



Til Teknik- og Miljøudvalget

15. juni 2018

Svar på spørgsmål fra Liberal Alliance om antal administrativt nedlagte parkeringspladser siden 2014

Sagsnr.
2018-0077984

Dokumentnr.
2018-0077984-7

Sagsbehandler
Søren Lindgreen

Alex Vanopslagh har forud for behandling af punkt 28, *Principper for administrativ oprettelse og nedlæggelse af parkeringspladser*, på Teknik- og Miljøudvalgets møde den 18. juni 2018, bedt om en oversigt over antallet af administrativt nedlagte parkeringspladser siden 2014.

På det foreliggende grundlag kan forvaltningen oplyse, at der er i 2017 er registreret administrativ nedlæggelse af 185 pladser, fordelt på 164 nedlæggelser på kommunal vej, og 21 på privat fællesvej.

De tilsvarende tal for 2016 er 169 pladser fordelt på 160 nedlæggelser på kommunal vej, og 9 på privat fællesvej. De registrerede tal tager ikke højde for tilsvarende kompenserende oprettelser.

Datagrundlaget er dog pt. usikkert, og forvaltningen er ikke i stand til at oplyse de tilsvarende tal for 2015 og 2014.

For så vidt angår det samlede antal parkeringspladser i Københavns Kommune, har forvaltningen ikke har et fyldestgørende overblik over antallet. Dette skyldes, at alle områder af byen ikke er screenet nøjagtigt og indført i forvaltningens register. Konkret fremgik det dog af forvaltningens register primo januar 2018, at der var registreret 125.597 parkeringspladser. Disse tal tager højde for alle administrative og politisk besluttede oprettelser og nedlæggelser.

Forvaltningens praksis er i udgangspunktet kun at nedlægge parkeringspladser, når der er taget politisk beslutning herom. Der kan dog være tilfælde, hvor der nedlægges parkeringspladser som følge af en administrativ godkendelse. Dette sker udelukkende, når det vurderes uundgåeligt.

Når forvaltningen foretager administrativ nedlæggelse af parkeringspladser sker dette på baggrund af en administrativ praksis. Det gælder fx etablering af taxiholdepladser, busstoppesteder, pladser til opsamling og aflevering af børnehavebørn med bus, pladser til af- og pålæsning af varer mv. Der tages hensyn til trafikal sikkerhed og fremkommelighed ved ændring af vejudformning, og etablering af overkørsler ved private grunde, hvor grundejer oftest vil have et retskrav på at kunne nyttiggøre sin ejendom, med mindre der er tungtvejende hensyn der taler imod. Når reservationen ophæves, genopstår parkeringspladserne.

P-Klager

Islands Brygge 37
Postboks 446
2300 København S

EAN nummer
5798009809452

Samlet set har det den konsekvens, at der foruden den mængde parkeringspladser, der nedlægges i kraft af politisk vedtagne beslutninger om anlægsprojekter, også gives tilladelse til administrative nedlæggelse i de ovennævnte tilfælde.

Forvaltningen foretager registrering af de nedlagte parkeringspladser. Imidlertid viser det datagrundlag, forvaltningen har til rådighed, ikke det korrekte antal parkeringspladser på de københavnske veje. Det kan eksempelvis skyldes, at der i enkelte tilfælde administrativt bliver registreret nedlæggelse af parkeringspladser på steder, der rent faktisk er uegnet til parkering på grund af godkendte overkørsler, eller færdselslovens bestemmelser om parkering.

Der er den 22. januar 2018 lagt et notat på TMU-portalens foranlediget af lignende forespørgsel fra et andet udvalgsmedlem. I forlængelse heraf lovede forvaltningen at udarbejde administrationsgrundlag for området, som er på udvalgets dagsorden den 18. juni 2018.

Anne-Sofie Degn
Vicedirektør