



KØBENHAVNS KOMMUNE

Teknik- og Miljøforvaltningen

Center for Udførelse af Anlæg

NOTAT

Bilag 6: Forvaltningens kommentarer til høringsvar

Krydsningshellen ved "Amagerbanen" er placeret nord for selve stiens udmunding i vestsiden af vejen, for at tilgodese vejens forløb i forhold til biltrafikken, herunder specialtransporter. Hellen kan ikke placeres længere mod syd, da "knækket" på kørebanen således vil blive for skrapt i forhold til, at køretøjerne skal kunne køre forbi, uden at få hjulpar op på hellen.

Det er korrekt at cyklister højst sandsynligt ikke respekterer det røde lys i krydset ved Ved Stadsgraven, da der ikke skal krydses en sidevej. En stopstreg vil dog signalere, at cyklisterne har fuld vigepligt for fodgængere og dermed skærpe deres opmærksomhed, når de kører "ulovligt" forbi rødt lys. Det vurderes at risikoen for uheld mellem cyklister og fodgængere vil øges, hvis man udskifter stopstregen med hjaltænder.

22-05-2015

Sagsnr.
2014-0263851

Dokumentnr.
2014-0263851-1

Sagsbehandler
Rikke Thomsen

Cykelprojekter

Islands Brygge 37
Postboks 339
2300 København S

Mobil
2018 0145

E-mail
BY5J@tmf.kk.dk

EAN nummer
5798009493149