

I denne rapport er Bylivsaksen benævnt 'Latinerstrædet' på grund af følgegruppens negative associationer med ordet 'byliv'. 'Latinerstrædet' skal derfor udelukkende ses som en arbejdstitel under processen.

**Bilag 4**

# Latinerstrædet

Omverdensinddragelse og skitseprojekt

16 10 2015



## Indholdsfortegnelse

Indledning	side 2
Oversigtskort	side 3
En styrket forbindelse mellem Latinerstrædet og Ørstedsparken	side 4
Mere cykelparkering i Latinerstrædet	side 7
Nye fleksible byrum i "Lille" Larsbjørnsstræde	side 10
Hævede flader i Latinerstrædet	side 13
Skiltning i Latinerstrædet	side 17
Nye Partnerskaber og flere skraldespande i gaden	side 20

Skitseprojektet er udarbejdet af V!GØR og PARK for Københavns Kommunes Teknik- og Miljøforvaltningen Center for Nye Anlægsprojekter.

Projektleder Pia Widerholdt Bentsen

Oktober 2015

### **PARK**

Kontaktperson:  
Thomas Bøjstrup  
cand.arch.  
Tel +45 26 80 76 98  
Email tcb@wearepark.dk

### **V!GØR**

Kontaktperson:  
Majken Hviid  
cand.scient.anth.  
Tel +45 40 34 13 93  
Email: majken@vigør.nu

## Indledning

Dette skitseprojekt er resultatet af en proces for omverdensinddragelse som rådgiverteamet VIGØR og PARK har afviklet for Københavns Kommunes Teknik- og Miljøforvaltning (TMF) i perioden august-oktober 2015. Formålet med projektet er;

*”At styrke denne forbindelse for at skabe sammenhæng gennem kvarteret til Strøget og Ørstedsparken, og for at understrege og styrke de bylivsmæssige kvaliteter, forbindelsen allerede har. Derudover er formålet at styrke området omkring Larsbjørnsstræde, som er kvarterets hjerte, og som allerede i dag er områdets centrum for byliv”*

### Om skitseprojektet

Skitseprojektet viser forslag til løsninger, som er blevet udviklet i samarbejde mellem TMF og rådgiverteamet. En følgegruppe<sup>1</sup> af lokale borgere, erhvervsdrivende og andre interessenter har i processen bidraget med central viden og inputs til forslagene, ligesom der, som et led i udviklingen, har været afholdt et offentligt arrangement - lørdagseventen - i Latinerstrædet, hvor den brede offentlighed blev inviteret til at dele idéer og synspunkter. Sidst har forslagene været forelagt offentligheden ved en høring, der ligeledes fandt sted i Latinerstrædet. Denne proces er nærmere beskrevet i Evalueringsrapporten. De løsninger, som vises i dette dokument, repræsenterer en viderebearbejdning af det materiale, som blev vist på høringen - foretaget af projektgruppen fra TMF og rådgiverteamet.

### Baggrund

I 2013 igangsatte TMF et udviklingsprojekt i Nørre Kvarter. Projektet havde til formål at forbedre trafikforhold og byliv i et af Københavns ældre bykvarterer med hjælp fra lokale borgere og brugere. Projektet resulterede i rapporten ”Trafik og Bymiljø i Nørre Kvarter – Idékatalog”, hvori ønsker og krav til kvarterets udvikling er skitseret. I november 2013 igangsatte forvaltningen et trafikforsøg på baggrund af idékataloget, og samtidig blev der i Budget 2014 afsat midler til et skitseprojekt for udvikling af den centrale del af Nørre Kvarter, som her kaldes Latinerstrædet.

### Hvad er Latinerstrædet

”Latinerstrædet” dækker over strækningen fra Nørre Voldgade til Frederiksberggade (Strøget) via følgende gader: Kattesundet, Larsbjørnsstræde og Teglgårdsstræde samt krydsningen af Nørre Voldgade til Ørstedsparken. I tidligere materiale er strækningen benævnt ”Bylivsaksen”. Udover selve strækningerne er der fokus på forbindelsen til Strøget, krydsningspunkterne på Vestergade og Studiestræde samt sammenhængen til Ørstedsparken.

### Afgrænsning

Skitseprojektet vedrører forslag til fysiske løsninger inden for gaderummet, der løber fra facade til facade. Bygninger og facader ligger ikke inden for projektets råderum. Dog er der i afsnittet om Skiltning medtaget et initiativ fra Danmarks Restauranter & Caféter (DRC), der omhandler skiltning på privat matrikel – men dette optræder alene som opmærksomhedspunkt og ikke som en del af skitseprojektet. Drift af vejarealer og udstyr er heller ikke en del af skitseprojektet, men da spørgsmål om drift er tæt forbundet til mange af de foreslåede løsninger, nævnes det flere gange som opmærksomhedspunkt. Skitseprojektet indeholder dog forslag til partnerskaber mellem lokale interessenter og Københavns Kommune – blandt andet om drift af skraldespande. Endelig har spørgsmålet om alkoholbevillinger fyldt meget i dialogen med følgegruppen og den bredere offentlighed, men heller ikke dette ligger inden for skitseprojektets råderum. Projektet tager ikke stilling til spørgsmålet, men beskæftiger sig med, igennem en række fysiske tiltag, at forbedre forholdene for dem som bor i og bruger kvarteret i det daglige – og om natten.

### Om dette dokument

Skitseprojektet er opbygget tematisk og består af seks afsnit, der hver omhandler en type af tiltag; Forbindelsen mellem Latinerstrædet og Ørstedsparken, Cykel-parkering, Fleksible byrum, Hævede flader, Skiltning og Partnerskaber. Denne inddeling peger tilbage mod inddragelsesprocessen, hvor Københavns Kommune og rådgiverteamet i dialog med følgegruppen formulerede tre temaer for projektet: ’Den skønne gade’, ’Den levende og historiske gade’ og ’Hjemme i gaden’. Disse temaer har dannet rammen om de forslag, som dette skitseprojekt indeholder. Temaerne og processen er nærmere beskrevet i evalueringsrapporten.

