for din hjælp.

KØBENHAVNS KOMMUNE

Angiv dit køn

(1) ❑ Mand
(2) ❑ Kvinde
(3) ❑ Andet

Angiv din alder

(1) ❑ 0-16
(2) ❑ 17
(3) ❑ 18
(4) ❑ 19
(5) ❑ 20
(6) ❑ 21
(7) ❑ 22
(8) ❑ 23
(9) ❑ 24
(10) ❑ 25
(11) ❑ 26
(12) ❑ 27
(13) ❑ 28
(14) ❑ 29
(15) ❑ 30
(16) ❑ 31
(17) ❑ 32
(18) ❑ 33
(19) ❑ 34
(20) ❑ 35
(21) ❑ 36
(22) ❑ 37
(23) ❑ 38
(24) ❑ 39
(25) ❑ 40
(26) ❑ 41
(27) ❑ 42
(28) ❑ 43
(29) ❑ 44
(30) ❑ 45
(31) ❑ 46
(32) ❑ 47
(33) ❑ 48
(34) ❑ 49
(35) ❑ 50
(36) ❑ 51
(37) ❑ 52
(38) ❑ 53
(39) ❑ 54
(40) ❑ 55
(41) ❑ 56
(42) ❑ 57

(43) ❑ 58

(44) ❑ 59

(45) ❑ 60

(46) ❑ 61

(47) ❑ 62

(48) ❑ 63

(49) ❑ 64

(50) ❑ 65

(51) ❑ 66

(52) ❑ 67

(53) ❑ 68

(54) ❑ 69

(55) ❑ 70

(56) ❑ 71+

Hvilken type bolig bor du i?

(1) ❑ Parcelhus

(2) ❑ Etagebolig (lejlighed, andelslejlighed mv.)

(3) ❑ Rækkehus

(4) ❑ Ungdomsbolig

(5) ❑ Andet

Hvad er din beskæftigelse?

(1) ❑ Jeg er under uddannelse

(2) ❑ Jeg arbejder som lønmodtager

(3) ❑ Jeg arbejder som selvstændig

(4) ❑ Jeg er i aktivering eller lignende

(5) ❑ Jeg er arbejdsløs, langtidssygemeldt eller lignende

(6) ❑ Jeg er uden for arbejdsmarkedet (pensionist, førtidspensionist, hjemmegående, efterlønsmodtager eller lignende)

(7) ❑ Andet

Hvor mange mennesker bor der i din husstand (inklusiv dig selv)

(1) ❑ 1

(2) ❑ 2

(3) ❑ 3

(4) ❑ 4

(5) ❑ 5

(6) ❑ 6

(7) ❑ 7

(8) ❑ 8

(9) ❑ 9

(10) ❑ 10

(11) ❑ 10+

Hvor mange biler har din husstand rådighed over (egen bil, delebil eller firmabil)?

(1) ❑ Ingen, har ikke kørekort

(2) ❑ Ingen, har kørekort

(3) ❑ 1 bil

(4) ❑ 2 biler

(5) ❑ Flere biler

Benytter du cykel, når du færdes i København?

(1) ❑ Ja, dagligt eller næsten dagligt

(2) ❑ Ja, nogle gange om ugen

(3) ❑ Ja, nogle gange om måneden

(4) ❑ Ja, sjældnere

(5) ❑ Nej, aldrig

Hvor mange cykler har husstanden rådighed over?

(7) ❑ Ingen

(1) ❑ 1

(2) ❑ 2

(3) ❑ 3

(4) ❑ 4

(5) ❑ 5

(6) ❑ 5+

Hvor tæt på boligen kan du normalt finde parkeringsplads til din bil?

(1) ❑ Inden for 2 minutters gang

(2) ❑ Inden for 2-5 minutters gang

(3) ❑ Inden for 5-10 minutters gang

(4) ❑ Mere end 10 minutters gang fra boligen

Hvor nemt er det normalt at finde parkeringsplads ved din bolig?

(1) ❑ Meget nemt

(2) ❑ Nemt

(3) ❑ Svært

(4) ❑ Meget svært

Hvilken type parkeringsplads benytter du normalt ved din bolig?

