



Bilag 1

Evaluering af den interne klimaafgift

Resumé

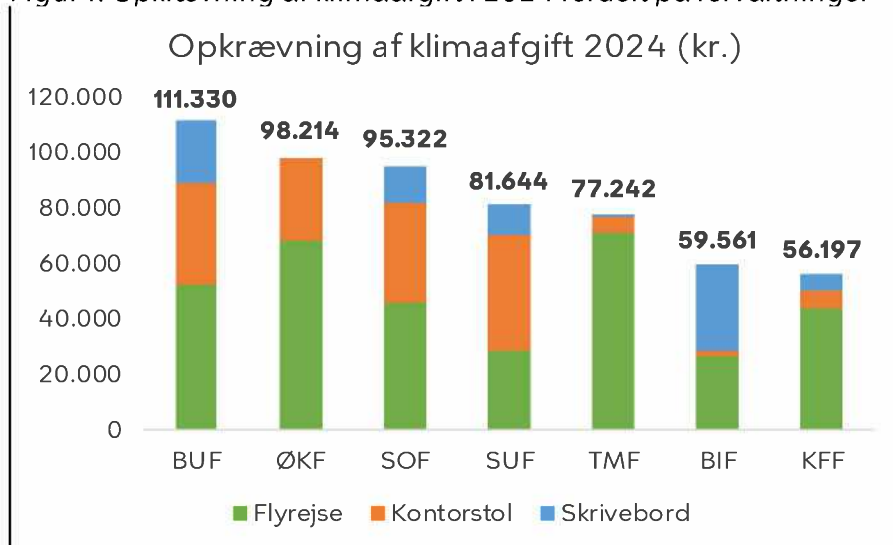
Bilaget præsenterer evalueringen af klimaafgiftens første driftsår. Evalueringen indeholder en opgørelse for klimaafgiftens provenu, adfærdseffekter og administrative håndtering. Endelig præsenteres en beskrivelse af det videre arbejde med optimering af den administrative håndtering.

Sagsfremstilling

Evaluering af klimaafgiften

I Klimaafgiftens første driftsår, 2024, var provenuet fra klimaafgiften i alt 580.107 kr. Figur 1 viser en samlet oversigt over opkrævninger fordelt på forvaltninger og afgiftspålagte produkttyper. Figuren illustrerer, at størstedelen af provenuet skyldes indkøb af flyrejser.

Figur 1: Opkrævning af klimaafgift i 2024 fordelt på forvaltninger



Afgiftsniveauet er fastlagt til 1.000 kr./ton CO₂e i 2023 stigende med 70 kr. årligt til i alt 1.500 kr./ton CO₂e i 2030 og herved læne sig op ad Klimarådets anbefaling til en CO₂e-afgift¹. Afgiftsniveauet er baseret på det til hver en tid gældende bedst tilgængelige datagrundlag.

¹ Kendte veje og nye spor til 70 procents reduktion | Klimarådet

18-06-2025

Sagsnummer i F2
2025 - 2711

Dokumentnummer i F2
7448702

Sagsnummer eDoc
2025-0040265

Sagsbehandler
Simon Birk Nielsen

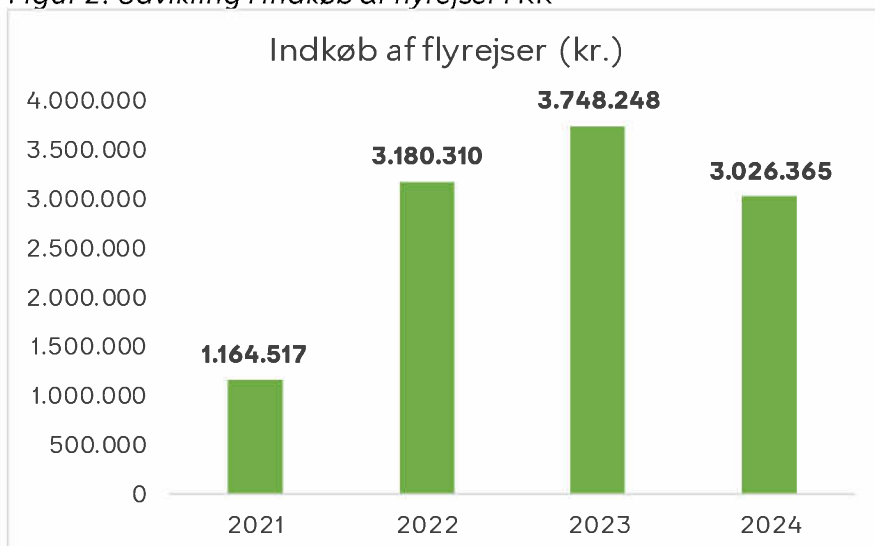
Klimaafgiften opkræves fire gange årligt i forskudte kvartaler og provenuet fra klimaafgiften overføres til Klimapuljen.

