



25-05-2016

Til Peter Thiele som svar på politikerspørgsmål vedr. indstilling om Københavns Kommunes deltagelse i frikommuneforsøg 2016-2019

Sagsnr.
2016-0039029

Dokumentnr.
2016-0039029-15

Sagsbehandler
Maria Ruggiero

Økonomiforvaltningen har den 25. maj 2016 modtaget et politiker-spørgsmål fra Peter Thiele (F) vedr. indstilling om Københavns Kommunes deltagelse i frikommuneforsøg, der behandles på Borgerrepræsentationens møde den 26. maj 2016. Peter Thiele har bedt om svar på:

- 1. Hvorfor regulering af lovgivning, der regulerer biltrafik (dvs. mulighed for roadpricing) ikke indgår i indstillingen?*

Besvarelse

Teknik- og Miljøudvalget behandlede på mødet den 29. marts 2016 Teknik- og Miljøforvaltningens forslag til frikommuneforsøg 2016-2019. Her indgik i alt ti forslag, herunder forslag om 'Regelforenkling af lovgivning, der regulerer urban biltrafik'.

En forudsætning for at kunne blive udvalgt som frikommunenetværk af Social- og Indenrigsministeriet er, at kommunerne går sammen i netværk bestående af op til seks kommuner. Ansøgningsfristen til frikommuneforsøget for 2016-2019 er den 1. juni 2016.

Teknik- og Miljøforvaltningen har ikke lykkedes med at finde interesserede samarbejdskommuner til forsøg om 'Regelforenkling af lovgivning, der regulerer urban biltrafik' hvorfor forsøget ikke indgår i den samlede indstilling om Københavns Kommunes deltagelse i frikommuneforsøg 2016-2019.

Økonomiforvaltningen anbefaler ikke, at der stilles et ændringsforslag om at tilføje 'Regelforenkling af lovgivning, der regulerer urban biltrafik' til indstillingen, da Teknik- og Miljøforvaltningen oplyser, at der fortsat ikke er interesserede samarbejdskommuner. Såfremt ændringsforslaget stilles, opfylder det ikke Social- og Indenrigsministeriets ansøgningskrav for at kunne blive udvalgt som frikommuneforsøg.

Center for Økonomi

Københavns Rådhus,
Rådhuspladsen 1
1599 København V

Telefon
2479 5230

E-mail
BS29@okf.kk.dk

EAN nummer
5798009800206