

Fra: Katja Lange
Sendt: 11. maj 2015 13:33
Til: Rikke Thomsen
Emne: hørings svar og tilbagemelding på borgerinddragelse

Opfølgingsflag: Opfølgning
Flagstatus: Afmærket

Hej Rikke.

Jeg sender dig hermed Lokaludvalgets svar i denne mail, for jeg kan ikke oprette med brevpapir mv. i e-doc, som jo er nede.

Kgs. Enghave Lokaludvalgs svar i fbm. intern høring af Sikker Skolevej-pakken.

Kgs. Enghave Lokaludvalg ser frem til, at projekterne i pakken bliver realiserede.

Lokaludvalget har dog enkelte bemærkninger:

Situationsplan 02B.

Lukning af Sydbanestien.

Lokaludvalget er tidligere blevet lovet, at man ville lukke Sydbanestien af for gennemkørende biltrafik, således at der kun kan køres til CAB og ikke hele vejen gennem til Sjælør Station. Det kan evt. gøres vha. nogle stolper eller lignende.

Situationsplan 04.

Forholdet mellem bilister til højresvingbanen på P. Knudsens Gade og cyklister, der skal lige ud.

Lokaludvalget er bekendt med, at lignende løsninger er afprøvet andre steder, og givetvis fungerer efter hensigten. Lokaludvalget frygter, at det kan være en problematisk løsning i dette kryds, fordi der her er rigtigt mange biler og lastbiler, der skal svinge til højre og som derved kan komme til at blokere for de cyklister, som skal krydse over svingbanen for at komme lige ud.

Situationsplanerne 09B, C og 10

Områdefornyelse og metrobyggeri.

Planerne bør koordineres med planerne i forbindelse med områdefornyelse og det kommende Metrobyggeri.

Slusen

Lokaludvalget kan af de tilsendte papirer ikke se en projektering af en ombygning eller tilbygning af broen over Slusen, så det bliver muligt for kørestolsbrugere og ladcykler at benytte den, og så øvrige cyklister ikke behøver at stå af og trække.

Det er projekt nr. 16 i Rambølls rapport SIKKER SKOLEVEJ TIL TEGLHOLMEN fra august 2012

I fbm. den kommende eksterne høring anbefaler Lokaludvalget en læs-let-udgave af materialet, som er teknisk tungt.

Med venlig hilsen

Joan Røge,
Fmd. Kgs. Enghave Lokaludvalg



KØBENHAVNS KOMMUNE

Teknik- og Miljøforvaltningen

Center for Udførelse af Anlæg

29-05-2015

Kgs. Enghave Lokaludvalgs bemærkninger til intern høring af Sikker Skolevej-pakken og Teknik- og Miljøforvaltningens svar

Sagsnr.

2015-0205181

Kgs. Enghave Lokaludvalg ser frem til, at projekterne i pakken bliver realiserede.

Dokumentnr.

2015-0205181-5

Lokaludvalget har dog enkelte bemærkninger:

Sagsbehandler

Rikke Thomsen

Situationsplan 02B

Lukning af Sydbanestien

Bemærkning:

Lokaludvalget er tidligere blevet lovet, at man ville lukke Sydbanestien af for gennemkørende biltrafik, således at der kun kan køres til CAB og ikke hele vejen gennem til Sjælør Station. Det kan evt. gøres vha. nogle stolper eller lignende.

Forvaltningens svar:

Forvaltningen har undersøgt mulighederne for at lukke af for gennemkørende biltrafik på cykel-gangstien. Strækningen er en del af det grønne cykelstinet, hvor der fremover forventes en del cykeltrafik – ikke mindst skolebørn. På sådan en lang strækning er det vurderet, at opstilling af enkelte steler kan medføre flere cyklistuheld på grund af påkørsel. En bom på tværs af stien vurderes heller ikke at være en holdbar løsning, da det medfører mérarbejde for driften ved åbning og lukning/låsning, hvilket betyder at der opstår risiko for, at bommen i vinterperioder (med snerydning) alligevel vil stå åben i længere perioder. Forvaltningen har indskærpet over for Center for Afklaring (CAB) og Beskæftigelse, at deres varetransporter skal vende på egen matrikel. Samtidig markeres vendepladsen på Ernst Kapers Vej tydeligere, så store køretøjer fremover kan vende, så gennemkørsel ikke er nødvendig.

Situationsplan 04

Forholdet mellem bilister til højresvingsbanen på P. Knudsens Gade og cyklister, der skal lige ud.

Bemærkning:

Lokaludvalget er bekendt med, at lignende løsninger er afprøvet andre steder, og givetvis fungerer efter hensigten. Lokaludvalget frygter, at det kan være en problematisk løsning i dette kryds, fordi der her er rigtigt mange biler og lastbiler, der skal svinge til højre og som derved kan komme til at blokere for de cyklister, som skal krydse over svingbanen for at komme lige ud.

Forvaltningens svar:

Erfaringsmæssigt fungerer løsningen også i situationer med megen højresvingende trafik, da biler og lastbiler laver ”huller” i køen, så cyklisterne kan komme igennem. Cyklisternes krydsning er markeret med et blå cykelfelt for at understrege denne.

Cykelprojekter

Islands Brygge 37
Postboks 339
2300 København S

Mobil
2018 0145

E-mail
BY5J@tmf.kk.dk

EAN nummer
5798009493149

**Situationsplanerne 09B, C og 10
Områdefornyelse og metrobyggeri.**

Bemærkning:

Planerne bør koordineres med planerne i forbindelse med områdefornyelse og det kommende Metrobyggeri.

Forvaltningens svar:

Forvaltningen har grundet metroplanerne, der snart går i gang på Mozarts Plads, undladt den del af projektet, da de fremtidige planer for pladsens udformning ikke er på plads. Endvidere bliver anlæg af den sidste del af Borgmester Christiansensgade mellem Mozarts Plads og Busslusen udskudt til efter metroarbejdet, da der skal etableres byggeplads på en stor del af arealet.

Forvaltningen er i løbende koordinering med områdefornyelsen.

Slusen

Bemærkning:

Lokaludvalget kan af de tilsendte papirer ikke se en projektering af en ombygning eller tilbygning af broen over Slusen, så det bliver muligt for kørestolsbrugere og ladcykler at benytte den, og så øvrige cyklister ikke behøver at stå af og trække.

Det er projekt nr. 16 i Rambølls rapport SIKKER SKOLEVEJ TIL TEGLHOLMEN fra august 2012.

Forvaltningens svar:

Etablering af ramperne på Slusen bliver en del af projektet, hvis der kan opnås en aftale med By og Havn, der ejer arealet. Forvaltningen er i en dialog med By og Havn om en aftale, men den er endnu ikke på plads.