

BRO VED VESTER VOLDGADE

Forslag til lokalplan i supplerende høring
fra den 16. februar til den 1. marts 2016.

I denne pjece kan du læse om ændring af det projekt, der ligger til grund for det tidligere offentliggjorte lokalplanforslag, og om dine muligheder for at fremsende bemærkninger til ændringerne af lokalplanforslaget.



Baggrund

I forbindelse med den offentlige høring modtog kommunen 47 henvendelser, der bl.a. omhandler ændring af trafikafviklingen på broen og dens landinger, samt behov for følgeanlæg udenfor lokalplanområdet som følge af de ændrede trafikmønstre.

Ændring af § 6

På den baggrund foreslår Teknik- og Miljøforvaltningen, at bestemmelserne om trafikafvikling på broen og dens landinger i § 6. Ydre Fremtræden Stk. 3, punkt b) og c) ændres, så afvikling af cykeltrafik sker i broens nordlige halvdel og fodgængertrafik i den sydlige halvdel af broen – se vedhæftede principskitse.

Begrundelsen er, at trafikanalyser viser, at antallet af konfliktzoner mellem cyklende og gående, med den foreslåede løsning, kan reduceres ved den østlige landing af broen, mens løsningen er neutral ved den vestlige landing. Der kan på den måde opnås en langt mere sikker afvikling af såvel cykel- som fodgængertrafik til og fra broen.

Ændring af § 8

For at få de trafikale forhold til at fungere bedre, særligt ved den østlige landing, er der arbejdet med den ændrede østlige landing, og der peges nu på en løsning, hvor fysisk adskillelse af cyklister og fodgængere, bortset fra en markering i belægningen, ikke vurderes nødvendig.

Det foreslås derfor, at justere bestemmelsen i § 8 Tilgængelighed, punkt b) om, at cykel- og fodgængertrafik på broen skal adskilles med et værn på mindst 80 cm til, at cykel- og fodgængertrafik skal adskilles af en markering i belægningen. Der må etableres et værn på mindst 80 cm. Begrundelsen er, at der er fundet en mere sikker løsning på trafikafviklingen, så den fysiske adskillelse ikke længere er nødvendig.

Når planen indstilles til endelig vedtagelse i Borgerrepræsentationen, vil de modtagne henvendelser til såvel den oprindelige høring som denne supplerende høring blive fremlagt sammen med et notat med gennemgang af henvendelserne og forvaltningernes bemærkninger hertil.

Supplerende høring

I forbindelse med den endelige vedtagelse af en lokalplan kan der foretages ændringer i forhold til det offentliggjorte lokalplanforslag. Dette fremgår af planlovens § 27, stk. 2. Hvis ændringen på væsentlig måde berører andre end dem, der har foranlediget ændringen, skal de pågældende have lejlighed til at udtale sig. Forvaltningen vurderer, at ændringerne er væsentlige for ejere og brugere i området, men ikke så omfattende, at der reelt foreligger et nyt planforslag.

Den foreslåede ændring af princippet for landingerne af den nye bro, samt ændring af bestemmelsen om adskillelse af cyklende og gående på selve broen skønnes at berøre alle i lokalplanforslagets høringsområde herunder Indre By Lokaludvalg, Christianshavn Lokaludvalg og Amager Vest Lokaludvalg.

Yderligere information

På planens hjemmeside og på kommunens høringsportal www.blivhoert.kk.dk kan du se og hente forslaget samt den supplerende høring. Her kan du også indsende dine bemærkninger.

Den supplerende høring kan ses på kommunens høringsportal på webadressen:
<http://blivhoert.kk.dk/node/11945>.