(1) ❑ Offentlig tilgængelig plads

(2) ❑ Reserveret plads

(3) ❑ Privat parkeringsplads

Er du omfattet af begrænsninger på den plads, du holder på?

(1) ❑ Ja, der er tidsbegrænset parkering

(2) ❑ Ja, der kræves en parkeringslicens eller betaling

(3) ❑ Nej, ingen begrænsning

Har du parkeringslicens fra Københavns Kommune?

Ja	Nej
(1) ❑	(2) ❑

Hvor tilfreds er du med hjemmesiden P-butikken?

0 - Meget utilfreds	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10 - Meget tilfreds	Ikke relevant
(1) ❑	(2) ❑	(3) ❑	(4) ❑	(5) ❑	(6) ❑	(7) ❑	(8) ❑	(9) ❑	(10) ❑	(11) ❑	(12) ❑

Hvordan parkerer du normalt din cykel i dit lokalområde?

(1) ❑ I et cykelstativ

(2) ❑ Uden for cykelstativ

Hvor nemt er det normalt at finde cykelparkeringsplads i dit lokalområde?

(1) ❑ Meget nemt

(2) ❑ Nemt

(3) ❑ Svært

(4) ❑ Meget svært

Hvilken cykeltype bruger du normalt?

(1) ❑ Almindelig cykel

(2) ❑ Elcykel

(3) ❑ Ladcykel

Hvordan vurderer du...

	0 - Alt for få	1	2	3	4	5	6	7	8	9	
antallet af bilparkeringspladser i lokalområdet?	(1) ❑	(2) ❑	(3) ❑	(4) ❑	(5) ❑	(6) ❑	(7) ❑	(8) ❑	(9) ❑		(10) ❑
antallet af cykelparkeringspladser (stativer) i dit lokalområde?	(1) ❑	(2) ❑	(3) ❑	(4) ❑	(5) ❑	(6) ❑	(7) ❑	(8) ❑	(9) ❑		(10) ❑

Har cykelparkering ved indkøb/stationer betydning for, hvor ofte du cykler?

	Ja	Nej	Ved ikke
Har cykelparkering ved stationer betydning for, hvor ofte du cykler?	(1) ❑	(2) ❑	(3) ❑
Har cykelparkering ved indkøbsmuligheder betydning for, hvor ofte du cykler?	(1) ❑	(2) ❑	(3) ❑

Hvad kunne få dig til at cykle mere til stationer/indkøb?

(1) ❑ Mulighed for fastlåsning

(2) ❑ Tyverisikker parkering

(3) ❑ Flere cykelstativer

(4) ❑ Overdækket cykelparkering

(5) ❑ Bedre cykelstativer

(6) ❑ Ladcykelparkering

(7) ❑ Andet

(8) ❑ Ingen af ovenstående

Hvor enig eller uenig er du i nedenstående udsagn?

	0 - Helt uenig	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10 - Helt enig
Parkerede cykler står i vejen på fortove og pladser	(1) ❑	(2) ❑	(3) ❑	(4) ❑	(5) ❑	(6) ❑	(7) ❑	(8) ❑	(9) ❑	(10) ❑	(11) ❑
Parkerede biler fylder for meget i gadebilledet	(1) ❑	(2) ❑	(3) ❑	(4) ❑	(5) ❑	(6) ❑	(7) ❑	(8) ❑	(9) ❑	(10) ❑	(11) ❑
Det er en god idé, at kommunen erstatter bilparkeringspladser med cykelparkering	(1) ❑	(2) ❑	(3) ❑	(4) ❑	(5) ❑	(6) ❑	(7) ❑	(8) ❑	(9) ❑	(10) ❑	(11) ❑
Parkerede cykler fylder for meget i gadebilledet	(1) ❑	(2) ❑	(3) ❑	(4) ❑	(5) ❑	(6) ❑	(7) ❑	(8) ❑	(9) ❑	(10) ❑	(11) ❑
Kommunen burde anlægge flere p-pladser til biler her i området	(1) ❑	(2) ❑	(3) ❑	(4) ❑	(5) ❑	(6) ❑	(7) ❑	(8) ❑	(9) ❑	(10) ❑	(11) ❑

Hvor enig eller uenig er du i nedenstående udsagn?