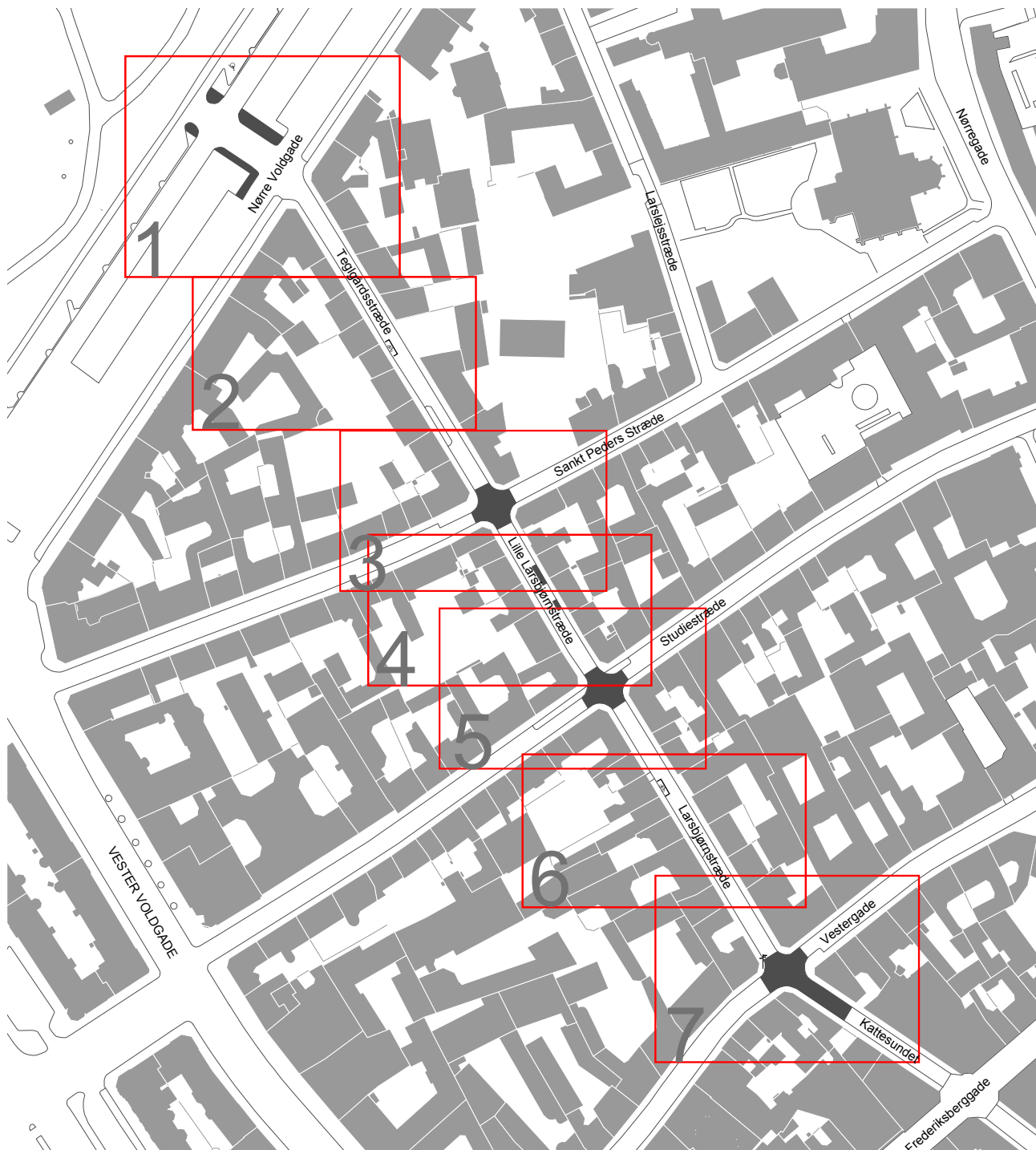
Ved hvert afsnit er der vist, hvor mange der stemte for og imod ved at sætte kryds på plakaten ved høringen<sup>2</sup>. Derudover er der i alt indkommet 131 høringssvar på de udelte postkort og email.

Til høringen blev der præsenteret forslag, som ikke er en del af dette skitseprojekt, fordi der manglede opbakning til idéerne. Det drejer sig om et forslag om opholdsmulighed i Teglgårdsstræde og opholdsmulighed i Larsbjørnsstræde. På høringen var det ikke muligt at stemme om forslaget om partnerskaber, men der er indkommet en række høringssvar til denne idé. Svarene er overvejende positive.

<sup>1</sup> De inviterede til følgegruppen var repræsentanter fra beboerforeningen Nørre Kvarter, Indre By Lokaludvalg, Københavns K (KCC), Høresta, Danmarks Restauranter & Caféter (DRC), Wonderful Copenhagen, Dansk Fodgængerforbundet og Dansk Cyklistforbund. Dansk Fodgængerforbund, Dansk Cyklistforbund og Wonderful Copenhagen havde ikke mulighed for at deltage.

<sup>2</sup> Graden af opbakning er vurderet efter følgende nøgle: Ringe opbakning (0-25%), Moderat opbakning (25-50%), God opbakning (50-75%), Stor opbakning (75-100%)

## Oversigtskort



- 1       -> En styrket forbindelse mellem Latinerstrædet og Ørstedsparken
- 2+4   -> Mere cykelparkering i Latinerstrædet
- 6       -> Nye fleksible byrum i "Lille" Larsbjørnsstræde
- 3+5+7 -> Hævede flader i Latinerstrædet
- 7       -> Skiltning i Latinerstrædet

## En styrket forbindelse mellem Latinerstrædet og Ørstedsparken



En række forbedringer omkring vejarealet ved Nørre Voldgade skal bidrage til at sikre en bedre forbindelse og overgang fra Teglgårdsstræde til Ørstedsparken.

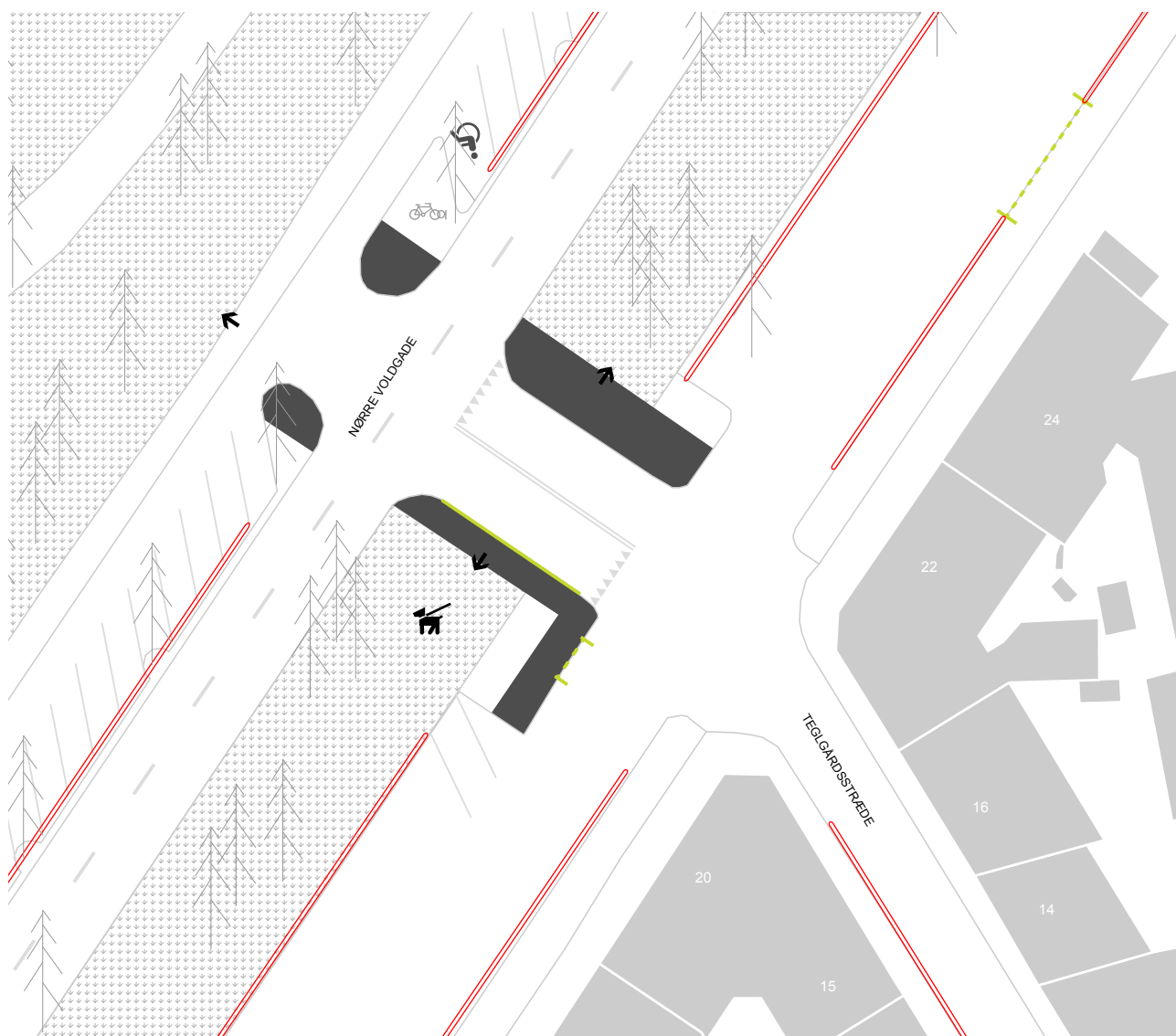
Til både følgegruppemøder, lørdagevent og høring har der været en række drøftelser omkring, hvor kvarteret peger hen og ikke mindst, hvad man ønskede at kvarteret var forbundet stærkere til. En del af de erhvervsdrivende har ønsket en tættere forbindelse til Strøget, men der har fra flertallet af beboerne og de erhvervsdrivende været et stærkt ønske om at styrke forbindelsen til Ørstedsparken. Også Torvehallerne, Israels Plads og Nansensgade er blevet nævnt som steder, man gerne vil binde tættere sammen med.

