



Bilag 8 Projektforslag Ny Amagerbrogade – ændringer i forhold til besluttet helhedsplan for Ny Amagerbrogade

Helhedsplanen for Ny Amagerbrogade blev godkendt på Borgerrepræsentationens møde den 6. februar 2014. Forvaltningen har i forbindelse med projekteringen justeret på nogle af indsatserne i helhedsplanen som anført nedenfor.

Busstoppesteder

Busstoppestedet ud for Amagerbrogade 24 var i helhedsplanen i en lomme. I projektforslaget er busstoppestedet etableret med perron, jf. bilag 3D. Når busstoppestedet etableres med en perron, betyder det, at bussen, når den holder ved stoppestedet, stopper trafikken. Dette for at sikre bussens fremkommelighed. Derved kommer bussen oftest først igennem det efterfølgende lyskryds.

Busstoppestederne ud for Blekingegade var i helhedsplanen placeret over for hinanden. I projektforslaget er de placeret forskudt. Det har ikke været muligt at udforme en forsvarlig løsning, hvor stoppestederne lå over for hinanden, som ikke samtidig forsinkede busdriften, jf. bilag 3G, 3H.

I helhedsplanen var der placeret et busstoppested ud for Amagerbrogade 75. I projektforslaget er det flyttet til foran Sundby Kirke. Den oprindelige placering gjorde, at en bus, der stoppede ved stoppestedet ville risikere at skulle holde for rødt lys efterfølgende, hvilket ville kunne skabe kø og derved forsinke den næste bus. Ved at placere stoppestedet ud for Sundby Kirke kommer bussen over krydset og her er der gjort plads til en buslomme. Derved afvikles bus- og biltrafikken fortsat, når bussen holder, jf. bilag 3K.

Træer

På strækningen mellem Christmas Møllers Plads og Amager Boulevard var der i helhedsplanen angivet en træække i sydsiden af Amagerbrogade. Med projektforslaget etableres en række af træer i begge sider på denne strækning. Dette er gjort for at skabe en allé, men også fordi det i nordsiden er en del af klimasikringen, jf. bilag 3B, 3C, 3D.

I helhedsplanen er der angivet træer på steder, hvor det efterfølgende har vist sig ikke at være muligt at plante træer. Årsagerne har været forhold under jorden eller at træerne har været placeret for tæt.

Belysning

Projektet er undervejs i projekteringen blevet indhentet af den generelle udskiftning/opgradering af gadebelysning, som er i gang i hele byen. Da det undervejs i projekteringen har vist sig nødvendigt at finde besparelser, er belysning ikke medtaget i forslaget.

21-01-2016

Sagsnr.
2016-0016931

Dokumentnr.
2016-0016931-9

Sagsbehandler
Ruben Filskov

**Center for udførelse af
Anlæg**

Islands Brygge 37
Postboks 339
1505 København V

E-mail
maraks@tmf.kk.dk

EAN nummer
5798009493149