

**Beskrivelse af projektforslag og ændringer**

I alt beskrev det oprindelig forslag i rapporten Sikker Skolevej til Teglholmen 13 delprojekter.

I den videre projektering er der sket ændringer i antallet af delprojekter, så der nu kun forelægges 10 delprojekter, ligesom der er ændret i omfanget og løsningen af nogle af projekterne. Dette gennemgås i nedenstående.

| <b>01 Sjælør Boulevard (bilag 2B/3B)</b>  |  |
|---|--|
| <i>Indstillet i rapport Sikker skolevej til Teglholmen:</i>   | <i>Ændringer i nærværende projekt:</i>   |
| En ny signalregulering i krydset Sjælør Boulevard - Carl Jacobsens Vej.   | Signalreguleringen i krydset Sjælør Boulevard – Carl Jacobsens Vej undlades. Trafiktællinger har vist at en signalreguleret krydsning ikke er nødvendig grundet lavt biltrafiktal. |
| En ny signalregulering ud for Sydbanestien for cyklister og Fodgængere.   |  |
| Ombygning af Sjælør boulevard forbi stationen. Midterhelle og sideheller vil gøre det enklere for bl.a. togpassagerer at krydse Sjælør Boulevard. |  |
| Busstoppesteder placeres under jernbanebroen.   | Det østlige stoppested bibeholder sin plads nord for den nye signalregulerede krydsning, for at minimere uhensigtsmæssige krydsninger over vejen under broen.                      |
| Fodgængertunnelen nedlægges.  | Fodgængertunnelen lukkes og der etableres en lille plads/venteareal for buspassagerer på arealet ved indgangen til Sydbanestien.   |
|   | Der etableres tryghedsskabende effektbelysning under jernbanebroen.  |
| Parkeringspladser skønnes nedlagt: 12   | Parkeringspladser der nedlægges: 8   |
| Projektets økonomi: 4,4 mio. kr.  | Forventet projektøkonomi: 5,7 mio. kr.   |

| <b>02 Sydbanestien (bilag 2C-2E/3C-3E)</b>                     |   |
|--|---|
| <i>Indstillet i rapport Sikker skolevej til Teglholmen:</i>    | <i>Ændringer i nærværende projekt:</i>              |
| Opgradering af gang- og cykelforbindelse med fokus på tryghed. |   |
| Udtynding af beplantning langs stien                           |   |
| Bedre belysning  |   |
|  | Der etableres tre nye indgange til Vestre kirkegård |
| Parkeringspladser skønnes nedlagt: 0                           | Parkeringspladser der nedlægges: 0                  |
| Projektets økonomi: 5,7 mio. kr.                               | Forventet projektøkonomi: 3,7 mio. kr.              |

| <b>03 Sydhavn St. (Bilag 2F-2G/3F-3G)</b>  |   |
|--|---|
| <i>Indstillet i rapport Sikker skolevej til Teglholmen:</i>  | <i>Ændringer i nærværende projekt:</i>  |
| Renovering af Sydhavns Stationsforplads  |   |
| Der etableres en dobbeltrettet cykelsti hen over pladsen langs stationsbygningen med forbindelse til den sydgående cykelsti på Enghavevej.                                 |   |
| Signalreguleringen ændres, så fodgængere og cyklister kan krydse Enghavevej i sydsiden af Tranehavevej.  | Der etableres fodgængerfelt i sydsiden af Tranehavevej, men ikke dobbeltrettet cykelsti. Der etableres i stedet en ny dobbeltrettet stikrydsning syd for jernbanebroen over Enghavevej. Dette gøres for at servicere de mange borgere, der skal fra Sydhavn st. til Teglholmen og ulovligt krydser under jernbanebroen i dag, samt for at skabe sammenhæng med den grønne cykelrute, der skal løbe i grønne areal syd for baneterrænet. |
| Mulighederne for at etablere adgang til S-togs perronen fra østsiden af Enghavevej skal undersøges. Denne del af projektet kan dog ikke finansieres af Københavns Kommune. | DSB og Banedanmark ønsker ikke at etablere adgang til S-togsperronen fra østsiden af Enghavevej, hvorfor denne ikke etableres.  |
| Projektet omfatter etablering af lys og evt. andre tryghedsskabende elementer under jernbanebroen.   |   |
|  | Der laves opholdsmuligheder og mere begrønning på pladsen.  |
|  | Der etableres hævet flade på Tranehavevej for at gøre opmærksom på skolebørnene, der kommer fra Ernst Kapersvej og skal til Bavnehøj skole.   |
|  | Der etableres cykelbane i den østlige del af Ernst Kapersvej mellem Sydbanestien og pladsen.  |
| Parkeringspladser skønnes nedlagt: 5   | Parkeringspladser der nedlægges: 0  |
| Projektets økonomi: 13,0 mio. kr. (inkl. 1 mio. kr. til belysning)   | Forventet projektøkonomi: 9, 8mio. kr. (inkl. belysning)  |