Der forslås en udvidelse af midterrabbatten på tværs af Nørre Voldgade belagt med Københavnerfortov, samt en udvidelse af fodgængerheller ved parkeringsbanen nærmest Ørstedsparken.

Derudover vil en række forbedringer omkring hundearealerne med opsætning af ekstra skraldespande og reparationer af lågerne, bidrage til at skabe et mere velfungerende byrum.

Det grønne har for mange været beskrevet som en stor kvalitet i og omkring kvarteret, og undervejs i dialogprocessen har flere ønsket træer i Teglgårdsstræde for netop at styrke forbindelse til parken. Et opmærksomhedspunkt i det fremtidige arbejde med at styrke forbindelsen er derfor også at bakke beboerne op omkring deres egne initiativer i forhold til yderligere beplantning langs facaderne.

**Til høringen var der stor opbakning til forslaget, med 26 der stemte for, og 0 der stemte imod.**



Plandiagram 1. Nørre Voldgade ved Teglårdsstræde, 1:500

- Ny belægning
- Eksisterende cykelparkering i stativ
- Eksisterende adgang
- Parkering og standsning forbudt
- Parkering forbudt, standsning tilladt
- Parkering
- Handicap P flyttes hertil





På høringsdagen var der stor opbakning til forslaget



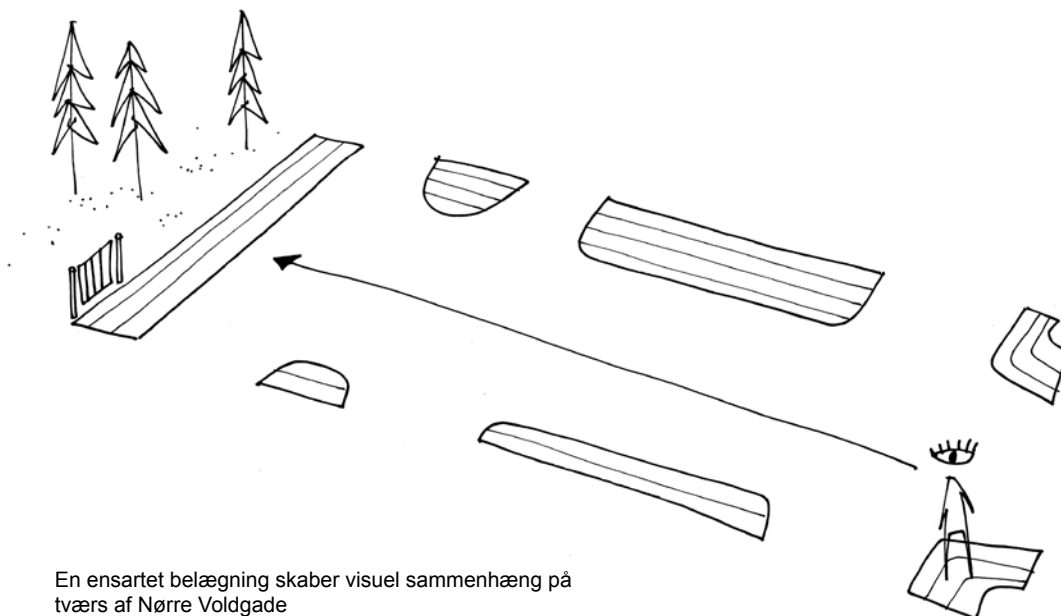
Københavnertov med flere fliserækker. Her ses Dronning Louises Bro



Fra asfaltflade til Københavnertov



Opgradering af hundelufferområdet på Nørre Voldgade



En ensartet belægning skaber visuel sammenhæng på tværs af Nørre Voldgade

## Mere cykelparkering i Latinerstrædet



Mange cykler gennem Larsbjørnsstræde, og mange stopper op og gør brug af gadens tilbud. Cykler parkeres, hvor der lige er plads og fylder ofte op langs facaderne, både om dagen og natten.

For at skabe bedre plads til cyklerne skal to nye områder til cykelparkering afhjælpe de mange steder, hvor cyklerne står parkeret op ad facader og butiksvinduer i gaden. Cykelparkering har været diskuteret til følgegruppemøderne og testet til Lørdagsevenen. Der er generel enighed om, at cyklerne fylder meget i gaden, og at der skal være plads til dem. Flere steder i gaden ser vi cyklerne indtage nye byrum og stå pænt på række, eks. foran en port eller på en parkeringsplads. Men mange beboere og erhvervsdrivende er også frustrerede over de mange cykler, der står som "skrotbunker" i stativerne rundt omkring, og flere ønsker sig nye løsninger.

For at skabe bedre plads til cykler i Latinerstrædet forslås etableringen af cykelparkeringsområder i henholdsvis Larsbjørnsstræde og Teglgårdsstræde. Men fremfor at sætte cykelstativer op, markeres en zone i asfalten, suppleret af et skilt der informerer om, at her må du gerne parkere din cykel. På den måde ønskes det, at cyklerne, fremfor at blive efterladt, bliver parkeret midlertidigt.

Håndteringen af efterladte cykler er i løbet af dialogprocessen blevet nævnt som et vigtigt supplement til mere cykelparkering. Et opmærksomhedspunkt i det fremtidige arbejde med cykler i gaden er derfor også, at der er behov for mere cykelhåndtering. Mange cykler står efterladt efter en aften i byen, og det fylder unødigt i gadebilledet.

