



Orientering

Til Økonomiudvalget

Proces for miljøvurdering af forlængelse af Metro M4

Resumé

BR godkendte den 21. september 2023, at der igangsættes en miljøvurderingsproces af metrolinjen Blå Hovedforslag i Ydre Nordhavn. I dette notat orienteres om miljøvurderingsprocessen.

Sagsfremstilling

Af "Lov om en Cityring" fremgår, at der kan etableres yderligere stationer på Cityringens afgrening til Nordhavn, og at "Anlæg af yderligere stationer besluttet af Københavns Kommune efter enighed med transportministeren og Frederiksberg Kommune."

Borgerrepræsentationen besluttede den 21. september 2023 at igangsætte en miljøvurderingsproces af metrolinjen Blå Hovedforslag i Ydre Nordhavn. Med Blå Hovedforslag videreføres Metro M4 på højbane og med kortere strækninger på dæmning, og linjen forlænges med 2 stationer. Med aftale om "Byudvikling og Infrastruktur til Lynetteholm" mellem Københavns Kommune og regeringen faldt den samlede finansiering af forlængelse af Metro M4 på plads. Af aftalen fremgår, at forlængelsen af M4 forventes at åbne i 2030.

Københavns Kommune er myndighed for den del af projektet, som ligger på land, mens Trafikstyrelsen er myndighed for den del af projektet, som ligger i Københavns Havn.

I dialog med Metroselskabet og Trafikstyrelsen har Økonomiforvaltningen fastlagt følgende tidsplan for miljøvurderingsprocessen:

August - september 2025

Afgrænsningsnotat sendes i offentlig høring og efterfølgende gennemgår Økonomiforvaltningen og Trafikstyrelsen høringssvarene og afgiver afgræsningsudtalelse.

Oktober 2025 - oktober 2026

På baggrund af miljøvurderingsloven og myndighedernes afgræsningsudtalelse udarbejder Metroselskabet en miljøkonsekvensrapport.

19-08-2025

Sagsnummer i F2
2025 - 15618

Dokumentnummer i F2
8512753

Sagsnummer eDoc
2025-0242973

Sagsbehandler
Lisbeth Kjær Thomsen

December 2026

Økonomiudvalget og Borgerrepræsentationen igangsætter høring om miljøkonsekvensrapport og § 25 tilladelse til anlægsprojektet.

Maj 2027

Økonomiudvalget og Borgerrepræsentationen behandler høringssvar og miljøkonsekvensrapport og godkender hvidbog og § 25 tilladelse.

Juni 2027

Københavns Kommune udsteder § 25 tilladelse til anlægsprojektet på land og Trafikstyrelsen udsteder en tilladelse til anlægsprojektet i Københavns Havn. Inden § 25 tilladelsen kan udstedes, skal der foreligge en lokalplan, som muliggør projektet.

Andet halvår 2027

Anlægsstart.

2030

Forlængelse af Metro M4 åbner.

Interessenter og opmærksomhedspunkter

Procesplanen er udarbejdet i dialog med Metroselskabet og Trafikstyrelsen. Transportministeriet er orienteret om, at miljøvurderingsprocessen for forlængelse af Metro M4 er sat i gang.

Økonomi

Orienteringen har ikke økonomiske konsekvenser

Videre proces

Sker der væsentlige ændringer i tidsplanen vil Økonomiudvalget blive orienteret.

Bilag

-