Høringsbrev samt bilag er endvidere fremlagt i:

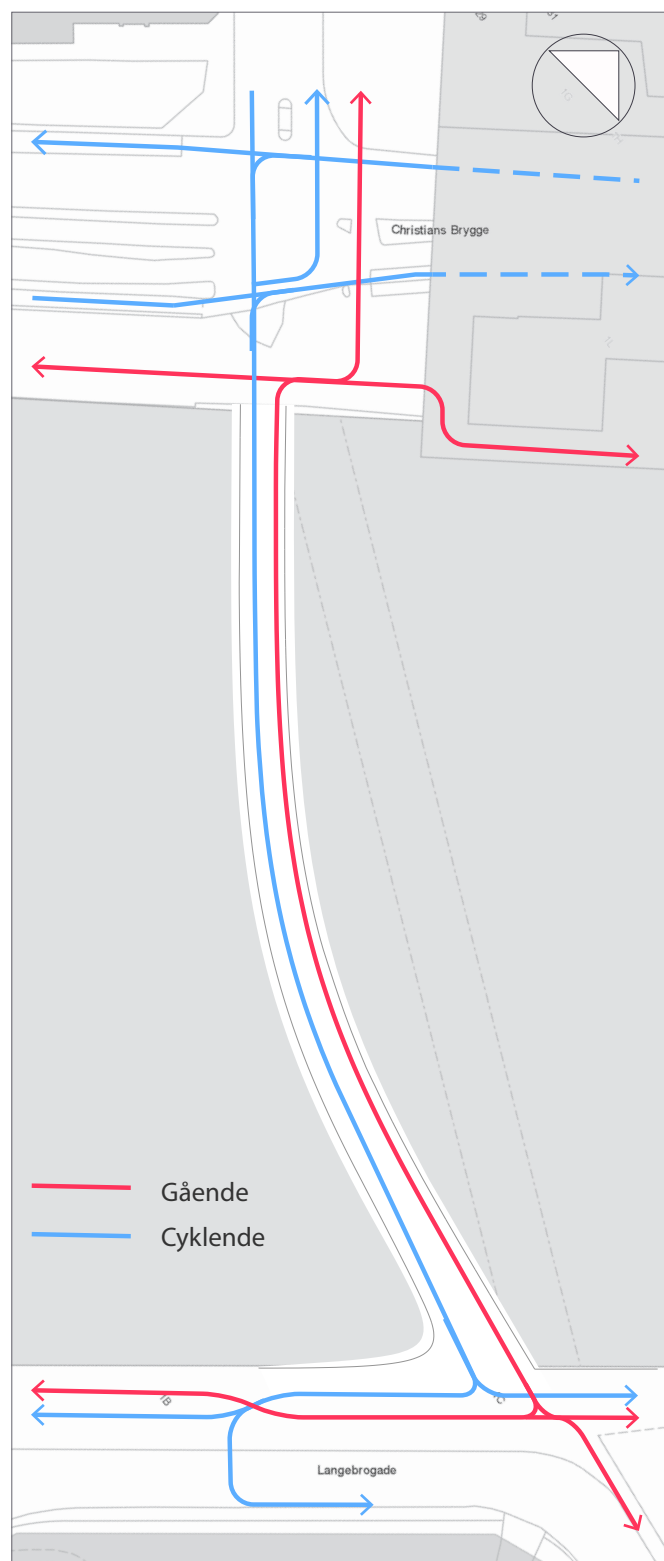
- Teknik- og Miljøforvaltningens reception, Njalsgade 13
- Borgerservice Indre By, Nyropsgade 1
- Borgerservice Sundby, Amagercentret, Reberbaneanegade 3 (Ny adresse fra 22. februar er Kvarterhuset, Jemtelandsgade 3)
- Borgerservice Bispebjerg, Lærkevej 18
- Hovedbiblioteket, Læsesalen, Krystalgade 15
- Christianshavns Bibliotek, Dronningensgade 53

Hvis du er fritaget for Digital Post, kan du få bilaget tilsendt ved at kontakte os på mail: byensudvikling@tmf.kk.dk eller telefon 33 66 12 96 eller 33 66 13 68.

