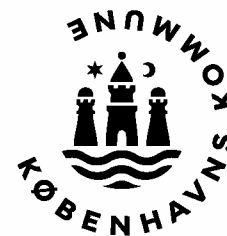


Screeningsanalyse af udbygning af metronettet

Orienteringsmøde for metroarbejdsgruppen på tværs af Bispebjerg, Brønshøj-Husum og Vanløse lokaludvalg

Jeppe Grønholt-Pedersen
Kontorchef for Team Mobilitet i ØKF



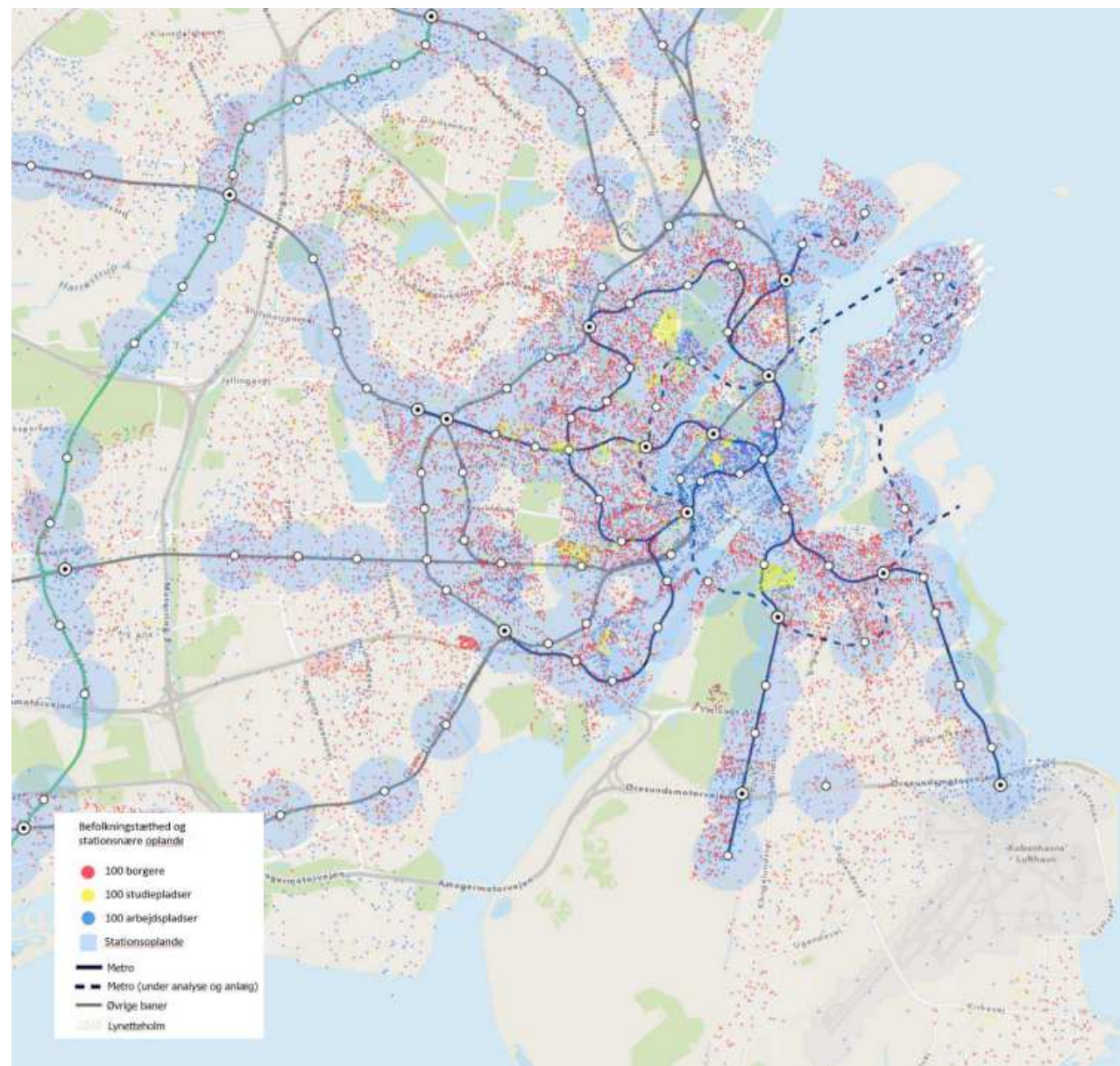
Dagsorden

- Baggrund og forudsætninger for screeningsanalysen
- Udvælgelse af linjerne til prescreening og screening