| <b>04 Krydset P. Knudsens Gade / Enghavevej (Bilag 2H-2I/3H-3I)</b>  |  |
|--|--|
| <i>Indstillet i rapport Sikker skolevej til Teglholmen:</i>  | <i>Ændringer i nærværende projekt:</i>   |
| Skabe mere plads til cyklister der kommer fra nord og skal til venstre ad Sydhavns Plads. Dette gøres ved at fodgængerfelt flyttes mod vest og hellen udvides. Ventareal etableres med afmærkning. |  |
|  | Den foreslåede løsning kan ikke etableres, da ventende cyklister vil komme i konflikt med højresvingende biler fra P. Knudsens Gade mod Sydhavns Gade.<br><br>Vejprofilet skubbes mod nord, og der etableres |

|                                      |  |
|--------------------------------------|--|
|                                      | fangeø for cyklister, der skal ligeud fra P. Knudsens Gade mod Sydhavns Plads.<br>Højresvingende cyklister får separat rute. |
| Parkeringspladser skønnes nedlagt: 0 | Parkeringspladser der nedlægges: 6   |
| Projektets økonomi: 0,2 mio. kr.     | Forventet projektøkonomi: 3,0 mio. kr.   |

| <b>05 krydset Scandiagade/Sydhavns-gade (Bilag 2K-2M/3K-3M)</b>   |  |
|---|--|
| <i>Indstillet i rapport Sikker skolevej til Tegholmen:</i>  | <i>Ændringer i nærværende projekt:</i>   |
| Der skal etableres dobbeltrettet cykelstiforbindelse over Sydhavns-gade og Scandiagade, uden at bilkapaciteten i bliver mindre. |  |
| Der etableres cykelforbindelse til K.M. Klausens Gade via Peter Sabroes Gade.   | Cykelforbindelsen til K.M. Klausens Gade via Peter Sabroes Gade er udgået af projektet af flere grunde: Krydset ville blive for stort, og det ville blive for svært at sikre kapaciteten for bilister. I stedet kan cyklister bruge forbindelsen i den sydlige del af Scandiagade. Peter Sabroes Gade er privatvej, så etablering af cykelforbindelsen ville kræve ekspropriation, hvilket der ikke er afsat midler til. |
| Der etableres fortov i Scandiagades vestside  | Fortovet i vestsiden etableres som grussti i det gamle jernbanetracé for at bibeholde områdets historie.   |
|   | Etablering af forbedringerne i krydset Scandiagade/Sydhavns-gade kræver overtagelse af en lille del af privat matrikel ejet af Pelican Storage. Forvaltningen forsøger at indgå frivillig aftale om arealet.   |
| Parkeringspladser skønnes nedlagt: 7  | Parkeringspladser der nedlægges: 0   |
| Projektets økonomi: 3,5 mio. kr.  | Forventet projektøkonomi: 6,7 mio. kr.   |

| <b>06 A.C. Meyers Vænge</b>  |  |
|--|--|
| <i>Indstillet i rapport sikker skolevej til Tegholmen:</i>                                     | <i>Ændringer i nærværende projekt:</i>   |
| Forbindelse til krydset Scandiagade/Sydhavns-gade ved udvidelse af Pelicanstien til cyklister. | Pelicanstien og A.C. Meyers Vænge er private arealer. Opgradering af pelicanstien vil kræve fældning af en del træer og flytning af lysmaster. I stedet etableres dobbeltrettet cykelsti over parkeringspladsen foran Aalborg Universitet. Grundejerforeningen Frederikskaj II og Øresundsforbindelsen A/S er blevet hørt vedr. den dobbeltrettede cykelsti, der løber over deres matrikler. Cykelstien etableres kun ved indgåelse af frivillige aftaler med grundejerne, da der ikke er midler til |