**Til høringen var der god opbakning til forslaget om cykelparkering i Teglgårdsstræde, med 20 der stemte for, og 9 der var imod. Til forslaget om cykelparkering i Larsbjørnsstræde var der stor opbakning, med 9 der stemte for, og 2 der stemte imod.**











Plandiagram 2. Teglgårdsstræde, 1:500



Plandiagram 4. Larsbjørnstræde, 1:500

-  Grafisk markering på asfalt
-  Ny cykelparkering uden stativ
-  Parkering og standsning forbudt
-  Parkering forbudt, standsning tilladt
-  Parkering
-  Eksisterende cykelparkering i stativ



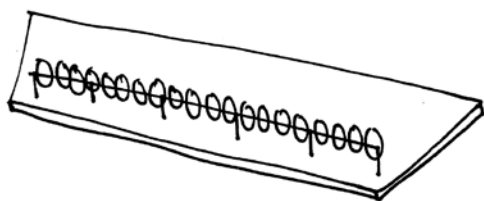
I dag fylder parkerede cykler ofte fortovet



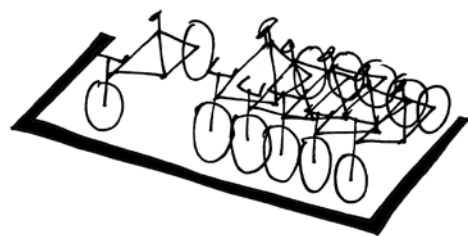
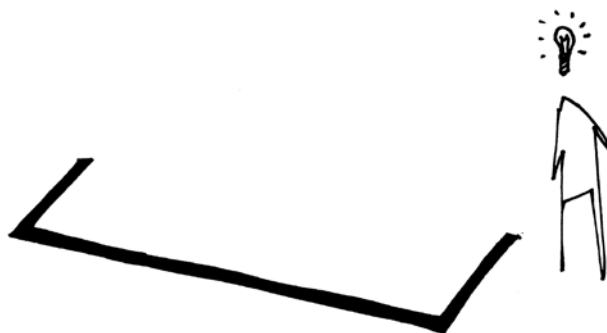
På lørdagseventen blev der testet alternativer til cykelparkering i stativ



Larsbjørnstræde en torsdag aften - cykler parkeret på række på vejbanen



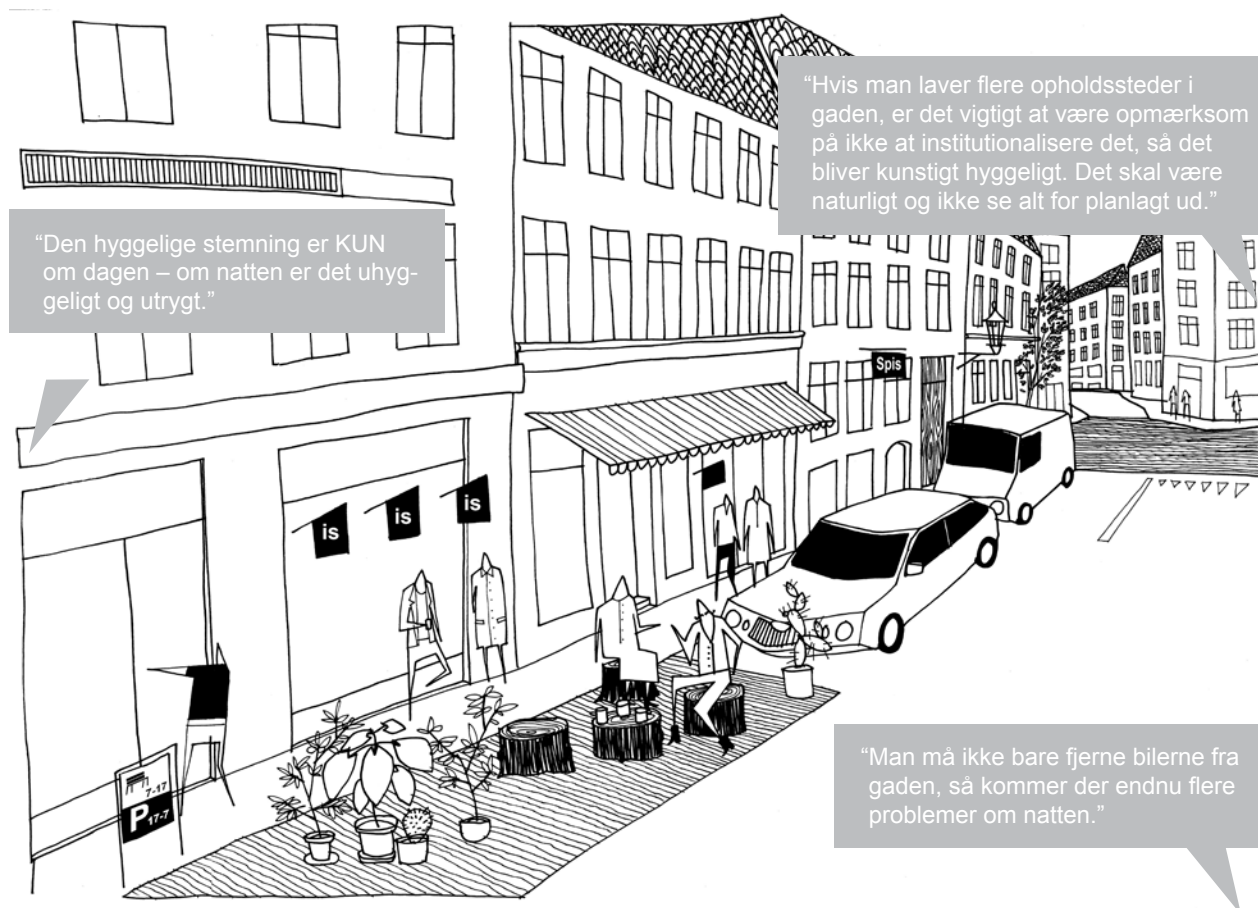
De nye cykelparkeringszoner har ingen stativer og markeres med en grafisk påmaling på asfalten



I situationer, hvor der ingen cykler er parkeret, kan arealet anvendes til andre formål



## Nye fleksible byrum i "Lille" Larsbjørnsstræde



Lille Larsbjørnsstræde<sup>3</sup> er kvarterets hjerte. I dagtimerne er gaden levende og mangfoldig, og netop dette beskrives af mange som en stor styrke i gaden.

Gaden fungerer, selvom den er tæt, og biler, cyklister og gående fletter sig ud og ind mellem hinanden. Cafegæster rykker bænken over på modsatte side af gaden, når solen skinner, og små rum for ophold opstår på en trappesten eller ved et hjørne.

Til følgegruppemøderne blev der beskrevet en tydelig forskel på nat og dag i Larsbjørnsstræde. Hvor flere ønskede at skabe mere plads til byliv i dagtimerne, var det samtidig vigtigt, at der ikke blev plads til mere byliv om natten. For at give plads og mulighed for mere liv i dagtimerne forslås det, at 1-2 parkeringspladser anvendes til "flex-zoner<sup>4</sup> i dagtimerne og parkeringspladser om natten. Ved at indrette byrummet fleksibelt ønskes et byrum, der er tilpasset døgnet og den store forskel, der er mellem dag og nat. Derfor forslås etableringen af en brostensbelagt udbygning, der er hævet et par cm. over vejareal. Opbygningen signalerer igennem belægnings- og niveauskifte, at denne zone har en særlig status. På samme tid gør den det muligt for biler at køre op på

udbygningen, og på den måde kan den om natten fungere som parkeringsplads på lige fod med gadens øvrige parkeringspladser. Fremfor at markere det som områder for eksempelvis udendørsservering, forslås at brugen af de nye flex-zoner ikke er forudbestemt. Byrummet skal indtages på initiativ fra dem, der er i gaden. Et opmærksomhedspunkt i det fremtidige arbejde med at udvikle gaden er, at plads til bilerne i gaden er afgørende, både for de erhvervsdrivende, beboerne, besøgende samt ikke mindst for varelevering. Det bidrager til at skabe en tæthed i gaden, og bilerne er en del af gadens liv. Som en beboer siger det: "Det er ærgerligt, hvis man skræmmer bilerne væk. Byen må ikke blive et museum". Og en butiksindehaver fortæller: "Man skal være varsom med at lukke for biltrafikken. Der skal bibeholdes en form for trafik". I forbindelse med anlæggelsen anbefales det desuden, at det nødvendige anlægsarbejde tænkes sammen med en generel genopretning af gaden, da der mange steder ikke er tilstrækkelig højde på kantstenen.