- Undersøgelse af finansieringsmuligheder
- Spørgsmål



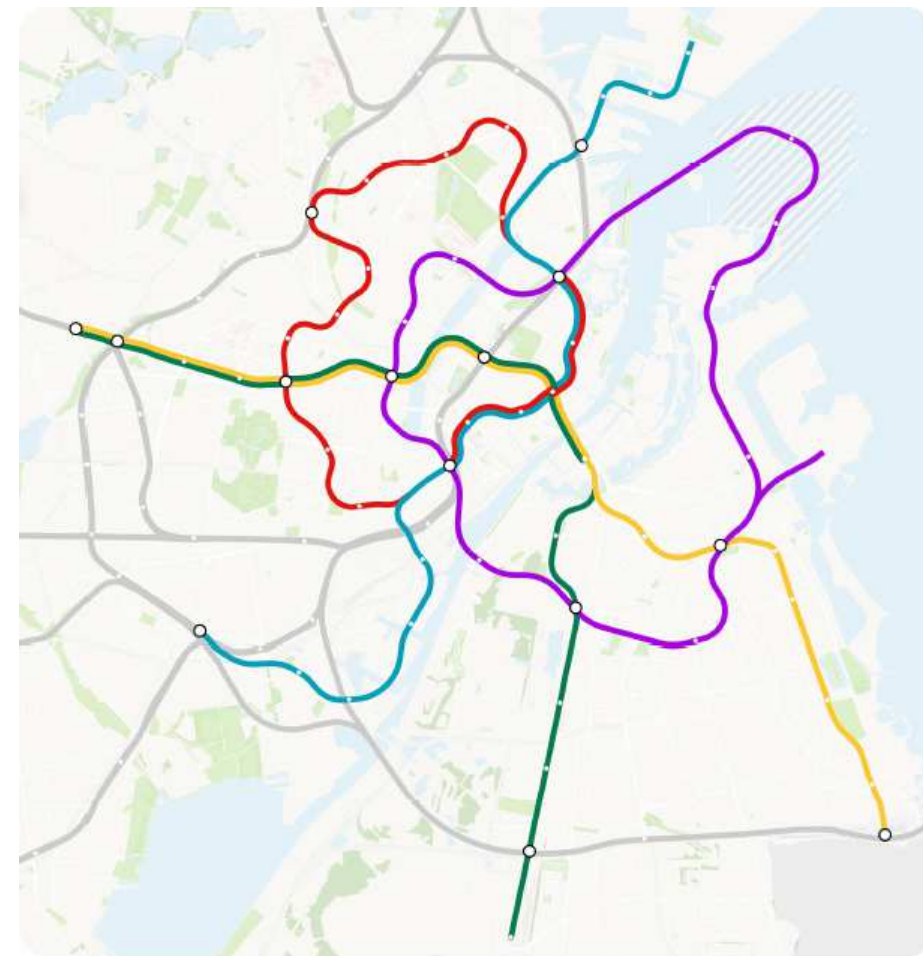
Baggrund

- Københavns Kommune og Metroselskabet gennemfører en screeningsanalyse af udbygning af metronettet som besluttet af BR i juni 2023.
- Formålet med screeningsanalysen er at undersøge mulige fremtidige udbygninger af metronettet på den lange bane og økonomien ved nye linjer.



