

Idérunde 3

Etape B

Vurdering af realiserbarhed

Stamdata	
ID	26
Lokaludvalgsområde	Brønshøj-Husum
Vejstrækning	Enigheds Allé 1 - Brønshøjholms Allé 40
Vejstatus	Privat fællesvej

Indsendt idé	
Hvordan er gaden i dag og hvorfor er der brug for et projekt netop her	Vejlauget Enigheden består af tre gader, og er et område præget af stærkenabofællesskaber og mødesteder på tværs af vejene. De tætte dobbelthuse og de småvejforløb skaber gode rammer for samvær og et levende bymiljø med mangebørnefamilier. Gaderne i Enigheden fungerer også som et mødested mellem naboer. Vi oplever desværre en mærkbar stigning af gennemkørende trafik, særligt på Risvangen og Brønshøjholms Allé. Dette gælder også tung trafik med flere større biler og vogne, der kører gennem vejene uden et ærinde. Parallelt med dette oplever vi også i hverdagen, at mange kører meget hurtigt på vejene, særligt når man tænker på, at det er små villaveje med smalle vejforløb – og med mange børn og cyklister. Flere beboere tæt på Frederikssundsvej oplever også et stigende parkeringspres. Her kan vi se, at mange udefrakommende parkerer og ofte bliver presset så stort, at mange tyer til at parkere ulovligt og skaber usikre og farlige trafiksituationer.

Ønsker og ikke ønsker til trafikdæmpning	Vi ønsker skiltning som 20km/t og legende børn.Vi ønsker kun gennemkørsel forbudtskiltning, så længe det ikke skubber trafikken til andre veje vejlauget. Vi ønsker flere chikaner, sammentænkt med mindre lege- og opholdsområder. Gerne klart markeret og sammentænkt med noget grønt.Vi vil gerne nedlægge p-pladser, så vi kan skabe plads til chikaner, ophold, grønt og leg. Det skal fortsat være muligt at finde en p-plads tæt på.Vi ønsker ikke at lukke eller ensrette gaderne.
Borgergruppens svar til antal p-pladser, der skal nedlægges	4-8
Ønsker til begrønning	Vi vil gerne skabe plads til grønt som fx staudebede og buske, som etableres i jorden (billigere og nemmere drift) og som en del af chikane for trafik. Det kan også være småtræer, så længe de ikke har dybe rødder som risikerer at ødelægge vej og belægning. Det grønne skal tænkes sammen med trafik og fartdæmpning, og om muligt, være LAR-løsning og understøtte biodiversitet med valg af hjemmehørende arter .
Ønsker til byliv	Vi vil gerne have plads til en slags zone med plads til leg, ophold. Der skal også være plads til bænke og sidde møbler, som understøtter fx fællesspisning og hygge på tværs i hverdagen. Men vi ønsker omvendt ikke, at zonerne skal blive et sted for "senenatteravne" og fest.Vi har allerede i dag store udfordringer med ulovlig parkering, som vitror kommer særligt fra besøgene til de nærliggende spisesteder. Vi vil derfor gerne skabe plads til byliv, men på hverdagens præmisser.

Andre idéer	Enigheden er et vejlaug bestående af tre veje med tre forskellige typer udfordringer og fysiske rammer. Derfor vil vi gerne ramme en balance med et helhedshensyn for hele Enigheden, men samtidig også, at løsningerne kan se forskellig ud fra gade til gade. Vi ønsker at tilgodese alle veje - eller ingen. Vi ønsker at løse ovenstående udfordringer ved at skabe forbedringer i samarbejde med Københavns Kommune via enkelte nedslag på vejene; Enigheds Alle 1-35, Risvangen 1-49, Brønshøj Holms Allé 2-40.
--------------------	--

Vurdering af realiserbarhed	
Udpeget som lokalgade i Kommuneplan 2024	Ja
Parkeringsbelægningsprocent i tælleområde kl. 22 (senest registreret tælling)	N/A
Matrikulære forhold (fx optaget vej, privat matrikel mv.)	Privat fællesvej
Trafikmyndighedens forhåndsvurdering	Ønsker om skiltning for 20km/t zone og legende børn skilt er ikke muligt, og det er heller ikke muligt at skilte med indkørsel forbudt. Det er kommunens vurdering, at trafikken allerede er ret dæmpet, og at det ikke vil være fokus, hvis projektidéen udvælges.
Ledninger og bygbarhed	Generelt mange ledninger i begge sider af vejene i området.
Genopretningen egen screening	Arbejder ikke på privatfællesvej

Synergi eller konflikt med andre projekter	Umiddelbart ikke noget at bemærke
Fortidsminder, fortidsminde beskyttelseszone, værdifulde kulturmiljøer KP24	Nej
Fredninger ift. omkringliggende bygninger ifm. evt. facadebeplantning	Nej
Ligger inden for 500 meter af P-hus i samme P-zone (ja/nej)	Nej
Hvis nej, afstand til nærmeste p-hus uagtet p-zone (pr. 500 meter)	2500 m

Samlet vurdering	Idéen vurderes realiserbar indenfor puljens rammer, og lever op til puljens formål. Ønsker om skiltning for 20km/t zone og legende børn skilt er ikke muligt, og det er heller ikke muligt at skilte med indkørsel forbudt. Det er kommunens vurdering, at trafikken allerede er ret dæmpet, og at det ikke vil være fokus, hvis projektidéen udvælges.
-------------------------	---