**Til høringen var der god opbakning til forslaget om Flex-zoner i dagtimerne, med 12 der stemte for, og 4 der stemte imod. Til forslaget om flex-zoner i weekenden var der også god opbakning, med 6 der stemte for, og 3 der stemte imod.**

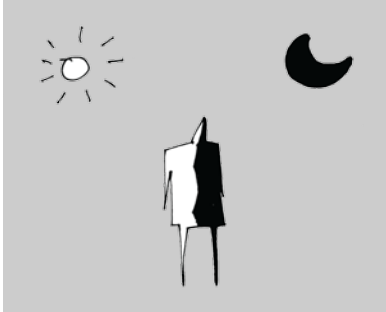


Plandiagram 6. 'Lille' Larsbjørnsstræde, 1:500

- Ny belægning
- Eksisterende cykelparkering i stativ
- Parkering og standsning forbudt
- Parkering forbudt, standsning tilladt
- Parkering

<sup>3</sup> Strækningen fra Studiestræde til Sankt Peder Stræde.

<sup>4</sup> Den præcise placering af de flex-zoner foreslår vi fastlægges på baggrund af hvilke steder der er mulige ift. vareaffæsning, porte og andre trafikale forhold samt forhold omkring lys, læ og udsyn.



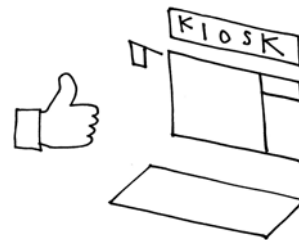
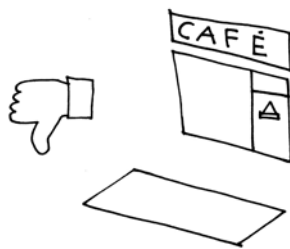
Kvarteret ændrer karakter fra dag til nat - skitse fra følgegruppemøde 1



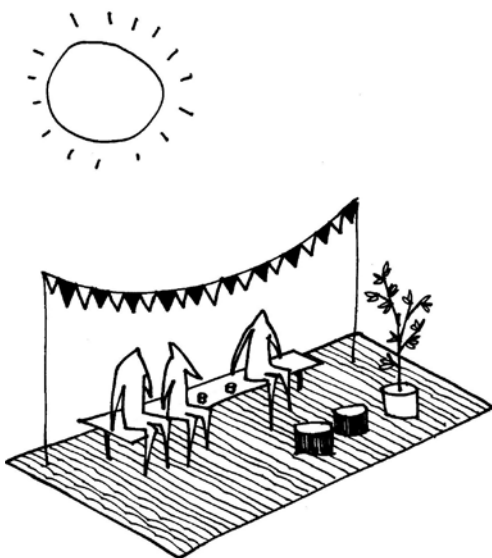
Ved lørdagseventen blev frokosten serveret på gaden - inspiration til anvendelse af de fleksible byrum



Eksempel på flex-zone - cykelparkering om dagen og bilparkering om natten



De fleksible byrum placeres ikke foran en café eller restaurant men foran en butik eller lignende, som ikke har udeservering.



De fleksible byrum anvendes af kvarterets beboere, butikker osv. i dagtimerne. Om natten fungerer de som p-pladser.



## Hævede flader i Latinerstrædet

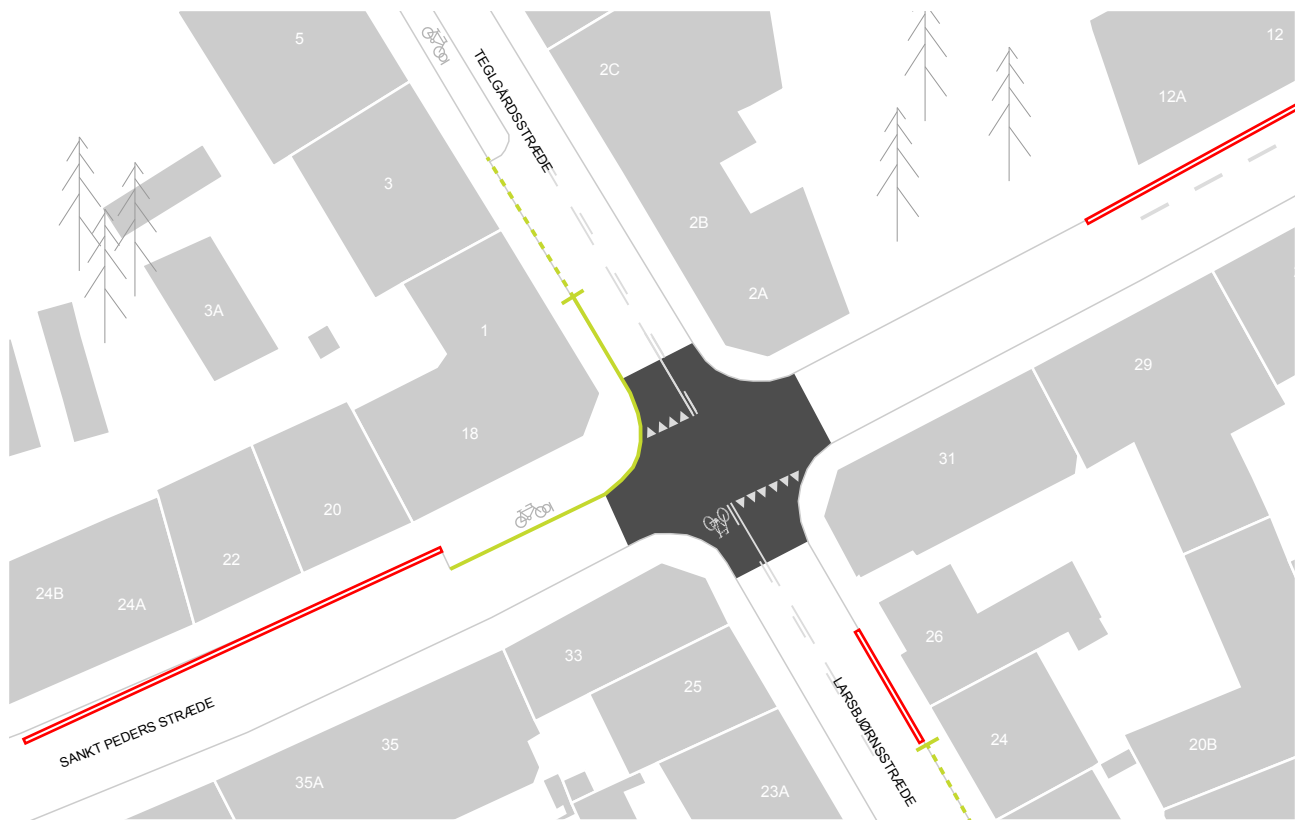


Etableringen af tre nye hævede flader i vejkrøds omkring Larsbjørnsstræde skal være med til at sikre, at bilerne ikke kører for hurtigt i kvarteret og samtidig markere overgangene, ikke mindst overgangen fra Kattesundet til Larsbjørnsstræde.