	0 - Helt uenig	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10 - Helt enig	Ved ikke/ikke relevant
Parkeringsvagterne opfylder generelt en vigtig rolle i byen	(1) ❑	(2) ❑	(3) ❑	(4) ❑	(5) ❑	(6) ❑	(7) ❑	(8) ❑	(9) ❑	(10) ❑	(11) ❑	(12) ❑
Cykler er et tegn på en sund og levende by	(1) ❑	(2) ❑	(3) ❑	(4) ❑	(5) ❑	(6) ❑	(7) ❑	(8) ❑	(9) ❑	(10) ❑	(11) ❑	(12) ❑
Biler er tegn på en dynamisk by	(1) ❑	(2) ❑	(3) ❑	(4) ❑	(5) ❑	(6) ❑	(7) ❑	(8) ❑	(9) ❑	(10) ❑	(11) ❑	(12) ❑
Grundejere burde afsætte arealer til beboernes parkering	(1) ❑	(2) ❑	(3) ❑	(4) ❑	(5) ❑	(6) ❑	(7) ❑	(8) ❑	(9) ❑	(10) ❑	(11) ❑	(12) ❑
En parkeringslicens burde give en garanti for en ledig parkeringsplads	(1) ❑	(2) ❑	(3) ❑	(4) ❑	(5) ❑	(6) ❑	(7) ❑	(8) ❑	(9) ❑	(10) ❑	(11) ❑	(12) ❑

Hvor passende synes du priserne er for...

	0 - For dyrt	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10 - For billigt	Ved ikke/ikke relevant
Timeparkering	(1) ❑	(2) ❑	(3) ❑	(4) ❑	(5) ❑	(6) ❑	(7) ❑	(8) ❑	(9) ❑	(10) ❑	(11) ❑	(12) ❑
Beboerlicens	(1) ❑	(2) ❑	(3) ❑	(4) ❑	(5) ❑	(6) ❑	(7) ❑	(8) ❑	(9) ❑	(10) ❑	(11) ❑	(12) ❑

Hvad er vigtigst for dig, at der er plads til i byens rum - prioritér 1-3, hvor 1 er det vigtigste:

Bilparkering _____

Plads til leg/ophold _____

Cykelstier _____

Kollektiv transport _____

Træer/grønne områder _____

Cykelparkering _____

Angiv din mailadresse, hvis du vil deltage i lodtrækningen om et gavekort på 500 kr. til 'Gavekortet.dk'. Der vil blive trukket lod blandt deltagerne efter undersøgelsen er afsluttet.

_____

Tak for din besvarelse af Teknik- og Miljøforvaltningens parkeringsundersøgelse

Afslut din besvarelse ved at klikke på afslut herunder.
Resultaterne vil blive offentliggjort på kommunens hjemmeside: www.kk.dk
Tak for din hjælp.

KØBENHAVNS KOMMUNE

Bilag E Spørgeskema – gadeinterviews

SPM1 **Cykler eller biler - prioritering af byens rum**

HVAD: Københavns Kommune undersøger borgernes holdning til parkering af biler og cykler i København
HVORFOR: Kommunen vil gerne blive bedre til at indrette byens rum, så alle oplever, at der er plads nok.
HVORDAN: Jeg stiller dig 16 spørgsmål om cykler, biler og parkering. Undersøgelsen er anonym, og resultaterne vil blive offentliggjort på kommunens hjemmeside: www.kk.dk.

Tak for din hjælp.

SPM2 Hvad er dit formål med at parkere her?

- ○ Jeg bor her (1)
- ○ Jeg arbejder her (2)
- ○ Jeg skal i skole / uddannelse (3)
- ○ Jeg skal på indkøb (4)
- ○ Jeg har et ærinde (læge, tandlæge, bibliotek osv.) (5)
- ○ Jeg skal til en fritidsaktivitet (6)
- ○ Jeg skal på besøg (7)
- ○ Andet (8)

SPM3 Hvor længe vil du holde/har du holdt parkeret her?