Forudsætninger for screeningsanalysen

- Udgangspunkt i Lynetteholmsforudsætninger, der er anvendt til MKV af M5
- Forudsætter at den fulde M5 Ring og Nordhavnsforlængelsen af M4 er realiseret
- Beregningsår / åbningsår: 2070
- Foretaget en simpel bustilpasning med fokus på at tilpasse/nedlægge eventuelt oplagte parallelle buslinjer



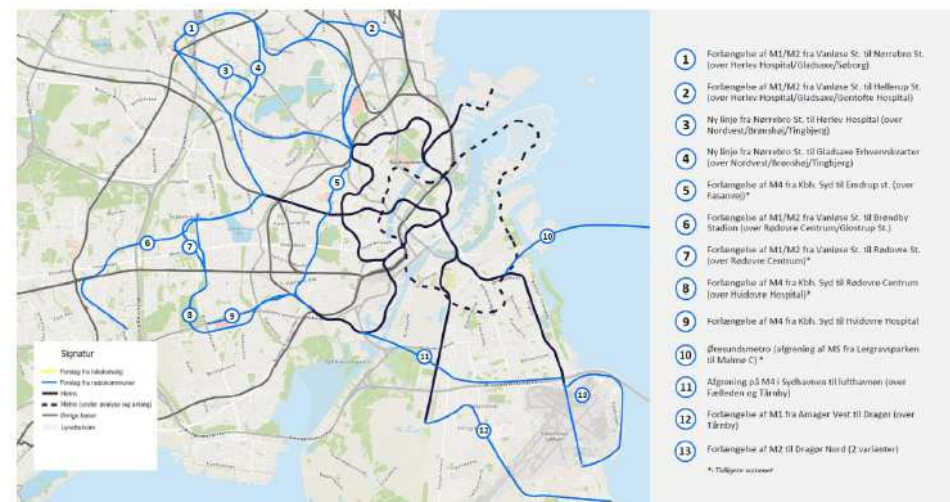
Udvælgelse af linjerne til prescreening og screening

- Opstart af prescreeningen
- Workshop med lokaludvalg med mulighed for at komme med inputs til betjeningsønsker, linjeføringer, stationsplaceringer
- Workshop med nabokommuner, Region H og Malmø med deltagelse af projektets arbejdsgruppe (ØKF, TMF, Transportministeriet, Frederiksberg Kommune)
- Indledningsvist blev 27 linjevarianter identificeret. Disse blev efterfølgende på baggrund af en faglig vurdering reduceret og overlappende varianter lagt sammen, således at 16 linjer (og 4 varianter) indgik i prescreeningen