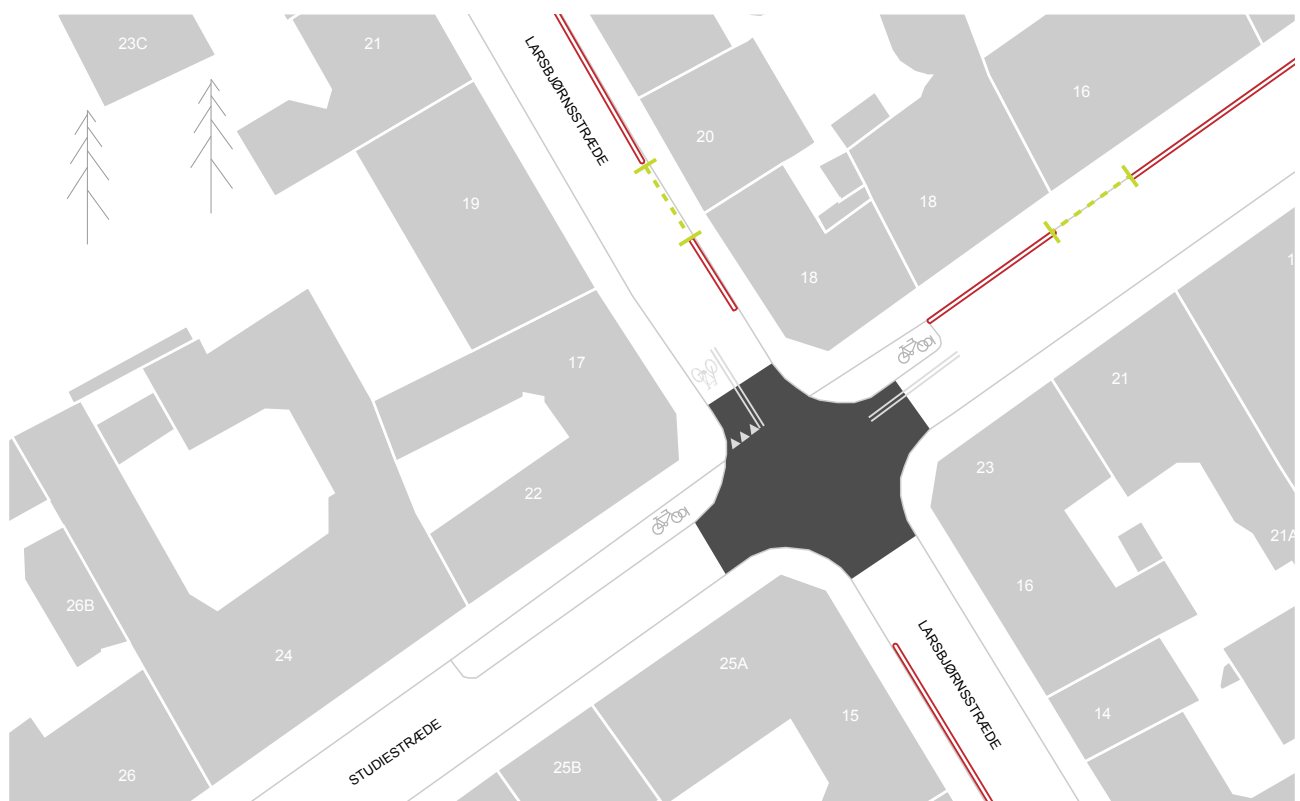
Larm fra trafikken og utryghed i forbindelse med biler, der kører hurtigt i gaden, er flere gange blevet beskrevet som et problem. I forbindelse med det tidligere trafikforsøg har der ligeledes været et stort fokus på etableringen af hævede flader, og det foreslås derfor, at der etableres tre steder på strækningen fra Kattesundet til Teglgårdsstræde. Kvarteret har en særlig arkitektonisk egenart, og det er vigtigt, at nye fysiske tiltag understøtter dette. Vi foreslår, at de hævede flader belægges med brosten, fordi dette materiale ligger naturligt i forlængelse af de klassiske materialer – fortovsfliser, chaussésten, kantsten – der allerede ligger på 'byens gulv' i netop Latinerstrædet. Men for at tilgodese cyklister og samtidig mindske støj fra overkørende biler anbefales det, at der anvendes en cykelvenlig brosten (jetbrændt). Denne belægningstype anvendes allerede, og kan ses flere steder i København.

Særligt fra beboernes side er der stor opmærksomhed på støjgener og andre uheldige virkninger af hævede flader - f.eks. vibrationer, som man tidligere har oplevet i forbindelse med et forsøg med vejbumper. Det er derfor vigtigt, at der tages højde for disse bekymringer, når man vælger konstruktion og materialer til de hævede flader. I krydset Vestergade/Kattesundet/Larsbjørnsstræde skal der i udformningen af den hævede flade tages særligt hensyn til Vestergades status som cykelforbindelse. Desuden er det intentionen, at den hævede flade på dette sted også skal spille en rolle i Latinerstrædets 'kommunikation' til Strøget. Vi foreslår, at brostensbelægningen fortsættes et stykke ned ad Kattesundet – som vist på plandiagrammet på side 15. En forlængelse af brostensbelægningen vil signalere, at gadens rum skifter karakter, at farten sænkes, og at man nu træder ind i et historisk kvarter. Det er intentionen, at belægningen fortsættes forbi ejendommene nr. 1 og 2, som i dag huser butikker og en bager/café, som har fortovsservering.

**Til høringen var der stor opbakning til forslaget om hævede flader, med 16 der stemte for, og 1 der stemte imod. Til høringen blev forslaget om de hævede flader diskuteret med udgangspunkt i krydset Vestergade/Kattesundet/Larsbjørnsstræde.**



Plandiagram 3. Krydset Teglgårdsstræde/Sankt Peder Stræde/Lille' Larsbjørnsstræde, 1:500



Plandiagram 5. Krydset 'Lille' Larsbjørnsstræde/Studiestræde/Larsbjørnsstræde, 1:500

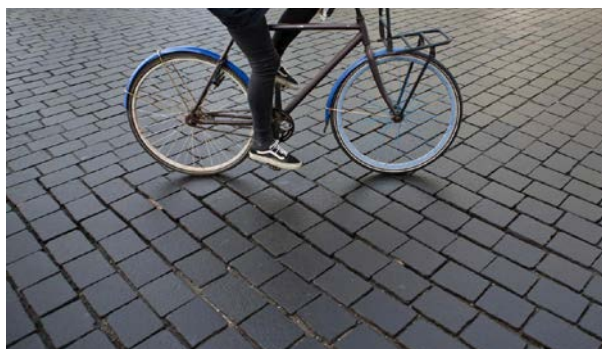


Plandigram 7. Krydset Vestergade/Kattesundet/Larsbjørnsstræde, 1:500

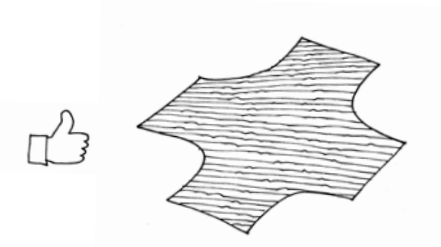
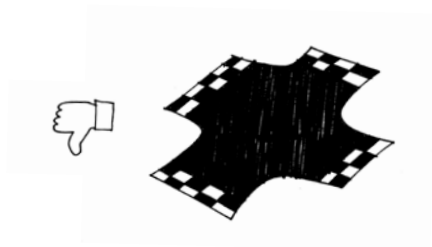
- Ny belægning
- Eksisterende cykelparkering i stativ
- Parkering og standsning forbudt
- Parkering forbudt, standsning tilladt
- Parkering



