



2. august 2018

Sagsnr.
2017-0324861

Dokumentnr.
2017-0324861-12

Sagsbehandler
Kristine Wallin Jensen

Bilag 4 - Ordliste til EY rapport og Statusrapport og genopretningsplanfor vejinfrastrukturen i København 2013-2027

Akutvedligeholdelse, er en nødreparation af vejen, når vedligeholdelsen ikke har været tilstrækkelig, ofte efter en indtruffen skade på vejen.

Begrønning, det at tilføje beplantning til et område.

De fire kapaciteter, består af:

- Teknik- og Miljøforvaltningens organisatoriske kapacitet til at eksekvere bevillingssummen.
- Teknik- og Miljøforvaltningens finansielle kapacitet i form af bevillingssummens størrelse i forhold til anlægsmåltalsfordelingen.
- Byens kapacitet i form af antal genedage.
- Markedskapaciteten til at eksekvere bevillingssummen.

Driftsbehov, er defineret som værende det løbende vedligeholdelsesniveau, der tilsikrer, at infrastrukturen ikke ender i et efterslæbsstade (se nedenfor). Er bevillingerne i driftsperioden ikke tilstrækkelige, ophobes et efterslæb, hvor infrastrukturen er i en dårligere stand, end hvad målsætningen dikterer.

Efterslæb, er defineret som det stadiet, infrastrukturen befinder sig i, når standen af de enkelte infrastrukturelementer ikke opfylder de mål, der er sat på det givne område.

Fremkommelighed, det at alle trafiktyper kan komme hurtigt og sikkert frem i trafikken uden for mange forhindringer.

Genopretning, det at bringe noget i overensstemmelse med en tidligere tilstand, hvor den ikke længere er misvedligeholdt, så der er færre skader og ujævnheder.

Genopretningsbehov, er defineret som værende den bevilling, der sikrer, at efterslæbet på misvedligeholdt infrastruktur indhentes, og at man igen havner i en ny driftsperiode. Der er således kun et genopretningsbehov, hvis der eksisterer et efterslæb.

Genopretningsprogram, bidrager til at løfte kvaliteten af byen, ved at udtrykke Teknik- og Miljøforvaltningens aktuelle viden om infrastrukturuområdets tilstand. Det er baseret på datamateriale, som kontinuerligt opdateres og udvides.

**Udvikling af
anlægsprogrammer**

Islands Brygge 37
Postboks 339
2300 København S

EAN nummer
5798009809452

Genopretningsramme, er en årlig basisramme på ca. 133 mio. kr., der indgår som en del af Teknik- og Miljøudvalgets samlede anlægsbudget. Det primære formål med Genopretningsrammen er at opretholde byens infrastrukturelle funktionalitet på lang sigt.

God tilstand, er inden for genopretningsprogrammet defineret som tidspunktet, hvor vejinfrastrukturen vedligeholdes på det økonomisk optimale tidspunkt. For kørebaner betyder det eksempelvis, at slidlaget kan renoveres, inden skaden kræver en bærelagsreparation, som er betydeligt dyrere at udføre. Omkostningen ved at indhente efterslæbet stiger betragteligt, hvis vedligeholdet ikke prioriteres tilstrækkeligt.

Koordinering, når projekter udføres i hensigtsmæssig rækkefølge.

Kørebanernes konstruktionsklasse, Københavns Kommunes veje er inddelt i tre konstruktionsklasser med hver tre underinddelinger. Hovedopdelingen er trafikmængden, der belaster vejene, mens underopdelingen er bærelagstypen. Konstruktionsklasserne bruges til bl.a. at fastsætte forventet levetid af slidlaget samt nedbrydningshastighed.

Samtænkning, når flere projekter udføres samtidig. Mange eksterne aktører arbejder med vejinfrastrukturen i København, og ved at samtænke og koordinere med andre undgås det i vid udstrækning, at vejstrækninger graves op få år efter, de er anlagt.

Slidlag, særlig slidstærkt lag som fx en kørebane påføres til sidst for at beskytte mod slid. Kan også være støjdæmpende.

Screening, er defineret som en procedure til tidlig undersøgelse af en vejstrækningens tilstand og muligheder.

Tilstandsklassificering, er en overordnet bedømmelse af den visuelle tilstand af fx et fortov.

Vejinfrastruktur, de fysiske anlæg, som befordrer transport i et samfund. Vejinfrastrukturen binder København sammen på tværs og sikrer, at byens borgere og brugere kan transportere sig til og fra hverdagens gøremål.

Vejinfrastrukturelementer, er de elementer vejinfrastrukturen består af, og som indgår i genopretningsprogrammet: Kørebaner, cykelstier, fortove, vejbrønde, broer og andre bygværker, gadebelysning samt signalanlæg.

Vedligeholdelse, det at sørge for at noget bevares i god tilstand ved løbende at udbedre slid og evt. skader. Det slider på vejinfrastrukturen at betjene utallige trafikanter hver eneste dag året rundt, og den skal vedligeholdes løbende.

Udskydelsesbesparelser, er defineret som den økonomiske sum, der kommer ud af at øge koordinerings- og samtænkningseffekten, der er forbundet med en længere tidshorisont. Med koordinerings- og samtænkningseffekten refereres til processerne, hvor der henholdsvis sker en koordinering med andre planlagte projekter (ledningsarbejde og forsyningsarbejde m.fl.) og en samtænkning af genopretningsprojekterne med andre planlagte anlægsaktiviteter såsom skybruds-, begrønnings-, busprioriterings-, byrums- og cykelstiprojekter.

Udskydelsesomkostninger, er defineret som summen af stigningen i det akutte vedligehold over ti år, der er forbundet med at udskyde indhentningen af efterslæbet på den korte bane.