|  |   |
|--|---|
|  | ekspropriation i projektet.<br>(Projektøkonomien for den dobbeltrettede cykelsti indgår i lokalitet 05 jf. bilag 3K-3M)   |
| Dobbeltrettet cykelsti langs A.C. Meyers Vænge | (Delprojekt udgået af projektpakken)<br>Den dobbeltrettede cykelsti på A.C. Meyers Vænge kan ikke etableres, da den ligger på privat grund, der skal bebygges. Endvidere vil politiet ikke godkende løsningen.<br><br>Grundejerforeningen Frederikskaj II og beboerne langs A.C. Meyers Vænge er i stedet blevet hørt vedr. etablering af midlertidige cykelbaner langs A.C. Meyers Vænge. Hverken beboerne eller grundejerforeningen har ønsket at lave en aftale vedr. dette, da det vil koste fældning af en del vejtræer og nedlæggelse af al parkering langs vejen.<br><br>I forbindelse med den kommende lokalplan for området, er det planlagt at omlægge hele vejprofilet på A.C. Meyers Vænge med cykelstier i begge sider af vejen. |
| Parkeringspladser skønnes nedlagt:0            | Parkeringspladser der nedlægges: 0  |
| Projektets økonomi: 3,4 mio. kr.               | Forventet projektøkonomi: 0 mio. kr.  |

|  |  |
|--|--|
| <b>07 Den grønne kile /Scandiagade (Udgået)</b>  |  |
| <i>Indstillet i rapport Sikker skolevej til Tegholmen:</i>   | <i>Ændringer i nærværende projekt:</i>   |
| Midterhellen udvides så det er muligt at bruge den som støttepunkt.<br>(Projektet er et tillægsprojekt og skal ikke appellere til skolebørn) | Projektet udgår.<br><br>Politiet har ikke godkendt projektet, da de mener krydsningen vil appellere til skolebørn, så de bruger krydsningen. Dette er trafikikkerhedsmæssigt uforsvarligt grundet den megen trafik på strækningen. |
| Parkeringspladser skønnes nedlagt: 0   | Parkeringspladser der nedlægges: 0   |
| Projektets økonomi: 2,0 mio. kr.   | Forventet projektøkonomi: 0 mio. kr.   |

|   |  |
|---|--|
| <b>08 Krydset P. Knudsens Gade / Sjælør Boulevard (Bilag 2N/3N)</b> |  |
| <i>Indstillet i rapport Sikker skolevej til Tegholmen:</i>          | <i>Ændringer i nærværende projekt:</i>   |
| Fremført cykelsti fra Sjælør Boulevard frem mod krydset.            |  |
| Bunkeranlæg fjernes.  | Bunkeren bibeholdes. Der er ikke interesse i lokalområdet eller lokaludvalget til fjernelse af bunkeren. |
| Stiforbindelse mellem krydset og Händelsvej.                        |  |

|   |  |
|---|--|
|   | Der flyttes et busstoppested fra Sjælør Boulevard til den nordlige del af Borgmester Christiansens Gade. Dette gøres fordi stoppestedet ellers ligger meget tæt på stoppestedet ved Sjælør St. |
| Parkeringspladser skønnes nedlagt: 7  | Parkeringspladser der nedlægges: 2   |
| Projektets økonomi: 4,6 mio. kr. (Inkl. 2 mio. kr. til fjernelse af bunker) | Forventet projektøkonomi: 2,7 mio. kr.   |

