



29-05-2015

Sagsnr.

2013-0269751

Dokumentnr.

2013-0269751-2

Sagsbehandler

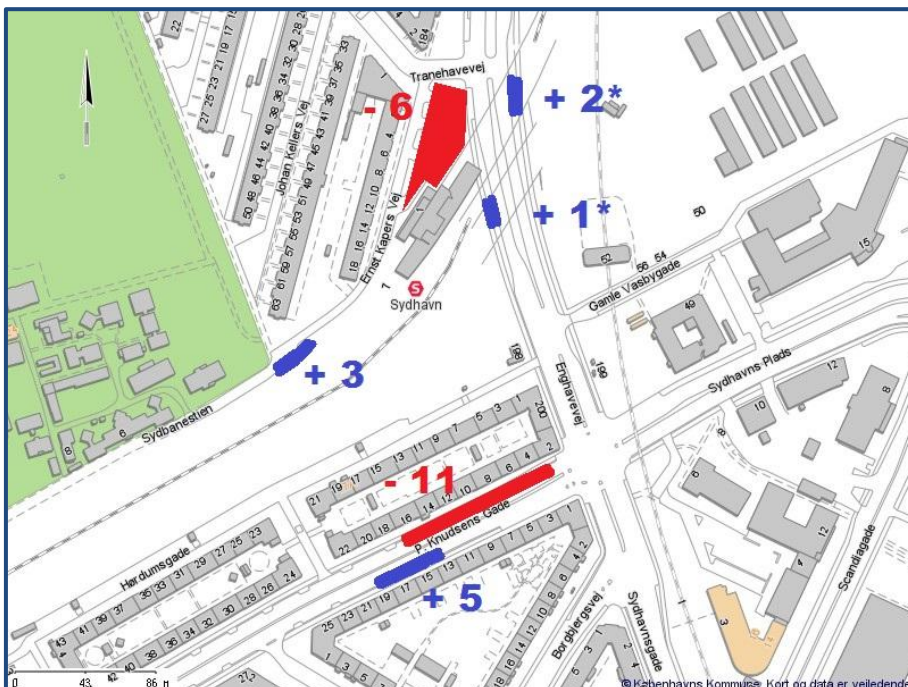
Rikke Thomsen

Bilag 4: Parkeringsredegørelse ”Sikker Skolevej, Tegllholmen”

I forbindelse med projektet ”Sikker Skolevej, Tegllholmen” nedlægges 48 parkeringspladser. I alt nedlægges 72 pladser, men der etableres samtidig 24 nye parkeringspladser tæt ved nedlæggelserne.

Omkring Sydhavn Station nedlægges seks pladser, og der genetableres seks pladser, hvoraf tre af de genetablerede pladser etableres som ”Kys og Kør” pladser til afsætning og afhentning ved stationen (kort 1). På P. Knudsens gade ved Enghavevej nedlægges 11 pladser. Her etableres fem nye pladser i den modsatte side af vejen, således at der i alt nedlægges seks pladser på P. Knudsens Gade. Ved Sjælør Station nedlægges otte pladser (kort 2). For enden af Sjælør Boulevard og videre af Borgmester Christiansens Gade nedlægges i alt 31 parkeringspladser og samtidig etableres der fem nye (Kort 2). På Enghavevej mellem Bavnehøj Allé og Enghave Station nedlægges 16 pladser, hvoraf de otte genetableres (Kort 3).

Borgerrepræsentationen har den 15. november 2012 godkendt nedlæggelse af 64 parkeringspladser i skitseforslaget i rapporten ”Sikker Skolevej til Tegllholmen”. Efter projektering er det forventede antal nedlagte pladser reduceret med 16 pladser til 48 pladser i alt.



Kort 1: Nedlæggelser og oprettelser omkring Sydhavn Station. (markeret med * er kys og kør pladser)