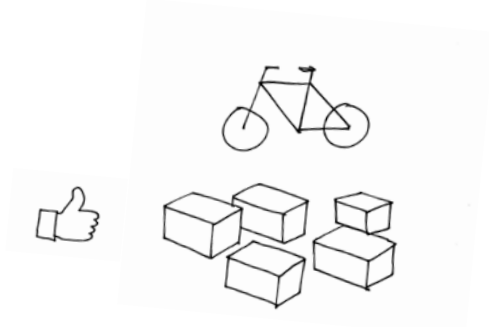
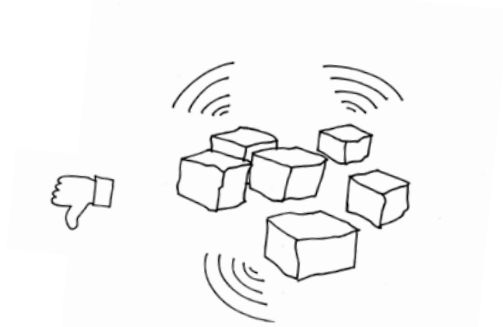
På lørdagseventen blev krydsene markeret med en kraftig farve



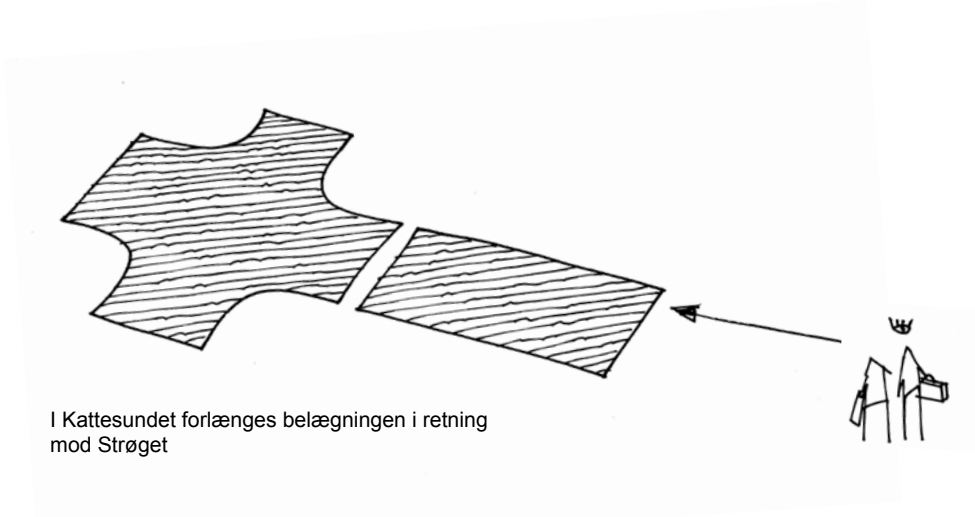
Cykelvenlige brosten bruges steder, hvor cyklister skal tilgodeses



De hævede flader i Latinerstrædet skal i materialevalg understøtte kvarterets arkitektoniske egenart



Der anvendes en støjsvag belægning, som også tilgodeser cyklister



I Kattesundet forlænges belægningen i retning mod Strøget

## Skiltning i Latinerstrædet



Latinerstrædet er for mange mennesker en gennemgangszone om natten til stor gene for dem, der bor i gaden. En 'pegestolpe' ved krydset i Larsbjørnsstræde og Vestergade skal være med til at lede folk på vej hjem fra fest den rigtige vej, eksempelvis mod Nørreport og Hovedbanegården.

Undervejs i dialogprocessen har det været tydeligt, at én af styrkerne i gaden er beboelsen. Der har været ønsket en større synlighed omkring beboelsen, og en opfordring til, at man skal tage hensyn til de mange mennesker, der sover. Således anbefales det, at der udvikles en kampagne rettet mod nattelivet med det formål at opfordre til hensyn. Ideerne til, hvordan en sådan kampagne skulle se ud, har været mange, men vigtigst har været at udtrykket ikke var "kommunalt", men at det kom fra lokalmiljøet, og at budskabet gav positiv opmærksomhed frem for negativ.

Der forslås på baggrund af dialogprocessen derfor to typer af skiltning i gaden, henholdsvis et permanent skilt - en 'pegestolpe' - der guider mod andre destinationer samt en skiltekampagne, der skal skabe opmærksomhed omkring beboelsen i gaden og opfordre til, at der tages hensyn.







Der henvises her til DRC, der netop har taget initiativ til udviklingen af skiltekampagnen #Fuld Respekt. En kampagne, hvor erhvervsdrivende og beboere går sammen og sætter skilte op ved indgange, opgange og pladser, hvor meget larm kan forekomme. Kampagnen er under udarbejdelse, og et opmærksomhedspunkt for det fremtidige arbejde med skiltning er derfor også at bakke op om de lokale initiativer for skiltning i gaden.

**Til høringen var der stor opbakning til forslaget om skiltning, med 12 der stemte for, og 1 der stemte imod.**





Plandiagram 7. Krydset Vestergade/Kattesundet/Larsbjørnsstræde, 1:500

-  Ny belægning
-  Eksisterende cykelparkering i stativ
-  Parkering og standsning forbudt
-  Parkering forbudt, standsning tilladt
-  Parkering
-  Pegestolpe



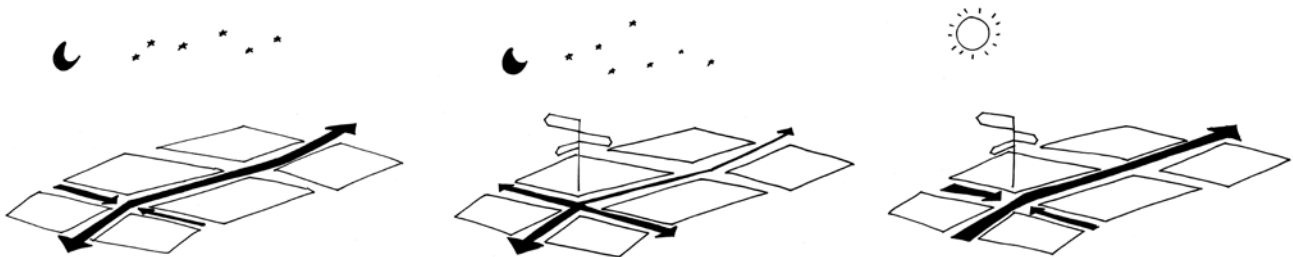
'Pegestolper' bruges typisk til at angive retning mod attraktioner



Til lørdagseventen afholdtes en skiltworkshop, hvor deltagerne blev inviteret til at male skilte



En arrangør hjalp med det praktiske



Skiltningen skal hjælpe gæster i kvarteret til at bevæge sig hensigtsmæssigt - nattelivets gæster skal ledes uden om Larsbjørnstræde og mod deres egentlige mål. Om dagen skal skiltningen lede gæster ind i kvarteret fra Strøget

