



Til Teknik- og Miljøudvalget og Økonomiudvalget

Koordinering af anlæg af projekt Højklasset busløsning og genopretning af Frederikssundsvej i 2016

Borgerrepræsentationen besluttede den 13. marts 2014 projektforslaget for en ”Højklasset busløsning på Frederikssundsvej”, hvor der blev frigivet 60,74 mio. kr. til projektet fra Budget 2010. Projektet er desuden medfinansieret med 50 % statslige midler . Projektet består af tiltag som f.eks. busbaner, signalløsninger og forbedrede busstop fra Svanevej til kommunegrænsen mod Herlev.

I Budget 2016 (BR 1. oktober 2015) (A, B, C, F, I, O og V), budgetnotat TM12c. Helhedsgenopretning og støjrreducerende asfalt på Frederikssundsvej blev det besluttet via Genopretningsprogrammet at helhedsgenoprette Frederikssundsvej på strækningen fra Svanevej til Sokkelundsvej. Alle arbejder skal være afsluttet i 2016. Genopretningen indebærer ny støjrreducerende asfalt på hele kørebanen og genopretning af cykelstier, fortov og brønde på dele af strækningen.

Se oversigtskort i bilag.

Problemstilling

Anlægsarbejdet på Højklasset Busløsning blev startet op i sommeren 2015 og forventes afsluttet i overensstemmelse med den eksisterende tidsplan medio 2016. Herefter er der plads til, at anlægsarbejderne med genopretningen af Frederikssundsvej kan starte op.

For at undgå at den ene entreprenør afslutter sine anlægsarbejder i området, hvorefter en ny entreprenør påbegynder nye anlægsarbejder, har Teknik- og Miljøforvaltningen i samråd med Økonomiforvaltningen besluttet, at arbejdet mellem de to projekter samkøres, hvor fortov og kantsten udføres af Teknik- og Miljøforvaltningens entreprenør på busprojektet, og asfalt på cykelsti og kørebane udføres af Teknik- og Miljøforvaltningens asfaltentreprenør på genopretningen. Der er dialog med entreprenøren på busprojektet om at udvide kontrakten, så busprojektet og genopretningsprojektet kan samkøres som nævnt. Den påtænkte udvidelse af kontrakten, vil ikke kræve et fornyet udbud efter reglerne i såvel det nuværende Udbudsdirektiv som i den kommende Udbudslov.

Koordineringen vil betyde, at begge anlægsarbejder kan afsluttes ultimo 2016. Konsekvensen for busprojektet er, at det afsluttes med et halvt års forsinkelse. Da projektet er medfinansieret af Trafik- og Byggestyrelsen, vil en forsinkelse skulle godkendes af staten. Således

17-12-2015

Sagsnr.
2015-0285161

Dokumentnr.
2015-0285161-1

Sagsbehandler
Tim Strange Jensen

Vejprojekter

Islands Brygge 37
Postboks 339
2300 København S

E-mail
ZU9T@tmf.kk.dk

EAN nummer
5798009493149

betyder forsinkelsen, at udbetalingen af medfinansieringen forsinkes med et halvt år, såfremt staten accepterer forsinkelsen. Samkøringen vil herudover ikke have økonomisk betydning eller betydning for det planlagte busprojekt i øvrigt. Økonomiforvaltningen fremsender ændringsanmodning til staten og forventer på den baggrund at modtage accept fra staten til samkøring af de to projekter.