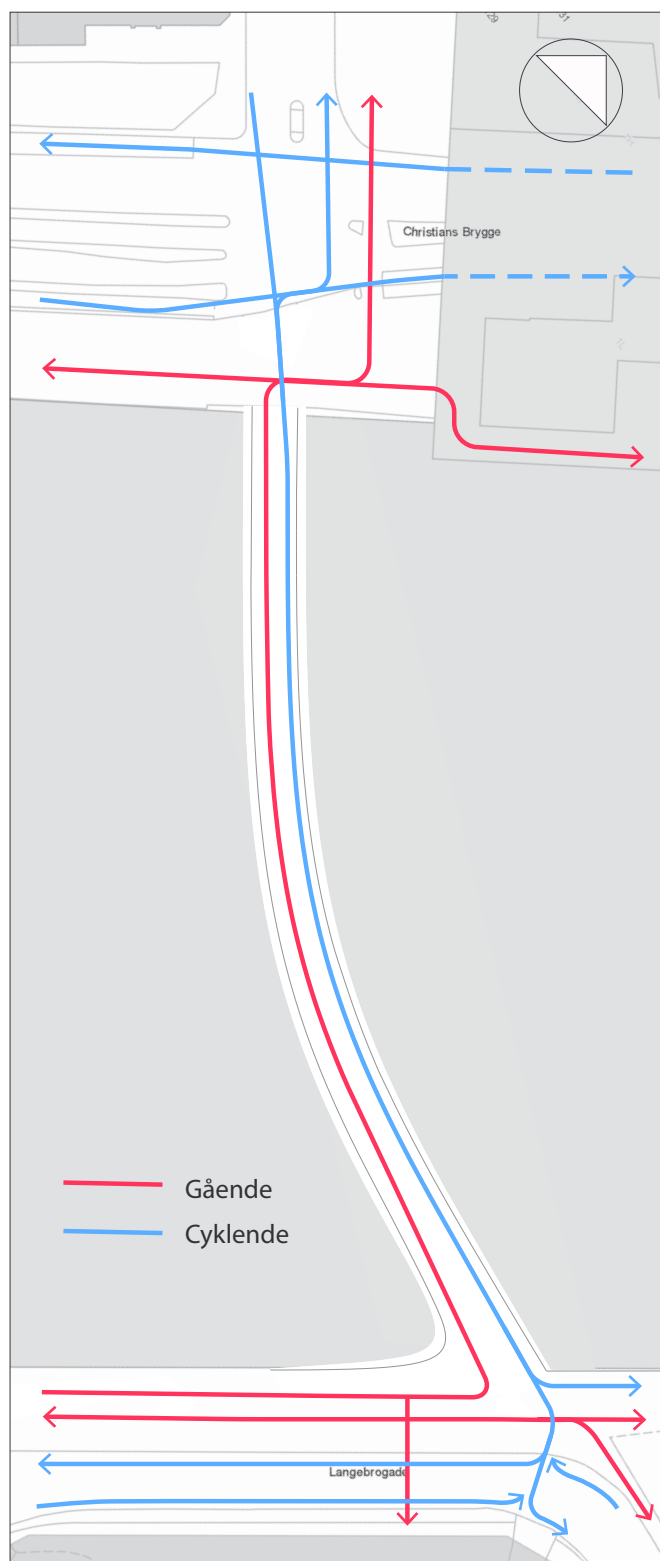
Dit høringssvar kan også indsendes til:

Københavns Kommune
Teknik- og Miljøforvaltningen
Byens Udvikling
Postboks 348
1503 København V

Principskitse for trafikafvikling



Lokalplanens forslag til trafikafvikling på broen og dens landinger ændres, hvor afvikling af cykeltrafik sker i broens sydlige halvdel og fodgængertrafik i den nordlige halvdel af broen, hvor en trafikanalyse viser flere konfliktzoner mellem cyklende og gående.



Det nye forslag, hvor cykel- og gangsti skifter bane, begrænser konfliktzonerne mellem cyklister og fodgængere.

Københavns Kommune
Teknik- og Miljøforvaltningen
Byens Udvikling
Postboks 348
1503 København V

e-mail: byensudvikling@tmf.kk.dk
tlf.: 33 66 33 66



KØBENHAVNS KOMMUNE
Teknik- og Miljøforvaltningen