



09-11-2015

Sagsnr.
2015-0241913Dokumentnr.
2015-0241913-7Sagsbehandler
Jens Løwe**Bilag 6 Økonomi**

Projektet vedrørende detailprojektering og ombygning af krydset Dybbølsbro og Ingerslevsgade er finansieret via tre budgetforlig:

- Budget 2012 (BR 6. oktober 2011) (A, B, C, F, O, I og V) (UÆ161): "Fremtidens Cykelveje" fra Cykelpakke V bidrager med 0,6 mio. kr. og er frigivet på Borgerrepræsentationens møde den 6. juni 2013.
- Budget 2015 (BR 2. oktober 2014) (A, B, F, O og Ø) (Æ61): "Punktindsatser for bedre fremkommelighed" fra Cykelby for Alle, bidrager med 1,1 mio. kr. hvor af 0,7 mio. skal frigives med denne indstilling, se også Tabel 1 nedenfor.

Projektet vedrørende færdiggørelse af cykelkapacitetsmodel i kryds samt projektmodning af de resterende kryds og flaskehalse er finansieret via Budget 2015 (BR 2. oktober 2014) (A, B, F, O og Ø) (Æ61): "Punktindsatser for bedre fremkommelighed" fra Cykelby for Alle, med 3,85 mio. kr. hvor af 1,6 mio. skal frigives med denne indstilling, se også tabellen nedenfor:

Tabel 1. Anlægsbevillinger – frigivelse af anlægsmidler

Udvalg	Aktivitet/projekt	Bevilling (nr. og navn)	Funk- tion	Beløb i 1.000 kr.(2016 p/l)
				År 2016
TMU	Detailprojektering og ombygning af krydset Dybbølsbro og Ingerslevsgade	3400 Ordinær anlæg	2.28.23.3	700
TMU	Færdiggørelse af cykelkapacitetsmodel i kryds under projektet "Punktindsatser for bedre fremkommelighed"	3400 Ordinær anlæg	2.28.23.3	600
TMU	Projektmodning af de resterende kryds og flaskehalse under projektet "Punktindsatser for bedre fremkommelighed"	3400 Ordinær anlæg	2.28.23.3	1000
I alt				2.300

Der er budgetteret med 1,932 mio. kr. fra den statslige Cykelpulje i forbindelse med anlægsprojektet "Punktindsatser for bedre fremkommelighed" på Borgerrepræsentationens møde den 11. december 2014, og der er således i alt 5,782 mio. kr. til dette projekt.

I Budget 2015 blev 0,8 mio. kr. stjernemarkeret og med denne indstilling frigives 1,6 mio. kr. Der resterer således 3,382 mio. kr. Disse midler frigives, når projektforslagene vedr. mindre indsatser målrettet eliminering af flaskehalse og mindre forbedringer af kryds er klar.

CykelprojekterIslands Brygge 37
Postboks 339
2300 København SE-mail
jenlow@tmf.kk.dkEAN nummer
5798009493149

De forventede udgifter til ekstern rådgivning, interne udgifter og anlæg på de to projekter fremgår af nedenstående tabeller:

Tabel 2a. Kategorisering af anlægsmidler for detailprojektering og ombygning af krydset Dybbølsbro og Ingerslevsgade

1.000 kr. (2016 p/l)	2016
Ekstern rådgivning	100
Interne udgifter	100
Anlæg af projektet	500
I alt	700

Tabel 2b. Kategorisering af anlægsmidler for færdiggørelse af cykelkapacitetsmodel i kryds

1.000 kr. (2016 p/l)	2016
Ekstern rådgivning	450
Interne udgifter	150
Anlæg af projektet	0
I alt	600

Tabel 2c. Kategorisering af anlægsmidler for projektmodning af de resterende kryds og flaskehalse

1.000 kr. (2016 p/l)	2016
Ekstern rådgivning	850
Interne udgifter	150
Anlæg af projektet	0
I alt	1000