

Version af 02 05 16

• **HENSIGTSEKTLÆRING OM TILTRÆKNING OG
AFVIKLING AF TOUR DE FRANCE I DANMARK**

HORTEN

MELLEM ERHVERVS- OG VÆKSTMINISTERIET,
KØBENHAVNS KOMMUNE,
ROSKILDE KOMMUNE,
ODENSE KOMMUNE,
VEJLE KOMMUNE
OG SØNDERBORG KOMMUNE

INDHOLDSFORTEGNELSE

● Side 2

1.	BAGGRUND	4
2.	DEFINITIONER	5
3.	PROJEKTET	6
4.	PROCES	6
5.	ORGANISERING.....	7
6.	ØKONOMI	7
7.	ØVRIGE AKTØRER.....	9
8.	KONTRAKTINDGÅELSE MED A.S.O.	9
9.	FORBINDTLIGHED.....	9
10.	UNDERSKRIFTER.....	10

HORTEN

BILAG

● Side 3

- Bilag 1 Erhvervs- og Vækstministeriets notat af 27. oktober 2015 om evaluering af store cykelbegivenheder
- Bilag 2 Hortens notat af 18. januar 2016 om tiltrækning af Tour de France til Danmark
- Bilag 3 Organisering af samarbejdet om Projektet
- Bilag 4 Jaap Consultings notat af 6. september 2015
- Bilag 5 Erhvervs- og Vækstministeriets notat af 8. oktober 2015 om rammerne for et bud på Tour de France
- Bilag 6 Aftale mellem Erhvervs- og Vækstministeriet, Kulturministeriet, Sport Event Danmark og VisitDenmark om fordelingen af Erhvervs- og Vækstministeriets Andel af Budgettet [afventer staten, herunder om Kulturministeriet skal være medunderskriver]

HORTEN

MELLEM Erhvervs- og Vækstministeriet
(CVR nr. 10092485)
Slotsholmsgade 10-12
1216 København K

Københavns Kommune
(CVR nr. 64942212)
Rådhuset
1599 København V

Roskilde Kommune
(CVR nr. 29189404)
Rådhusbuen 1
4000 Roskilde

Odense Kommune
(CVR nr. 35209115)
Flakhaven 2
5000 Odense C

Vejle Kommune
(CVR nr. 29189900)
Skolegade 1
7100 Vejle

OG Sønderborg Kommune
(CVR nr. 29189773)
Rådhusstorvet 10
6400 Sønderborg

(Hver for sig benævnt "**Part**" og tilsammen benævnt "**Parter(ne)**")

HORTEN

1. **BAGGRUND**

- 1.1 Erhvervs- og Vækstministeriet har i efteråret 2015 iværksat et forsøg på at skaffe Tour de France til Danmark med Grand Départ i København og to etaper med henholdsvis start fra Roskilde og mål i Odense og start fra Vejle og mål i Sønderborg.
- 1.2 Aftalen udtrykker Parternes forventninger om de økonomiske og organisatoriske rammer for Projektet samt Parternes politiske vilje og evne til at gennemføre Projektet.

2. DEFINITIONER

● Side 5

2.1 Bortset fra hvor andet konkret er anført eller åbenbart fremgår af sammenhængen, skal nedenstående udtryk i denne Aftale have den her anførte betydning:

"Aftalen"	Denne aftale med tilhørende bilag.
"Andel"	Den andel af de Fælles Omkostninger, som hver enkelt Part skal bidrage med til Konsortiet, og som samtidig udtrykker Parternes respektive ejerandele i Konsortiet.
"A.S.O."	Det franske selskab (fransk selskabsnr. 383160348), som organiserer Tour de France.
"Budget(tet)"	Det forventede budget på 90 mio. kr., som udgør de Fælles Omkostninger til at gennemføre Projektet.
"De Underskrivende Parter"	Erhvervs- og Vækstministeriet og/eller Københavns Kommune, som forventes at indgå kontrakten med A.S.O.
"Egne Omkostninger"	De omkostninger, som hver enkelt Part selv afholder i forbindelse med Projektet.
"Fælles Omkostninger "	De omkostninger, der afholdes af Konsortiet.
"Grand Départ"	Den første etape (prolog) af Løbet med start og mål i Københavns Kommune.
"Løbet"	Tour de France i Danmark med Prolog i København og to etaper fordelt på strækningen fra Roskilde til Odense, hhv. fra Vejle til Sønderborg.
"Kommunerne"	Københavns Kommune, Roskilde Kommune, Odense Kommune, Vejle Kommune og Sønderborg Kommune.
"Konsortiet"	Det interessentskab, som udfører opgaver af fælles karakter, og som ejes af Parterne.
"Merudgifter"	De udgifter, der måtte påhvile Konsortiet ud over Budgettet.
"Projektet"	Parternes samarbejde om at afgive bud på Løbet, at forberede og afvikle Løbet samt at foretage den fornødne opfølgning efter Løbet.

HORTEN

"Regionerne"

Region Hovedstaden, Region Sjælland og Region Syddanmark, som yder bidrag til Konsortiet uden at være medejere af heraf.

"Øvrige Aktører"

Aktører, som hverken er Parter eller Regioner, men som på anden vis skal inddrages i forbindelse med Projektet.

3. PROJEKTET

- 3.1 Tour de France er verdens største cykelløb og anses som en af de mest prestigefyldte sportskonkurrencer i verden. Tour de France blev afholdt første gang i 1903 og har således mere end 100 års historie. Tour de France er traditionelt et fransk cykelløb, idet løbets Grand Départ dog undertiden afholdes fra et andet europæisk land, eksempelvis i Yorkshire, England, i 2014, og i Utrecht, Holland, i 2015. Tour de France organiseres eksklusivt af A.S.O.
- 3.2 Med over 2.000 følgende journalister og adskillige timers live-transmission til 190 lande, jf. Erhvervs- og Vækstministeriets notat af 27. oktober 2015 om evaluering af store cykelbegivenheder, der vedlægges som Bilag 1, vil et dansk værtskab for Tour de France være et unikt udstillingsvindue for Danmark. Staten samt regioner og kommuner på Tour de France-ruten igennem Danmark vil drage nytte heraf i form af omtale, tiltrækning af turister, generel branding mv.
- 3.3 Kommunernes opgaver forbundet med Projektet understøtter lovlige kommunale interesser i form af kultur, rekreative formål og sundhedsfremme. Herudover vil Projektet bidrage til turistfremme, promovring af kendskabet til kommunerne samt bidrage til Kommunernes brands. Hertil kommer, at Projektet vil sætte fokus på cykling og Danmarks rolle som et af verdens bedste cykellande. Finansudvalget har på aktstykke nr. [X] af [dato] [uddrag af teksten i aktstykket].
- 3.4 Parterne er enige om at iværksætte den nødvendige fælles indsats som led i at realisere Projektet.

4. PROCES

- 4.1 Parterne forventer, at det fælles bud på at afholde Løbet afgives i sommeren 2016. Sport Event Denmark og Wonderful Copenhagen er ansvarlige for udviklingen og afgivelse af et dansk bud. Sport Event Denmark og Wonderful Copenhagen udarbejder for egen regning et budkoncept, inkl. eventforslag i forbindelse med aflevering af buddet i Paris. Budkonceptet forelægges til Parternes godkendelse.
- 4.2 Senest når A.S.O. måtte tilkendegive at være interesseret i at indgå i nærmere forhandlinger om placering i Løbet i Danmark, stiftes Konsortiet. Konsortiets vedtægter udformes i overensstemmelse med de principper, der følger af Aftalen.

HORTEN

- 4.3 Parterne forventer, at Løbet tidligst vil kunne afholdes i 2019. Måtte det vise sig muligt at opnå en kontrakt med A.S.O. om gennemførelse i 2018, er Parterne indstillede herpå.

5. ORGANISERING

- 5.1 For at sikre blandt andet fremdrift, koordinering og videndeling mellem Parterne, Regionerne og Øvrige Aktører, vil Parterne stifte Konsortiet. Hver Part indtræder som medejer af Konsortiet.

