



01-04-2016

Sagsnr.
2015-0197553

Dokumentnr.
2015-0197553-9

Sagsbehandler
Jens Løwe

Forvaltningens kommentarer til Vesterbro Lokaludvalgs hørings svar

Hermed følger Teknik- og Miljøforvaltningens kommentarer til specifikke punkter i lokaludvalgets hørings svar.

Kommentar fra Vesterbro Lokaludvalg

"Ændringen i planerne har delvist imødekommet vore tidligere bemærkninger, som vi vil kvittere for.

I stedet for skråparkeringen i cykelstiens nordlige bane er der nu planlagt kantparkering, som giver et mere jævnt forløb. De oprindelig skitserede træer er fjernet, som dermed øger overskueligheden."

Kommentar fra Teknik- og Miljøforvaltningen

Lokaludvalget er tidligere blevet anmodet om at forholde sig til et projektforslag, som bl.a. indeholdt skråparkering og beplantning, hvilket lokaludvalget referer til.

Kommentar fra Vesterbro Lokaludvalg

"Alligevel er der stadig 2 sving i banen, som giver mindre sikkerhed end et lige forløb, især for ladcykler eller cykler med børnesæder på ladet, der med belastning kan ligge mindre sikkert på vejen.

Vi anbefaler, at kanterne i svingene bliver tydeligt markeret for at øge opmærksomheden på det"

Kommentar fra Teknik- og Miljøforvaltningen

Det er nødvendigt at inddrage en del af fortovsarealet for at få plads til den langsgående bilparkering.

Derfor er det ikke muligt at give cykelbanen et lige forløb.

Svingenes kurver er tilpasset for bedst muligt at mindske belastningen på ladcykler.

Kommentar fra Vesterbro Lokaludvalg

"I øvrigt undrer det stadig, at cykelstierne ikke føres i lige linje hele vejen langs Skelbækgade, da de skulle indgå i den såkaldte havnerute, som vil blive benyttet af mange cyklister dagligt.

Udformningen lever efter vores opfattelse ikke helt op til kommunens egne ønsker om at være verdens bedste cykelby (cykler sættes før biler)."

Kommentar fra Teknik- og Miljøforvaltningen

Forvaltningen mener, at etableringen af cykelstier samt det forhold, at cyklister ikke længere skal færdes imellem kørende trafik og de

Cykelprojekter

Islands Brygge 37
Postboks 339
2300 København S

E-mail
jenlow@tmf.kk.dk

EAN nummer
5798009493149

parkerede biler, vil være en markant forbedring af cyklisterens eksisterende forhold.

Skelbækgade indgår ikke i Havneruten, som er en rekreativ rute langs Havnen. Skelbækgade indgår i Søruten, som er en diagonalrute for cykler, som forløber fra Østerbrogade til Islands Brygge.