



Til Teknik- og Miljøudvalget

2. august 2018

Rettelsesblad

Sagsnr.
2018-0084217

Teknik- og Miljøudvalget behandler den 13. august 2018 indstillingen ”Cykelredegørelse 2018.

Dokumentnr.
2018-0084217-5

Ved en fejl fremgår det på side 13 i bilag 2 i afsnit om Havneringen, at der er sket ”en stigning i antal fodgængere på 37 % samt en stigning i ophold langs ruten på 200 % ”.

Der er blevet byttet om på disse tal, og afsnittet er derfor blevet ændret til:

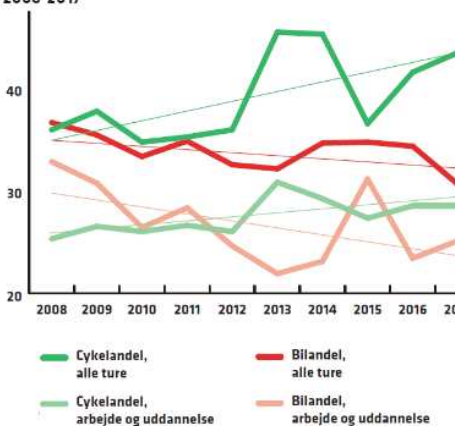
”en stigning i antal fodgængere på ca. 200 % samt en stigning i ophold på ca. 37 %.”.

Desuden er der i grafen ”Udviklingen i cykel- og bilandel for alle ture samt ture til og fra arbejde og uddannelse i Kbh.” på side 4 er byttet om i farvekoderne for ”Cykelandel, alle ture” og ”arbejde og uddannelse”. Farvekoderne er blevet justeret, så de matcher data samt signaturforklaringen.

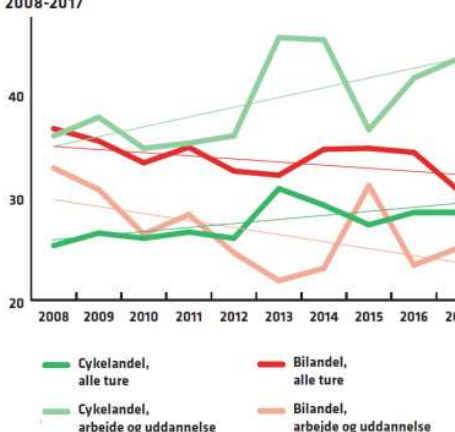
Før:

Efter:

UDVIKLINGEN I CYKEL- OG BILANDEL FOR ALLE TURE SAMT TURE TIL OG FRA ARBEJDE OG UDDANNELSE I KBH, 2008-2017



UDVIKLINGEN I CYKEL- OG BILANDEL FOR ALLE TURE SAMT TURE TIL OG FRA ARBEJDE OG UDDANNELSE I KBH, 2008-2017



Bilag 2 er opdateret med ovennævnte ændringer.

Karsten Biering Nielsen
Vicedirektør

Byens Udvikling

Njalsgade 13
Postboks 348
2300 København S

EAN nummer
5798009809452