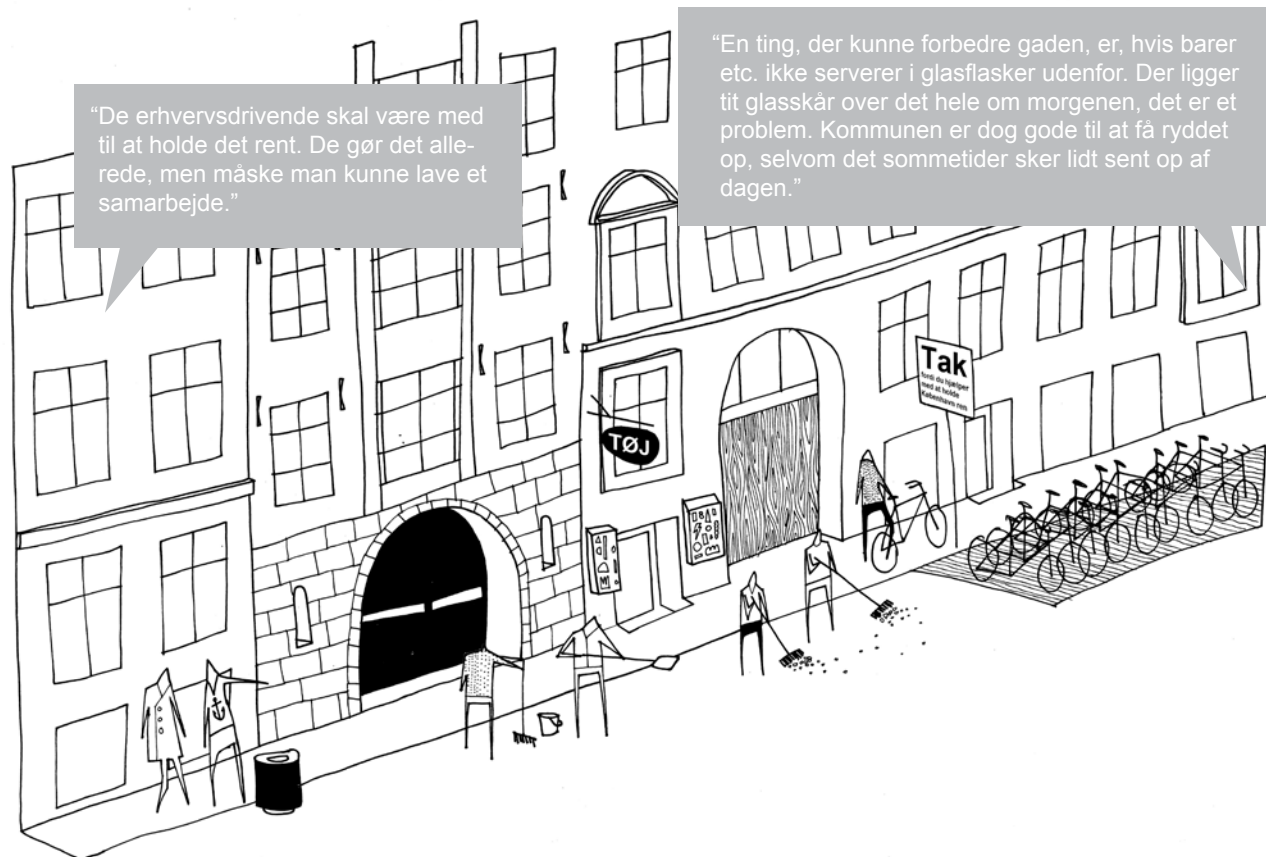


Pegestolpen ved krydset Vestergade/Kattesundet/Larsbjørnsstræde skal først og fremmest kommunikere til nattelivets gæster



Pegestolpen kan have flere pile, der peger mod destinationer, som man ved er mål for nattelivets gæster

## Nye Partnerskaber og flere skraldespande i gaden



Flere skraldespande i gaden og etableringen af nye partnerskaber skal bidrage til, at Latinerstrædet bliver holdt rent og pæn, og at beboere og erhvervsdrivende føler sig værdsat for den opgave mange allerede løfter.

En af de største styrker i gaden beskrives af beboerne og de erhvervsdrivende som værende sammenholdt, ejerskabet og den kærlighed, de har til gaden. Men affald og skrald fra nattelivet er til stor gene, og mange har udtrykt stor frustration over urin i portene og affald, der flyder i gaden.

Flere fortæller, at de selv bruger store ressourcer på at holde gaden og portene rene, og der efterlyses bl.a. nye løsninger på driften samt et forum for fælles koordinering af indsatsen: "Det handler om at få skabt et dialogpræget forum, hvor vi kan snakke om, hvad vi kan gøre for at tilfredsstille alle."

Der forslås på baggrund af den viden og de inputs, vi har fået fra følgegruppemøder, lørdagsevent og høring, at der, ud over etableringen af flere skraldespande i gaden, også arbejdes på opstarten af en række partnerskaber som en del af kampagnen "REN kærlighed til KBH", der er et samarbejde omkring renhold i gaden, hvor de lokale erhvervsdrivende frivilligt indgår et samarbejde med Københavns Kommune. Her udleveres udstyr, de kan bruge, og der lægges op til et samarbejde, eksempelvis omkring at få mindsket emballage, der flyder i gaden. Det er et lavpraktisk og frivilligt samarbejde, som de erhvervsdrivende kan indgå i, hvis de ønsker det. Som en del af dialogen omkring renhold i gaden har særligt problematikker ift. urin i portene og trappeskakterne været nævnt. Flere løsninger har været skitseret, og hvor en del har ønsket "pis-tragte" til afløbsristen eller urinaler i Kattesundet, har andre været store modstandere. Et opmærksomhedspunkt for det fremtidige arbejde med renhold i gaden er derfor også at teste nye løsninger på udfordringer omkring urin i porterne.

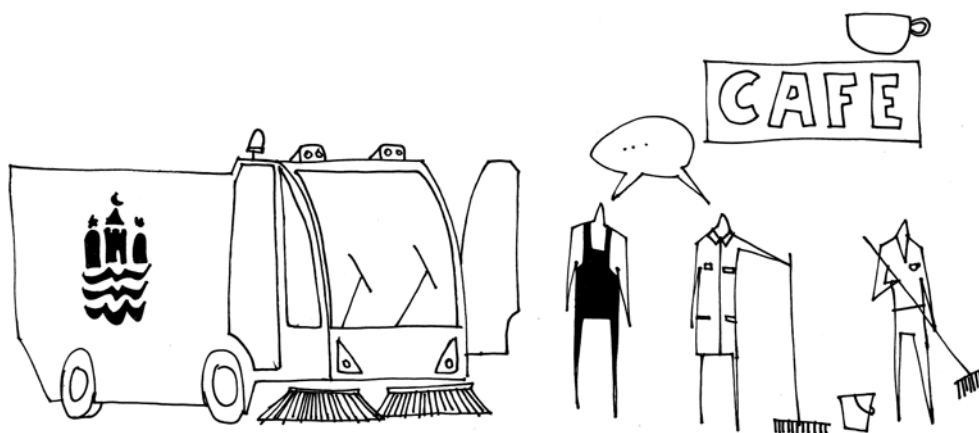
**På høringen blev der ikke stemt om dette forslag.**



På høringen blev ideer om partnerskaber diskuteret med borgerne



REN Kærlighed til KBH - initiativet har fokus på en by uden affald i gaderne



Et partnerskab om renhold kunne bygge videre på beboere og erhvervsdrivendes initiativ til at holde gaden pæn