



Input til den nationale Cykelpulje 2026

Kære Lokaludvalg

Teknik- og Miljøforvaltningen ønsker at inddrage lokaludvalgene i kvalificeringen af mulige cykelpuljeprojekter frem mod Klima-, Miljø- og Teknikudvalgets/Teknik- og Miljøudvalgets behandling af forvaltningens cykelpuljeansøgninger.

Klima-, Miljø- og Teknikudvalget/Teknik- og Miljøudvalget skal forventeligt i marts 2026 tage stilling til, hvilke projekter der skal ansøges om medfinansiering til fra den nationale Cykelpulje 2026. I bedes derfor indsende jeres input i nedenstående skema med ét til to forslag senest fredag d. 12. december 2025.

I infrastrukturplan "Danmark fremad 2035" er der afsat midler til tilskud til kommunale infrastrukturprojekter på cykelområdet. Teknik- og Miljøforvaltningen udvælger projekterne til mulige cykelpuljeansøgninger på baggrund af Københavns Kommunes strategier og plangrundlag på cykelområdet samt lokaludvalgenes input.

Vejdirektoratet har ikke offentliggjort et nyt udmøntnings- og administrationsgrundlag for cykelpuljen 2026. Samtlige ønsker fra lokaludvalg til Cykelpulje 2025 samt forvaltningens kommentarer er vedlagt som bilag 1. Klima-, Miljø- og Teknikudvalgets/Teknik- og Miljøudvalgets behandling af ansøgninger til Cykelpulje 2025 kan ses her.

I bedes indsende jeres input i nedenstående skema senest den 12. december 2025 til mobilitet@kk.dk. Eventuelle spørgsmål vedrørende input bedes stillet til samme mailadresse.

Vi ser frem til at modtage jeres input.

Peter Højer

Vicedirektør

04-11-2025

Sagsnummer i F2
2025 - 21498

Sagsnummer i eDoc
2025-0322337

Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold

Islands Brygge 37
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

Skema til indsendelse af input til ansøgning til Cykelpuljen 2026:

Projekt	Titel	Kort beskrivelse af ønskede forbedringer
1.	Omdannelse af Lersø Parkallé	Nørrebro Lokaludvalg søger midler fra den Nationale Cykelpulje for at realisere næste skridt i omdannelsen af Lersø Parkallé – en strækning med stort potentiale som både grøn forbindelse og tryk cykelrute mellem bydele. Visionen for Lersø Parkallé peger på en mere fredeliggjort, sammenhængende og aktiv allé, hvor cyklister og fodgængere får sikre, intuitive og direkte forbindelser på langs og på tværs. Med nye enkeltrettede cykelstier, klar trafikstruktur og stærkere koblinger til de rekreative byrum skabes en fremtidssikret rute, der både styrker hverdagsmobiliteten for skoleelever, beboere og pendlere – og samtidig binder Fælledparken og Lersøparken tættere sammen som grønne korridorer. Midler fra Cykelpuljen vil muliggøre, at Lersø Parkallé kan gå fra at være en trafikal barriere til en tryk, grøn og cykelprioriteret rygrad i Haraldsgadekvarteret – en investering, der både fremmer bæredygtig mobilitet, understøtter byliv og styrker kvarterets sammenhængskraft.
2.		