

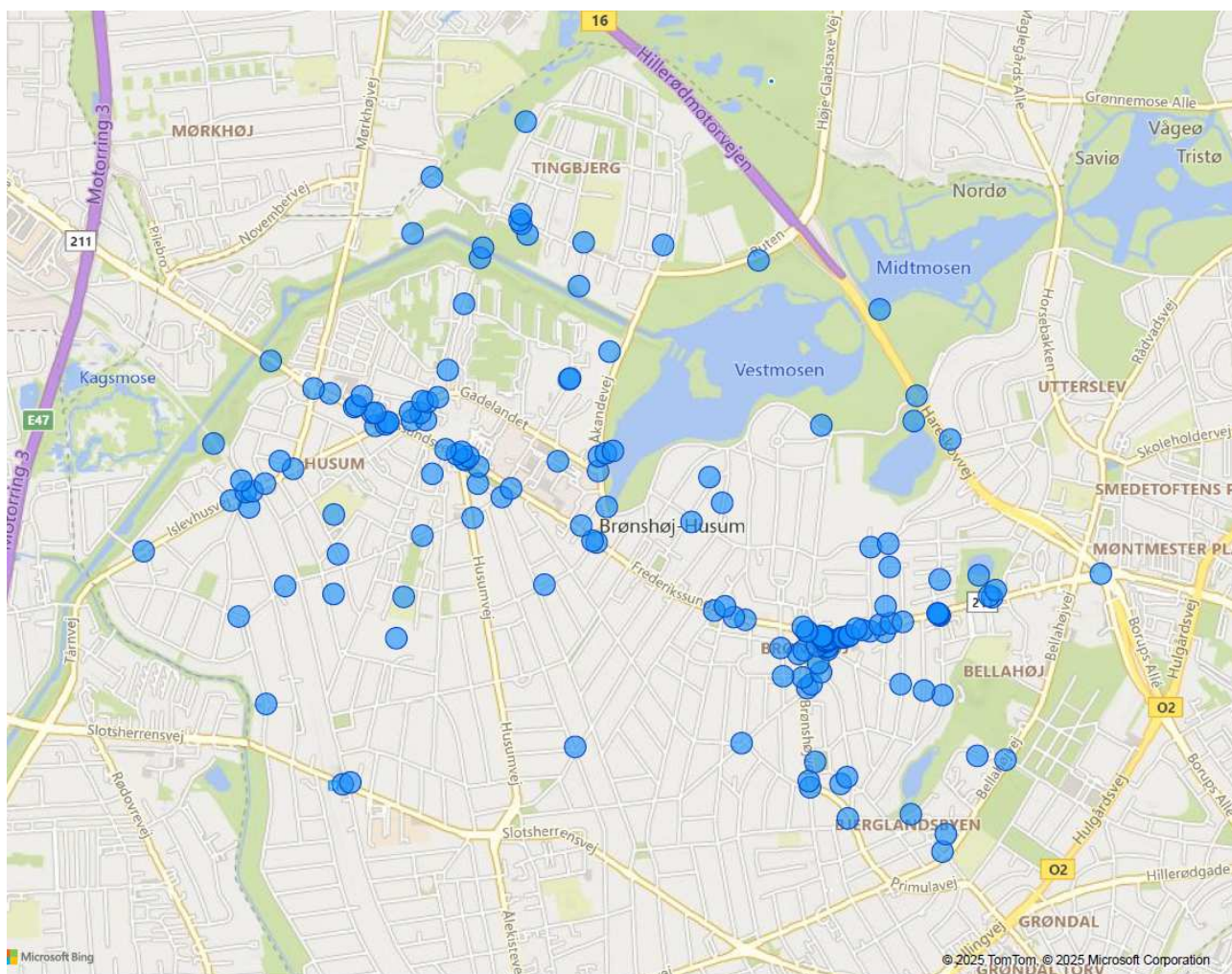
Borgerpanelsundersøgelse

Lokaludvalget lavede i perioden 7. juli – 8. august en undersøgelse i Brønshøj-Husum Borgerpanel, som også blev delt på åbne medier.

Undersøgelsen blev gennemført af 530 respondenter, og 115 gav nogen svar.

Undersøgelsen bestod både af et kort, hvor det er muligt at angive steder med adgangsproblemer, og et felt med mulighed for åbne kommentarer.