- 5.2 Konsortiet vil blive stiftet som et interessentskab (I/S). Der er ved valget af organiseringsform navnlig lagt vægt på ønsker fra Parternes side om, at Konsortiet skal have smidige beslutningsprocesser, samtidig med at de politiske beslutningstagere sikres overordnet indflydelse, og at arbejdet i Konsortiet er transparent for Parter og Regioner, herunder for så vidt angår de økonomiske forhold. Endelig er det vurderet, at det for at sikre en troværdig ramme er hensigtsmæssigt med en organiseringsform, der indebærer solidarisk, direkte og ubegrænset hæftelse for Parterne. Som Bilag 3 vedlægges en oversigt, der illustrerer organiseringen.

- 5.3 Interessentskabets forhold vil blive reguleret i interessentskabets vedtægter. De bærende principper vil blive:

- Konsortiet vil varetage den overordnede koordinering forud for, under og efter Løbet i forhold til Parterne, Regionerne og Øvrige Aktører, samt varetage koordinering med A.S.O, herunder håndtering af aktiviteter i relation til aftalen mellem A.S.O. og De Underskrivende Parter, jf. pkt. 8.
- Konsortiet vil være ansvarlig for at etablere et løbssekretariat og afholde udgifter til at antage personer, som besidder den fornødne kendskab til og erfaring med at afholde lignende arrangementer.
- Konsortiet vil forestå løbende underretninger om Projektets fremdrift til Parterne, Regionerne og Øvrige Aktører.
- Konsortiet vil blive ledet af en bestyrelse, hvortil hver Part har ret til at udpege ét medlem, Københavns Kommune dog to medlemmer.
- Bestyrelsen vil nedsætte et Advisory Board, der har til opgave at rådgive bestyrelsen, og hvori også Regioner og Øvrige Aktører har mulighed for at være repræsenteret.

6. ØKONOMI

6.1 Fælles omkostninger

- 6.1.1 Budgettet for at gennemføre Projektet er anslået til at udgøre 90 mio. kr., jf. omkostningsposterne i Bilag 4, samt forslag til den samlede finansieringsmodel i Bilag 5. Heraf forventes ca. 37,5 mio. kr. at udgøre betalingen til A.S.O. for rettighederne til at afholde Løbet. Der udarbejdes inden stiftelsen af Konsortiet et opdateret og specificeret budget.
- 6.1.2 Regionerne forudsættes at bidrage med i alt 15 mio. kr. til Budgettet, hvoraf Region Hovedstaden bidrager med 8 mio. kr., Region Sjælland bidrager med 2 mio. kr. og Region Syddanmark bidrager med 5 mio. kr.
- 6.1.3 Det forventes endvidere, at Konsortiet opnår øvrige indtægter på 3 mio. kr.
- 6.1.4 Den resterende del af Budgettet, svarende til 72 mio. kr., fordeles mellem Parterne som følger:
- Erhvervs- og Vækstministeriets Andel udgør 17 mio. kr.
 - Københavns Kommunes Andel udgør 25 mio. kr.
 - Roskilde Kommunes Andel udgør 5 mio. kr.
 - Odense Kommunes Andel udgør 10 mio. kr.
 - Vejle Kommunes Andel udgør 5 mio. kr.
 - Sønderborg Kommunes Andel udgør 10 mio. kr.
- 6.1.5 Erhvervs- og Vækstministeriets Andel kan helt eller delvist udgøres af bidrag fra andre ressortområder, jf. Bilag 6. Dette er de øvrige Parter uvedkommende.
- 6.1.6 Parternes Andele forfalder til betaling til Konsortiet umiddelbart efter stiftelse af Konsortiet, med mindre Parterne indgår anden aftale.
- 6.1.7 Budgettet medgår til at afholde Fælles Omkostninger, herunder betaling til A.S.O, jf. også Bilag 4.
- 6.1.8 Ejerfordelingen i Konsortiet vil afspejle forholdet mellem Parternes respektive Andele.
- 6.1.9 Over for tredjemand vil Parterne hæfte solidarisk, ubegrænset og direkte for Konsortiets forpligtelser.
- 6.1.10 I det interne forhold mellem Parterne fordeles eventuelle Merudgifter i henhold til forholdet mellem Parternes Andele. Tilsvarende gælder for fordelingen mellem Parterne, hvis de øvrige indtægter, der forudsættes at udgøre 3 mio. kr., bliver større eller mindre end forudsat.
- 6.1.11 Der vil i forbindelse med stiftelsen af Konsortiet blive udarbejdet et dokument, som uddyber og eksemplificerer den indbyrdes hæftelse mellem Parterne for eventuelle Merudgifter.

