



NOTAT

11-04-2016

Bilag 1

Flytning af målestation på H.C. Andersens Boulevard.

Sagsnr.
2016-0079401

Forvaltningens juridiske handlerum

Dokumentnr.
2016-0079401-1

Dette notat skitserer det juridiske handlerum som følge af, at kommunens afvisning af ansøgning om flytning af luftmålestation på H.C. Andersens er kendt ulovlig af Vejdirektoratet.

Sagsbehandler
Charlotte Berg Haugaard

Den trufne afgørelse er ugyldig, og Københavns Kommune (KK) er forpligtet til at behandle ansøgningen på ny og træffe en ny afgørelse.

Vejdirektoratets afgørelse

Vejdirektoratet er udelukkende kompetent i forhold til at påse, om KKs afgørelse er lovlige, og om almindelige forvaltningsretlige principper og regler er overholdt. Vejdirektoratet kan derimod ikke tage stilling til kommunens skøn inden for lovens rammer.

I den konkrete sag har Vejdirektoratet fundet, at KK har skønnet uden for lovens rammer, når KK trods Miljøstyrelsens udmelding selvstændigt fortolker direktivet og lader denne fortolkning indgå i afvejningen af hensyn.

Vejdirektoratets afgørelse må forstås således, at KK i forbindelse med dets afvejning af hensyn er forpligtet til at lægge Miljøstyrelsens fortolkning af luftkvalitetsdirektivet til grund i dets egenskab af at være ressortmyndighed på området.

Det juridiske handlerum

Når KK træffer afgørelse efter vejlovgivningen kan denne alene begrundes i hensyn, som kommunen har kompetence til at varetage efter denne lov.

En afgørelse om flytning af luftmålestationen efter vejlovens § 80 kan således kun lovligt begrundes i trafikale og vejtekniske hensyn og KK skal foretage en konkret afvejning af disse hensyn i forhold til Miljøstyrelsens forventning om - og behov for at kunne opnå tilladelse til at gennemføre luftkvalitetsdirektivet ved opstilling af målestationer på egnede placeringer. KK vil i den forbindelse skulle lægge Miljøstyrelsens fortolkning af luftkvalitetsdirektivet til grund.

Ud fra de foreliggende oplysninger i sagen er det Stab Juras vurdering, at kun ganske væsentlige og særligt tungtvejende trafikale begrundelser vil kunne opveje Miljøstyrelsens behov for at leve op til direktivfæstede krav.

På baggrund af ovenstående er det derfor Stab Juras anbefaling, at der kun meddeles Miljøstyrelsen afslag, såfremt dette kan begrundes i

betydelige trafikale eller vejtekniske udfordringer uden relevant løsningsmulighed.