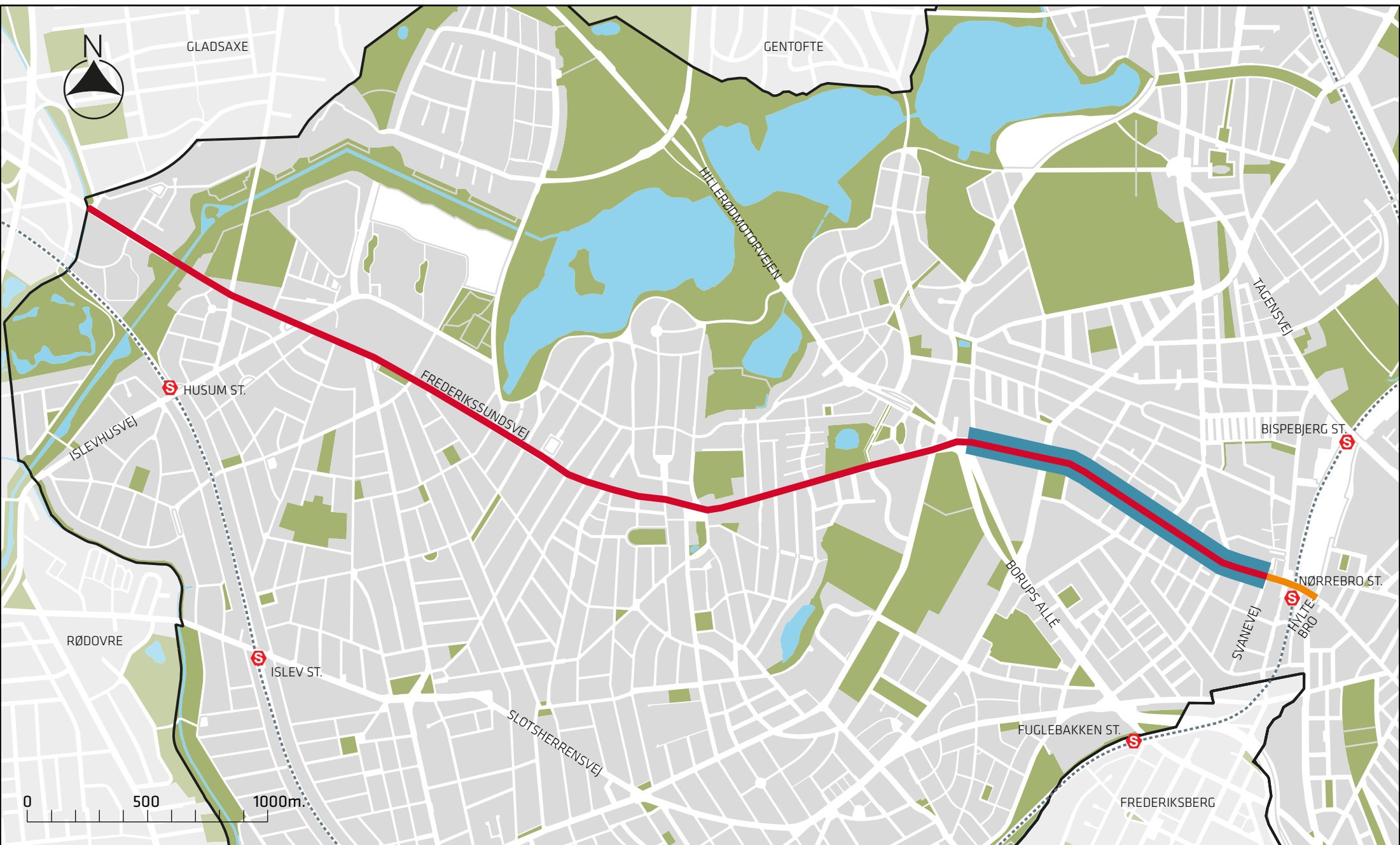
Koordination af projekterne vil betyde færre gener for naboer og trafik, da de enkelte delstrækninger vil blive færdiggjort hurtigere, end hvis først busprojektet blev færdiggjort på en delstrækning, og genopretningen derefter skal laves på samme delstrækning. Desuden vil det blive en bedre kvalitet i det samlede projekt samt være en mere rationel arbejdsproces.

Hvis de to projekter ikke koordineres, vil genopretningsprojektet starte op umiddelbart efter busprojektet er afsluttet, hvilket vil påvirke trafikken og busdriften i en yderligere periode og vil udskyde forbedringerne for busfremkommeligheden.

Både genopretning og busprojektet koordineres med Busgade Nørrebro Station, som efter den nuværende plan forventes påbegyndt i november 2016.

Videre proces

Ændringsanmodning fremsendes til Trafik- og Byggestyrelsen og samkørsel af de to projekter igangsættes.



Signaturforklaring

- Højklasset busløsning, Frederikssundsvej
- Genopretning 2016
- Busgade ved Nørrebro Station

Frederikssundsvej, højklasset busløsning

Oversigtskort