6.2 Andre omkostninger

HORTEN

- 6.2.1 Sport Event Denmark og Wonderful Copenhagen afholder omkostningerne til afgivelse af bud. Disse omkostninger er Parterne uvedkommende.
- 6.2.2 Parterne afholder ud over deres Andele af Budgettet også Egne Omkostninger i forbindelse med Projektet. Således er udgifter til bl.a. information i lokalområdet, events, afspærring, skiltning, sikkerhed, oprydning og rengøring ikke indeholdt i Budgettet. Egne Omkostninger afholdes følgelig af hver Part selv uden om Konsortiet og er de øvrige Parter uvedkommende.

7. ØVRIGE AKTØRER

- 7.1 Øvrige Aktører, herunder for eksempel gennemkørselskommuner, trafikselskaber, beredskaber, politi mv. og privatretligt organiserede aktører, forudsættes tillige at indgå i planlægningen og afholdelsen af Løbet.
- 7.2 Øvrige Aktørers opgaver vil blandt andet være relateret til sikkerhed, afspærring, omlægning og ændring af kollektiv trafik. Herudover vil gennemkørselskommuner skulle varetage afspærring, oprydning m.v.
- 7.3 Koordinering af Øvrige Aktørers opgaver og indsats vil ske gennem Konsortiet, der i fornødent omfang indgår i bindende aftaler med Øvrige Aktører.

HORTEN

8. KONTRAKTINDGÅELSE MED A.S.O.

- 8.1 For at imødekomme et ønske fra A.S.O.'s side om, at aftaler indgås med en stat eller en by, vil aftalen om Løbet søges indgået mellem på den ene side A.S.O. og på den anden side Erhvervs- og Vækstministeriet og/eller Københavns Kommune ("De Underskrivende Parter").
- 8.2 Det forudsættes, at Konsortiet i aftalen med A.S.O. vil fremgå som underleverandør til De Underskrivende Parter.
- 8.3 Inden indgåelse af kontrakt mellem A.S.O. og De Underskrivende Parter skal Konsortiet være stiftet, og der skal være indgået en aftale mellem Konsortiet og De Underskrivende Parter om, at Konsortiet udfører de fælles opgaver, som er fornødne i forbindelse med afholdelse af Løbet.
- 8.4 Parterne er indforståede med, at det i dette pkt. 8 anførte vedrørende kontraktindgåelse, herunder hvem der skal være aftalepart med A.S.O., kan blive nødvendigt at ændre som følge af bl.a. særlige krav eller ønsker fra A.S.O.

9. FORBINDTLIGHED

- 9.1 Aftalen er ikke juridisk bindende, men er udtryk for Parternes politiske tilkendegivelse om at ville gennemføre Projektet, herunder indgå i Konsortiet, på de i Aftalen angivne principper.

10. UNDERSKRIFTER

10.1 Denne Aftale er underskrevet i seks kopier, hvoraf hver Part har fået et eksemplar, der hver for sig er at opfatte som den originale Aftale.

For Erhvervs- og Vækstministeriet

For Københavns Kommune

Dato:

Dato:

[Navn]

Overborgmester Frank Jensen

HORTEN

For Roskilde Kommune

For Odense Kommune

Dato:

Dato:

Borgmester Joy Mogensen

Borgmester Anker Boye

For Vejle Kommune

For Sønderborg Kommune

Dato:

Dato:

Borgmester Arne Sigtenbjerggaard

Borgmester Erik Lauritzen