Det er på nuværende tidspunkt ikke muligt at beregne mængden af CO₂e besparet ved implementering af klimaafgiften. Det er derimod muligt at analysere effekterne af klimaafgiften som virkemiddel, som omhandler både anvendelsen af klimaafgiftens provenu og klimaafgiftens adfærdspåvirkning.

Klimaafgiften har haft en effekt ved, at provenuet fra 2024 er overført til Klimapuljens budget for 2025². Der har været fuldt afløb for disse midler til projekter, der understøtter en reduktion af klimaaftrykket fra Københavns Kommunes (KK) indkøb. Bl.a. har Klimapuljen i 2025 støttet eldrevne busruter, genbrugsbyggematerialer samt reparation og upcycling af inventar.

Derudover er klimaafgiften et virkemiddel, hvis formål er at ændre en indkøbsadfærd til at nedbringe indkøbet af flyrejser, kontorstole og hæve-sænke borde. En isoleret adfærdseffekt af klimaafgiften er ikke mulig at beregne, da andre tiltag også har effekt på indkøbsvolumen for de afgiftspålagte varer. For møbler gælder det bl.a. KK's Genbrugslager, mens der for flyrejser har været et skift af rejseleverandør i 2024, som har påvirket datakvalitet og muligheden for at opkræve klimaafgift. I figur 2 vises indkøbet af flyrejser. Der ses et fald fra 2023 til 2024, men det kan ikke ensidigt konkluderes, at dette skyldes implementering af klimaafgiften.

Figur 2: Udvikling i indkøb af flyrejser i KK



Note: Bemærk at corona-epidemien har haft indflydelse på indkøb af flyrejser i 2021.

² Klimapuljen støtter klimaaftryksreducerende indkøb og projekter finansielt. Indkøbet eller projektet skal være forbundet med en meromkostning, der ikke er mulig at finansiere uden støtte fra Klimapuljen.

For yderligere at undersøge effekterne af klimaafgiften har Økonomiforvaltningen (ØKF), der administrerer klimaafgiften, lavet en kort spørgeskemaundersøgelse til afgiftsmodtagerne. Nedenfor præsenteres de centrale resultater fra undersøgelsen:

- 40% af de besvarende mener, at klimaafgiften 'slet ikke' har afholdt deres enhed fra indkøb af hhv. flyrejser, kontorstole og hæve-sænkeborde.
- 40% af de besvarende havde ikke kendskab til klimaafgiften inden de blev opkrævet en klimaafgift for et eller flere indkøb.
- 71% af de besvarende mener, at bedre muligheder for alternative indkøb, vil begrænse indkøb af afgiftspålagte varer fremadrettet. Hertil mener kun 11%, at en højere klimaafgift vil begrænse deres indkøb af afgiftspålagte varer.

Resultaterne peger på, at klimaafgiften i sin nuværende administrative form, ikke har nævneværdig effekt på indkøbernes adfærd. Men resultaterne peger også på, at afgiften vil kunne have en større effekt, hvis indkøberne bliver suppleret af information om klimaafgiften og muligheder for alternative indkøb.

Udarbejdelse af optimeret afregningsmodel for klimaafgiften

ØKF har løbende optimeret håndteringen af klimaafgiften, og trods de usikre erfaringer fra evalueringen har ØKF arbejdet på at gøre klimaafgiften mere effektiv ift. information om klimaafgiften, adfærdseffekt og administrativ håndtering.

Med ØU's godkendelse vil ØKF implementere en optimeret model i efteråret 2025, hvor den administrative håndtering af klimaafgiften automatiseres. Modellen vil lette den administrative håndtering og give mulighed for opkrævning indenfor 24 timer efter indkøbet foretages, hvilket vil skabe øget synlighed og kendskab til klimaafgiften og deraf en forventet adfærdspåvirkning. Samtidig forventes klimaafgiften at blive synlig tættere på indkøbsøjeblikket for de afgiftspålagte varer.