Input til mulige linjeføringer fra lokaludvalg



Input til mulige linjeføringer fra omegnskommuner, Region H. og Malmø



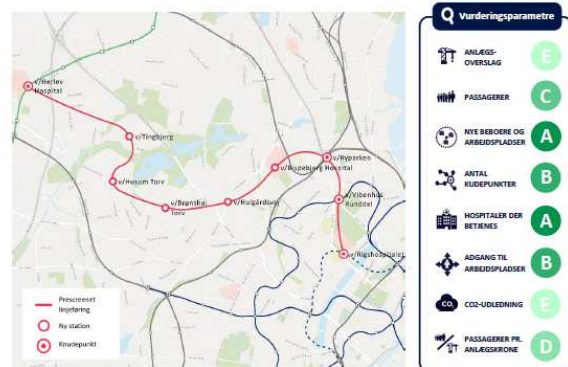
16 linjer i prescreening

- Der er udarbejdet et faktaark for hver linje

1 Rigshospitalet – Herlev Hospital
– Ny linje

Linjen er en ny linje, der kører mellem Rigshospitalet og Herlev Hospital gennem Nordvest og Brønshøj. Linjen er 12 km lang og har 9 stationer, hvorfra der skabes forbindelse mellem S-tog, M3, M5 og letbanen i Ring 3. Løsningsforslag 1-4 betjener samme dele af Brønshøj og Tingbjerg, mens forslag 1, 3 og 4 yderligere betjener Nordvest, med 3 forskellige forbindelser fra M5-ring til Hulgårdsvej. Af Nordvestlinjerne, er denne linje den længste med flest nye stop. Linjeføringen muliggør, at de mest befolkningstætte områder i Nordvest, Brønshøj, Husum og Tingbjerg betjenes samtidig med at Bispebjerg Hospital og Herlev Hospital kobles på metronettet og der skabes forbindelse til Rigshospitalet. Sammenlignet med dagens kollektive betjening af f.eks. Tingbjerg, vil linjen kunne give en rejsetidsbesparelse på 5-10 minutter til Nørreport sammenlignet med dagens rejsetid på omkring 30 minutter.

9 stationer
12 km
>28 min. kr.