| <b>09 Borgmester Christiansens Gade (Bilag 2O-2R/3O-3R)</b>  |   |
|--|---|
| <i>Indstillet i rapport sikker skolevej til Tegholmen:</i>   | <i>Ændringer i nærværende projekt:</i>  |
| Begrønning af strækningen til skabelse af tryghed, tryghed, rum og karakter på det meget brede vejprofil | Skråparkeringspladserne omrokeres, og der skabes en bred begrønnet midterhelle, samt begrønnede sideheller.   |
| Etablering af manglende cykelsti ved busslusen.  |   |
| Etablering af stikrydsning ved Strausvej.  | Der skabes tre nye krydsningsmuligheder på strækningen.   |
| Cykelgenvej fra Borgmester Christiansen Gade til Sydhavnsgade.   |   |
|  | Den del af strækningen, der ligger mellem Mozarts Plads og busslusen, etableres først, når metroarbejdet er færdigt, da der skal etableres byggeplads på en stor del af arealet.<br><br>Den del af Borgmester Christiansens Gade, der ligger syd for busslusen, udlades af projektet af økonomiske årsager. |
| Parkeringspladser skønnes nedlagt: 17  | Parkeringspladser der nedlægges: 24   |
| Projektets økonomi: 4,4 mio. kr.   | Forventet projektøkonomi: 6,1 mio. kr.  |

| <b>10 Mozarts Plads (Udgået)</b>   |   |
|--|---|
| <i>Indstillet i rapport Sikker skolevej til Tegholmen:</i>   | <i>Ændringer i nærværende projekt:</i>  |
| Vigepligten vendes, så det svarer til trafikmængderne. Krydset forberedes til signalregulering. Cykelstier på Mozartsvej over Mozarts Plads. | Projektet udgår grundet de fremtidige metroarbejder på pladsen, der forventes opstartet i 2016. |
| Parkeringspladser skønnes nedlagt: 0   | Parkeringspladser der nedlægges: 0  |
| Projektets økonomi: 3,2 mio. kr.   | Forventet projektøkonomi: 0 mio. kr.  |

| <b>15 Krydset Stikrydsning ved tunnel til Otto Bussesvej (bilag 2A/3A)</b> |
|--|
|--|

|  |   |
|--|---|
| <i>Indstillet i rapport Sikker skolevej til Tegholmen:</i>                         | <i>Ændringer i nærværende projekt:</i>  |
| Etablering af fodgængerovergang efter svensk forbillede med heller mellem sporene. | Politiet ville ikke godkende løsningen med heller mellem sporene.                                 |
| Etablering af torontoanlæg eller tilsvarende.                                      | Der etableres ny signalkrydsning for cyklister og gående.   |
|  | Den stejle rampe fra tunnelen til Otto Busses Vej opgraderes, så den bliver tilgængelig for alle. |
|  | Stoppestedet rykkes op til krydsningen.   |
| Parkeringspladser skønnes nedlagt: 16  | Parkeringspladser der nedlægges: 8  |
| Projektets økonomi: 1,4 mio. kr.   | Forventet projektøkonomi: 5,2 mio. kr.  |

|  |  |
|--|--|
| <b>16 Bro ved Slusen (Bilag 2S/3S)</b>                                   |  |
| <i>Indstillet i rapport sikker skolevej til Tegholmen:</i>               | <i>Ændringer i nærværende projekt:</i>   |
| Der etableres bedre forhold så ladcykler og barnevogne kan krydse broen. | Der etableres ramper, der lukker op og ned, når Slusen åbnes og lukkes.                                  |
|  | Projektet kan kun etableres, hvis der kan opnås en aftale med By og Havn om drift og ejerskab af Slusen. |
| Parkeringspladser skønnes nedlagt: 0                                     | Parkeringspladser der nedlægges: 0   |
| Projektets økonomi: 0,7 mio. kr.   | Forventet projektøkonomi: 1,2 mio. kr.   |

|   |   |
|---|---|
| <b>17 Krydset Tegholmegade/ Vasbygade (Bilag 2J/3J)</b>             |   |
| <i>Indstillet i rapport sikker skolevej til Tegholmen:</i>          | <i>Ændringer i nærværende projekt:</i>  |
| Etablering af grøn midterhelle i den Nordlige del af Scandiagade.   | Det er ikke muligt at etablere grøn midterhelle grundet fjernvarmetracé midt i vejen. |
| Nedlægning af venstresvingsbane fra Scandiagade mod Sydhavns Plads. | Hellen udvides og der etableres kombineret venstresving-ligeudbane.                   |
|   | Der etableres blå cykelfelter for at lede cyklisterne rigtigt i krydset.              |
| Parkeringspladser skønnes nedlagt: 0                                | Parkeringspladser der nedlægges: 0  |
| Projektets økonomi: 0,5 mio. kr.                                    | Forventet projektøkonomi: 0,7 mio. kr.  |