- ○ Timer (1) _____
- ○ Dage (2) _____

SPM4 Hvor langt skal du gå til dit første bestemmelsessted?

- ○ 0-2 minutter (1)
- ○ 2-5 minutter (2)
- ○ 5-10 minutter (3)
- ○ Mere end 10 minutter (4)

SPM5 Hvor lang tid har du brugt på at finde en parkeringsplads?

- ○ 0-2 minutter (1)
- ○ 2-5 minutter (2)
- ○ 5-10 minutter (3)
- ○ Mere end 10 minutter (4)

SPM6 Hvor ofte parkerer du her i området?

- ○ Hver dag (1)
- ○ Alle hverdage (2)
- ○ 2-4 gange om ugen (3)
- ○ 1 gang om ugen (4)
- ○ Mindre end 1 gang om ugen (5)
- ○ Dette er første gang (6)

SPM7 Overvejede du andre transportmidler til din tur i dag?

- ☐ ⊗ Nej (1)
- ☐ Ja, jeg overvejede at tage kollektiv trafik (2)
- ☐ Ja, jeg overvejede at cykle (3)
- ☐ Ja, jeg overvejede at gå (4)

SPM8 Hvorfor valgte du at tage bilen?

- ☐ Det var hurtigst (1)
- ☐ Det var billigst (2)
- ☐ Det var nemmest i forhold til hvor jeg skulle hen (3)
- ☐ Vejret (4)
- ☐ Andet (5)

SPM9 Hvordan har du orienteret dig om parkeringsreglerne her på stedet?

- ○ Jeg kendte dem i forvejen (1)
- ○ Jeg har orienteret mig på nettet inden turen (2)
- ○ Jeg orienterer mig på stedet via infostandere og skilte (3)
- ○ Andet (4)

SPM10 Hvordan har du betalt for parkeringen?

- ○ Jeg har en licens (1)
- ○ Jeg har betalt via app (2)
- ○ Jeg har trukket en p-billet i en automat (3)
- ○ Jeg er fritaget for betaling (4)
- ○ Andet (5)

SPM11 Hvor tilfreds er du med den anvendte betalingsløsning

	Meget utilfreds								Meget tilfreds
	0	1	3	4	5	6	8	9	10
På en skala fra 0 til 10 (1)									

SPM12 Er parkeringsreglerne nemme at forstå?

- ○ Ja, de er meget nemme (1)
- ○ Ja, nogenlunde (2)
- ○ Nej, det er lidt vanskeligt (3)
- ○ Nej, det er meget vanskeligt (4)

SPM13 Hvordan vurderer du parkeringsforholdene her på stedet nu i forhold til for et år siden?

- ○ Det er blevet meget nemmere at parkere (1)
- ○ Det er blevet lidt nemmere at parkere (2)
- ○ Der er ingen ændring (3)
- ○ Det er blevet meget sværere at parkere (4)
- ○ Det er blevet lidt sværere at parkere (5)
- ○ Ved ikke (6)

SPM14 Angiv venligst din alder (16-90 år)

SPM15 Hvilken type bolig bor du i?

- ○ Parcelhus (1)
- ○ Etagebolig (lejlighed, andelslejlighed mv.) (2)
- ○ Rækkehus (3)
- ○ Ungdomsbolig (4)
- ○ Andet (5)

SPM16 Hvad er din beskæftigelse?

- ○ Jeg er under uddannelse (1)
- ○ Jeg arbejder lønmodtager (2)
- ○ Jeg arbejder som selvstændig (3)
- ○ Jeg er i aktivering eller lignende (4)
- ○ Jeg er arbejdsløs, langtidssygemeldt eller lignende (5)
- ○ Jeg er uden for arbejdsmarkedet (pensionist, førtidspensionist, hjemmegående, efterlønsmodtager eller lignende) (6)
- ○ Andet (7)

SPM17 Angiv venligst dit køn
(Still ikke som spørgsmål men noter)

- ○ Mand (1)
- ○ Kvinde (2)