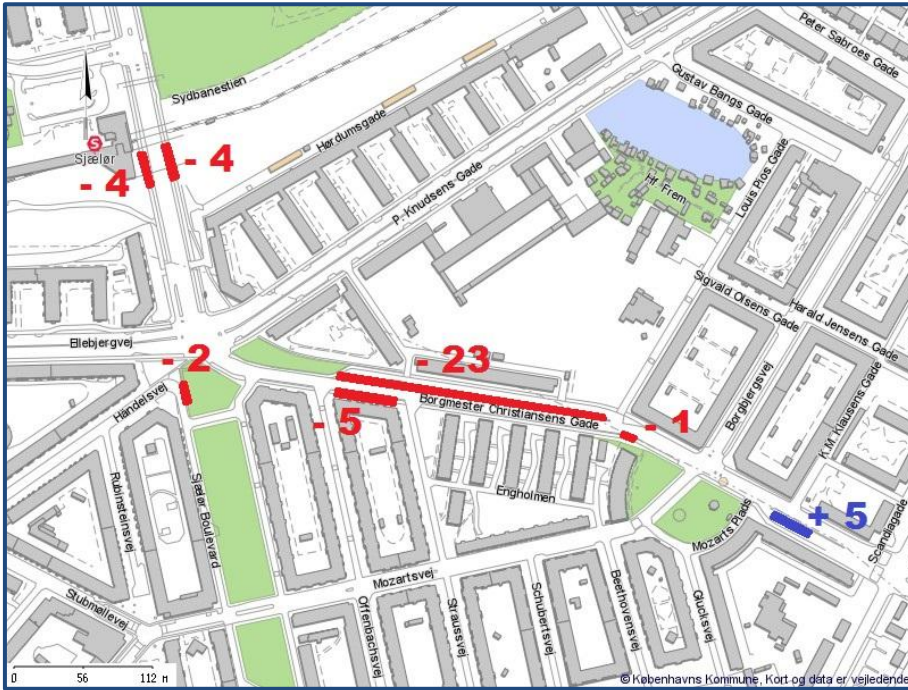
Mobilitet og byrum

Njalsgade 13
Postboks 446
2300 København S

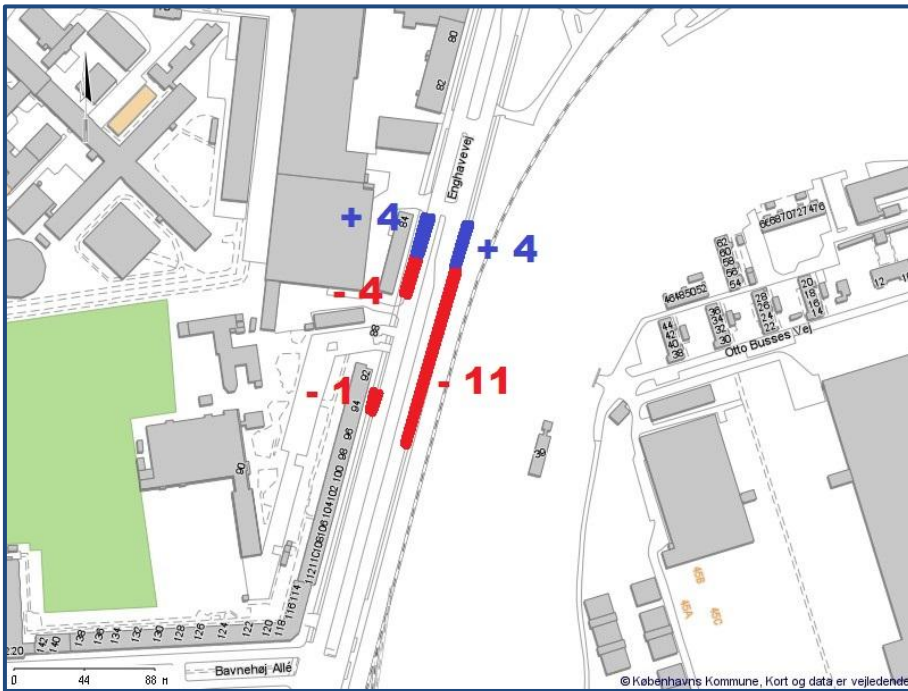
Mobil
2058 1815

E-mail
CL8V@tmf.kk.dk

EAN nummer
5798009493149



Kort 2: Nedlæggelser og oprettelser ved Sjælør Station og på Borgmester Christiansens Gade



Kort 3: Nedlæggelser og oprettelser på Enghavevej

Parkeringsbelægning på strækningen

Forvaltningen gennemfører ikke faste tællinger i området. Der er i forbindelse med projektet gennemført en tælling af parkeringsbelægningen på Borgmester Christiansens Gade. Tællingen er gennemført i maj 2014 og belægningen på strækningen var følgende;

KL. 12: 77 % KL. 17: 43 % KL. 22: 50 %

Andre forhold og tidsplan

24 af de parkeringspladser, der nedlægges på Borgmester Christiansens Gade har ingen praktisk anvendelse i dag. Vejlovmæssigt findes der 24 pladser ved kantsten i en smal kørebane på en vej, der betjener busser. Der er reelt ingen, der anvender pladserne og forvaltningen kan heller ikke anbefale, at det anvendes som kantstensparkering. På alle luftfotos tilbage til 1999 er der ikke registreret parkerede biler på strækningen.

De forskellige delprojekter foregår i etaper af hensyn til fremkommeligheden. Parkeringspladserne nedlægges i delprojekterne fra sommeren 2016 til sommeren 2017.

Konsekvenser

Nedlæggelse af parkeringspladser på Borgmester Christensens Gade har størst konsekvens for pendlere, der anvender området til parkering indenfor almindelig arbejdstid. For beboere vurderes der ikke at være væsentlige konsekvenser forbundet med projektet. Belægningen på strækningen er ikke over 50 % uden for normal arbejdstid. Antallet af pladser der nedlægges svarer til en reduktion på ca. 25 %, og der er dermed stadig ledig kapacitet til at opfylde beboernes behov.

Der vurderes ikke, at være væsentlige konsekvenser knyttet til nedlægningen af parkering på de øvrige lokaliteter.