Kort hvor respondenterne angiver tilgængelighedsproblemer



Opsummering af kommentarer til kortet:

1. Cykelforhold

- Mange huller, ujævne belægninger, manglende afmærkning og smalle cykelstier.

- Flere steder er cyklister tvunget ud på kørebanen pga. parkerede biler eller manglende cykelstier.
- Dårlig oversigt ved kryds og farlige nedkørsler/ramper.
- Manglende forbindelser og kontinuitet i cykelstisystemet.

2. Fodgængerforhold

- Smalle fortove, ujævnt underlag og høje kantsten gør det svært for ældre, kørestolsbrugere, barnevogne m.fl.
- Manglende fodgængerfelter, især ved trafikerede kryds.
- Dårlig belysning og utrygge steder at krydse veje.

3. Tilgængelighed for mobilitetshæmmede

- Mange steder mangler ramper eller niveaufri adgang.
- Flere nedkørsler til fortov er for stejle eller i dårlig stand.
- Brønshøj Torv og områder ved stationer nævnes som særligt problematiske for kørestole.

4. Trafiksikkerhed

- Mange bump, kantsten og stejle overgange opleves som farlige.
- Dårlig oversigt ved udmundinger og kryds.
- Biltrafik presser cyklister og fodgængere, især i myldretiden.

5. Parkering og biler

- Parkerede biler spærrer for udsyn og tvinger cyklister/fodgængere ud i kørebanen.
- Mangel på parkeringskontrol, særligt ved butikker og stationer.

6. Vedligeholdelse

- Huller i veje og fortove, dårligt vedligeholdte stier og slidte overflader.
- Vandpytter og dårlig afvanding.

7. Særlige lokaliteter med mange klager

- Husum Station og omkringliggende gader.
- Brønshøj Torv.
- Området ved REMA1000 og Fakta.
- Broen ved volden.

- Frederikssundsvej.

Opsummering af åbne kommentarer fra spørgeskemaundersøgelsen.

1. Tilgængelighed og infrastruktur

- Mange oplever dårlige fortove og cykelstier: skæve eller knækkede fliser, huller, høje kantsten uden ordentlige ramper.
- Udfordringer for kørestolsbrugere, rollatorbrugere, folk med barnevogne og ladcykler – både pga. fysiske barrierer og midlertidige hindringer som vejarbejde og skilte.
- Ønske om bredere cykelstier, bedre op- og nedkørsler, samt færre brosten ved kryds.
- Bedre belysning for tryghed om aftenen.

2. Trafik og transport

- Kritik af busstoppesteder (placering, afstand mellem stoppesteder, utilgængelighed for gangbesværede).
- Lang ventetid og kort grøntid ved lyskryds – svært at nå over som langsomtgående.
- Ønske om lavere hastighedsgrænser (fx 30 km/t på dele af Frederikssundsvej) og generel trafiksikkerhed.
- Behov for bedre forbindelse til metro/S-tog (shuttlebus eller nye stoppesteder).

3. Offentlige faciliteter og byrum

- Efterspørgsel på flere bænke, skraldespande, offentlige toiletter (inkl. handicapvenlige).
- Bedre adgang til parker, mosen, kulturhuse og biblioteker – inkl. information om tilgængelighed.
- Behov for bedre vedligehold af stier og grønne områder.

4. Udeservering og byliv

- Mange ser udeservering som positivt for liv i bydelen, men der er bekymring for, at det kan blokere fortove.
- Forslag om at sikre tilstrækkelig passage for alle, også ved smalle fortove.

5. Parkeringsforhold

- Mangel på parkeringspladser (for biler, ladcykler og elcykler).
- Kritik af private parkeringsselskaber.
- Ønske om parkeringsmulighed ved offentlige arrangementer og opladning af hjælpemidler.

6. Særlige hensyn til borgere med handicap

- Fokus på universelt design ved nybyggeri.
- Bedre adgang for både fysiske og psykiske handicap.
- Forslag om tegnsprogstolkning ved arrangementer.

7. Tryghed og renhold

- Mere belysning, mindre trafikstøj, bedre affaldshåndtering.
- Problemer med cykling på fortove, ulovlig parkering og tung trafik på smalle veje.

8. Kultur og fællesskab

- Ønske om lokal avis eller bedre informationskanaler.
- Flere mødesteder for unge og ældre, herunder legepladser, udendørs træning og siddeområder.