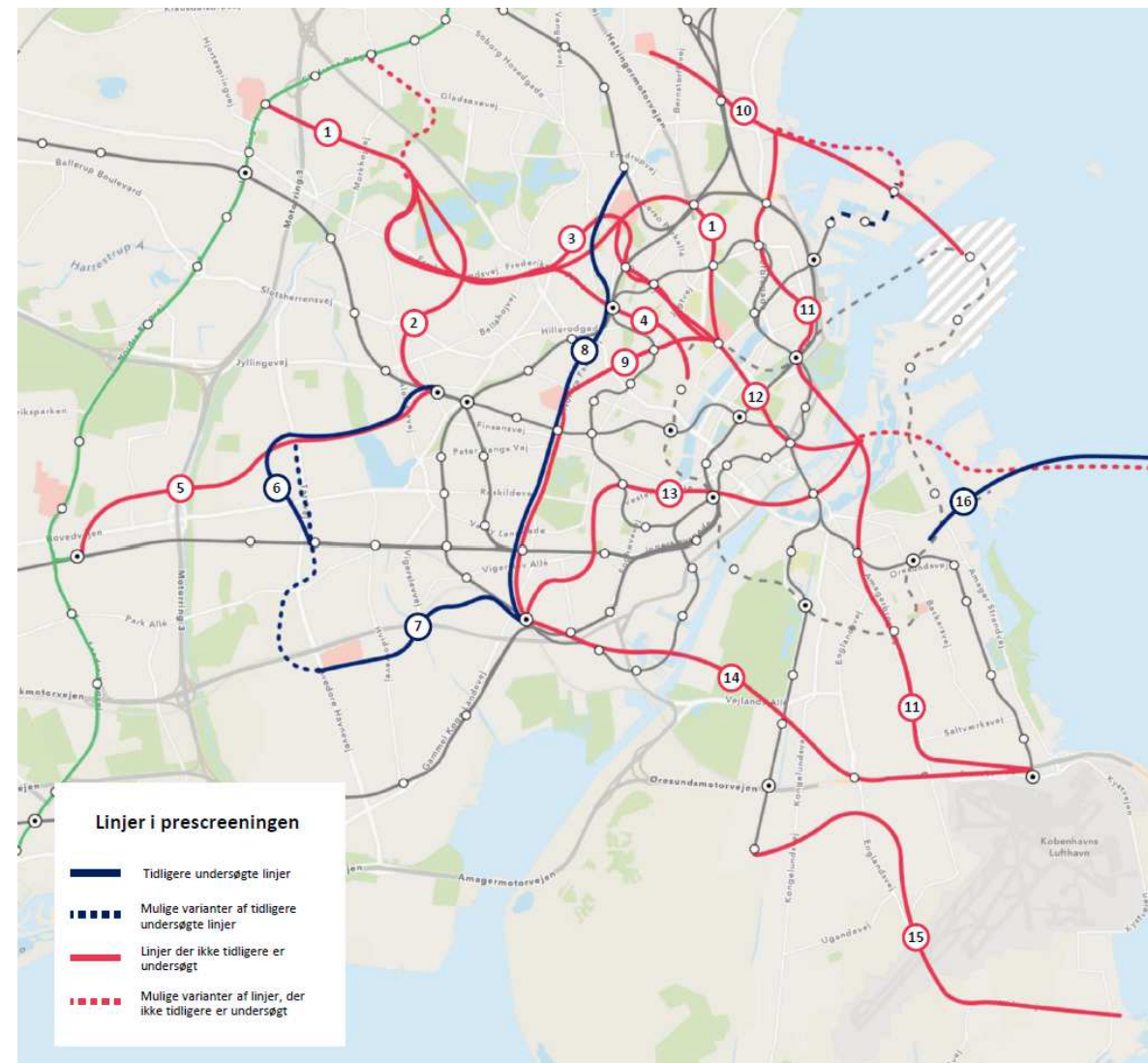


Fordelen ved linjen

- Linjen vil betjene et stort opland med mange beboere og arbejdspladser, der ikke er betjent i dag af metro eller S-tog
- Tre hospitaler vil blive betjent og muligheden for at rejse mellem hospitalerne forbedres
- Når linjen forbinde S-togsnettet, M3, M5 og letbanen i nye knudepunkter skabes positive netværkseffekter i hele det kollektive net – herved øges f.eks. adgangen til arbejdspladser
- Linjen kan anlægges uafhængig af M5-ring

Udfordringer ved linjen

- Linjen vil grundet længden og antallet af stationer være dyr at anlægge
- Sammenlignet med de øvrige prescreenede betjeningsløsninger har linjen et lavt passagertal pr. anlægskrone
- Rejsende fra Brønshøj, Husum og Tingbjerg vil, sammenlignet med løsningsforslag 2 og 4, få en længere rejsetid ind mod de centrale dele af København
- Linjen vil kræve placering af et nyt KVC, men kan alternativt anlægges som afgrænsning på M5-ring, hvilket dog vil have betydning for den mulige frekvens på linjen



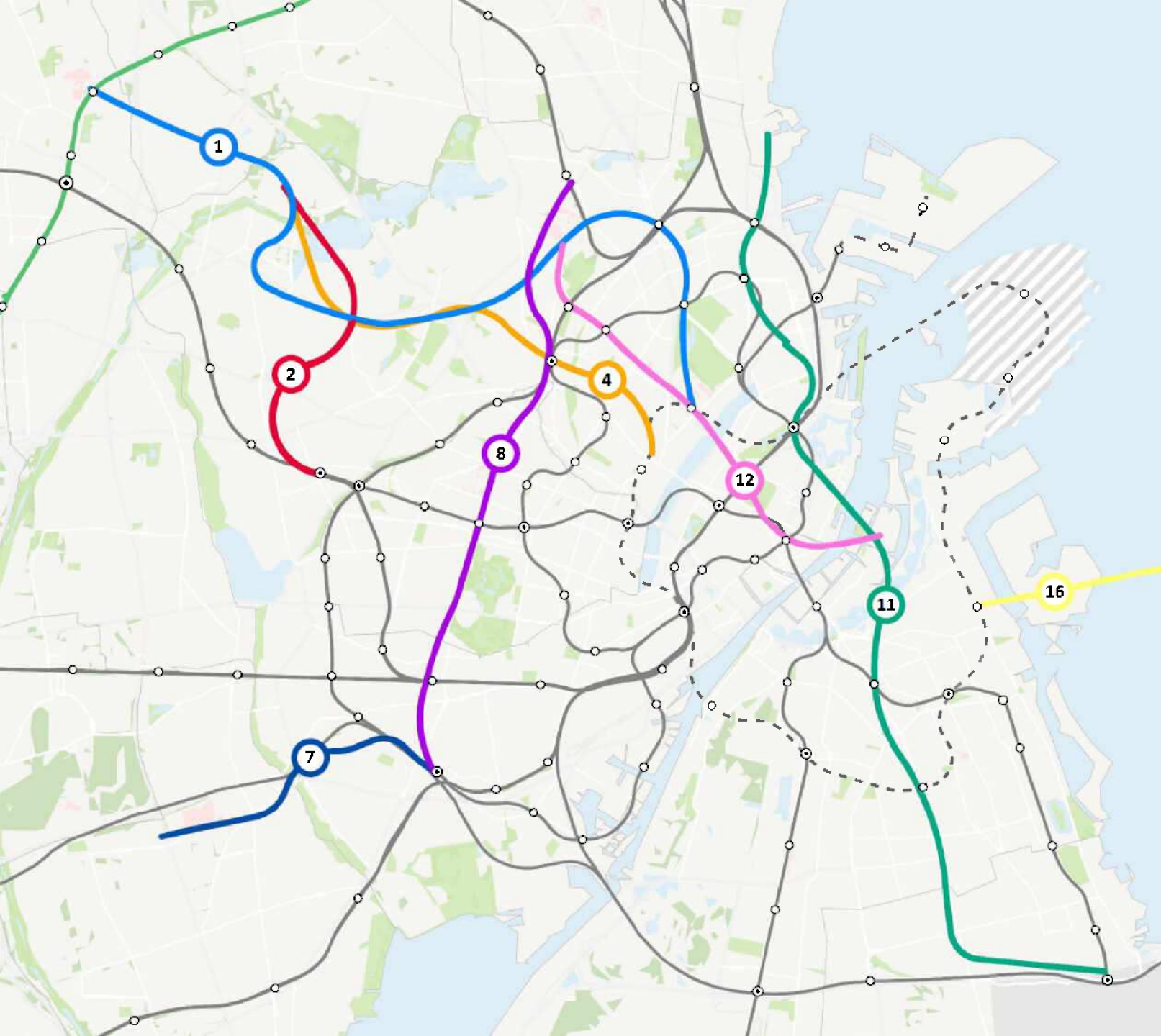
Resultat af prescreening



	#1 Rigshospitalet – Herlev Hospital - Ny linje	#2 Vanløse St. – Tingbjerg - Forlængelse af linje M1/M2	#3 Rigshospitalet – Tingbjerg - Afgrænsning på linje M5	#4 Stengade St. – Tingbjerg - Afgrænsning på linje M5	#5 Vanløse St. – Rødovre St. - Forlængelse af linje M1/M2	#6 Vanløse St. – Glostrup St. - Forlængelse af linje M1/M2	#7 København Syd – Hvidovre Hospital - Forlængelse af linje M4	#8 København Syd – Emdrup St. - Forlængelse af linje M4	#9 København Syd – Rigshospitalet - Afgrænsning på linje M5	#10 Lynetteholm – Gentofte Hospital - Afgrænsning på linje M5	#11 Hellerup Havn – Københavns Lufthavn - Ny linje	#12 Bispebjerg Hospital – Holmen - Ny linje	#13 Kbh. Syd – Holmen - Ny linje	#14 København Syd – Københavns Lufthavn - Ny linje	#15 Vestamager St. – Dragør - Forlængelse af linje M1	#16 Øresundsmetroen* - Afgrænsning på linje M5 fra Lergravsparken til Malmø C
ANLÆGSOVERSLAG	E	A	C	B	B	A	A	D	C	A	E	C	C	C	B	E
PASSAGERER	C	E	C	D	D	E	E	B	B	E	A	B	A	C	E	C
NYE BEBOERE OG ARBEJDS- PLADSER DER BETJENES	A	C	A	B	D	E	C	C	E	D	C	D	D	E	E	X**
ANTAL KUDEPUNKTER	B	E	C	D	D	D	E	A	A	C	A	A	C	A	E	D
ANTAL HOSPITALER DER BETJENES	A	D	B	D	D	D	C	C	C	C	D	B	D	D	D	D
ADGANG TIL ARBEJDSPLADSER	B	D	B	B	A	E	D	A	A	D	A	C	C	C	E	X**
CO2-UDLEDNING	E	A	C	B	B	A	A	D	C	A	E	C	C	C	B	E
PASSAGERER PR. ANLÆGSKRONE	D	D	C	C	D	D	C	B	A	D	B	A	A	C	E	D

*: Øresundsmetroen er vurderet på et andet grundlag og er derfor kun tilnærmelsesvis sammenligneligt med de øvrige prescreenede linjer.

** : Grundet databegrænsninger er det ikke muligt at vurdere de tværregionale mobilitetsforbedringer i prescreeningen.



Udvalgte linjer til screening

#1 Rigshospitalet – Herlev Hospital
- Ny linje

#2 Vanløse St. – Tingbjerg
- Forlængelse af linje M1/M2

#4 Stengade St. – Tingbjerg
- Afgrening på linje M5

#7 København Syd – Hvidovre Hospital
- Forlængelse af linje M4

#8 København Syd – Emdrup St.
- Forlængelse af linje M4

#11 Tuborg Havn – Københavns Lufthavn
- Ny linje

#12 Bispebjerg Hospital – Holmen
- Ny linje

#16 Øresundsmetroen (Prags Blv. Øst – Malmø C)
- Ny linje

Besluttete linjer til screening

- Der undersøges i screeningen 8 nye linjer, herunder metro til alle bydele og følgende fire linjer i jeres lokalområder:
 - Rigshospitalet – Herlev Hospital (ny linje)
 - Vanløse St. – Tingbjerg (forlængelse af linje M1/M2)
 - Stengade St. – Tingbjerg (afgrening på linje M5)
 - København Syd – Emdrup St. (forlængelse af linje M4)
- I screeningen optegnes og analyseres de valgte linjer mere detaljeret end i prescreeningen (linjeføring og stationsplacering)
- Screeningen af de enkelte linjer vil indebære beregninger af passagerprognoser og trafikale effekter, anlægs- og driftsøkonomi, forventet restfinansiering, overordnet samfundsøkonomi samt CO2-forbrug ved anlæg.
- Screeningsniveauet ligger forud for beslutningsgrundlag på udredningsniveau (forundersøgelse) og efterfølgende MKV-niveau
- Analysen forventes afrapporteret i efteråret 2025.

Eksempler på finansieringselementer som analysen vil undersøge

- Gennemgang af finansiering af infrastruktur i Danmark og andre lande, herunder
 - Finansiering af ny højklasset infrastruktur i Aarhus, Odense mv.
 - Londonmodellen (beskatning af virksomheder med nærhed til nye metrostationer)
 - Finansiering af infrastruktur i andre sammenlignelige byer
- Finansieringskilder, som Københavns Kommune kan tilvejebringe, herunder
 - Effektivisering og opsparing
 - Forhøjelse af skatter og afgifter
- Finansieringskilder, som kræver ny lovgivning eller aftaler med staten
 - Bidrag fra private grundejere
 - Roadpricing
 - Bidrag fra Metroselskabet, herunder eksempelvis øget kvalitetstillæg
 - Lån
 - Statslig medfinansiering
 - OPP
- Byudviklingsmuligheder og deraf mulige nye finansieringsbidrag
 - Salg af aktiver, grunde eller rettigheder i eksisterende by
 - Byudvikling af områder ved nye metroforbindelser



Spørgsmål?

Brønshøj (Brønshøj Torv og Frederikssundsvej)

Foto: Metroselskabet (2025)