



2. august 2018

Sagsnr.  
2017-0324861

Dokumentnr.  
2017-0324861-13

Sagsbehandler  
Tina Schioldann-Nielsen

### Bilag 3 Fortove med tilstandsklassificering 3 - middel tilstand

I analysen anføres det, at indhentningen af efterslæbet på 76 % af fortovene med tilstandsklassificering 3 "middel tilstand" vil betyde et væsentligt fagligt kvalitetsløft, og at der ikke er noget selvstændigt økonomisk argument for at medtage fortove med tilstandsklassificering 3 i genopretningsplanen. Forvaltningen er uenig i analysens konklusion, da genopretningen af de 76 % af fortovene med tilstandsklassificering 3 er nødvendig og ligger inden for rammerne af genopretningsindsatsen.

Forvaltningen redegør nærmere for problemstillingen nedenfor.

Teknik- og Miljøforvaltningen anvender Vejdirektoratets landsdækkende metode for kommuner til tilstandsregistrering af fortove ved 5-trins skalaen. Se herunder.

Når fortovene tilstandsregistreres opdeles de i følgende klasser (se også *Vurdering af tilstandskarakter på fortove på s.2*):

1. uacceptabel tilstand
2. dårlig tilstand
3. middel tilstand
4. god tilstand
5. fremtræder som ny

Hidtil har genopretningsbehovet kun indeholdt fortove i kategorierne 1 (uacceptabel tilstand) og 2 (dårlig tilstand). I analysens beregninger indgår nu 76 % af de fortovsstrækninger, der har tilstandsklassificering 3, da der er et fysisk behov for at de genoprettes frem til 2027. Der er tre årsager til, at en del af fortovene med tilstandsklassificering 3 er medtaget:

- *Forlænget tidshorisont*  
Tidshorisonten for genopretningsprogrammet forlænges fra 2022 til 2027, hvorfor der er flere fortovsstrækninger, der skal renoveres frem til og med 2027.
- *Nødvendig kantstensopretning*  
Ved genopretning af kørebane eller cykelsti, er det i langt de fleste tilfælde nødvendigt at retablere kantstenene, fordi de enten er sunkne eller kærtret. Det betyder, at hele fortovet ofte må omlægges, uanset tilstanden, jf. illustration nedenfor. Det

**Sekretariatet for Politisk  
betjening, Kommunikation og  
Organisationsudvikling**

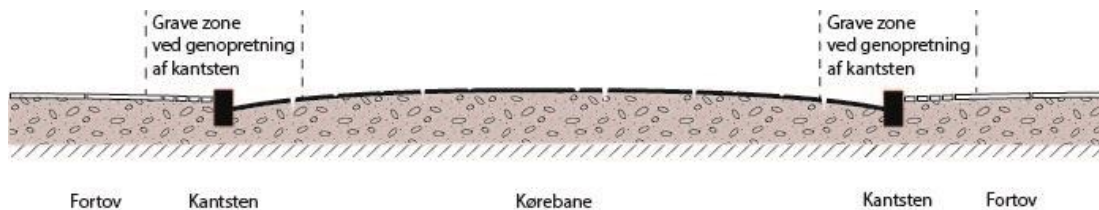
Islands Brygge 37  
Postboks 339  
2300 København S

EAN nummer  
5798009809452

skyldes, at en del af fortovet skal brydes op for at rette kantstenen. Hvis kun dele af fortovet omlægges, opstår der ofte kanter og ujævnheder. Disse ujævnheder og kanter kan være til fare og gene for fodgængerne, ligesom de kan medføre manglende afvanding af fortovet.

- *Tidspunkt for dataindsamling*  
Tilstandsregistreringerne er udført i 2015-2017, hvorfor de mest nedslidte strækninger har skiftet tilstandskarakter fra 3 til 2. I 2018 er der foretaget stikprøvekontroller på 40 fortovsstrækninger af forvaltningens tilsynsførende, som underbygger det større behov for genopretning.

Illustration:



#### *Vurdering af tilstandskarakter på fortove*

Fortove bedømmes, uanset konstruktionstype, ud fra en visuel overordnet vurdering. Følgende klassificering anvendes i bedømmelsen:

##### 1. Uacceptabel tilstand

Over 50 % af fortovsarealet er beskadiget. Ingen komfort for fodgængere, rollatorbrugere, kørestole og barnevogne. Fortovet er i dårlig stand og bør renoveres inden for 1-2 år. Typiske skader: Fliseforskydninger, mange knækkede fliser, dårlige kantsten, ujævn asfalt med en del lapper og lunger i for- og bagkanter. Der kan mangle en ledelinje, så fortovet ikke lever op til gældende krav til tilgængelighed.

#### *Ebertsgade:*



## 2. Dårlig tilstand

Mellem 25 og 50 % af fortovsarealet er beskadiget. Ingen komfort for fodgængere, rollatorbrugere, kørestole og barnevogne. Fortovet er i mindre god stand. Renoveringen kan vente 2-3 år, maksimalt 5-6 år. Typiske skader: Fliseforskydninger, knækkede fliser, skæve kantsten, ujævn asfalt med en del lapper og lunger i for- og bagkanter. Der kan mangle en ledelinie, så fortovet ikke lever op til gældende krav til tilgængelighed.

*Røsågade:*



## 3. Middel tilstand

Mellem 10 og 25 % af fortovsarealet er beskadiget. Acceptabel komfort for fodgængere, men ikke for rollatorbrugere, kørestole eller barnevogne. Fortovet fremstår ikke æstetisk pænt - det kan holde 5-6 år uden større renoveringsarbejder. Typiske skader: Knækkede fliser, afskalninger i betonfliser, løse chaussesten i ledelinie og lunger i for- og bagkanter. Der kan mangle en ledelinie, så fortovet ikke lever op til gældende krav til tilgængelighed.

*Olfert Fischers gade:*



#### 4. God tilstand

Enkle skader i ringe omfang – mellem 2 og 10 % af fortovsarealet.

Ingen komfortproblemer for fodgængere, rollatorbrugere, kørestole og barnevogne. Fortovet fremstår pænt med enkelte skader.

Typiske skader: Enkelte knækkede fliser, afskalninger på fliser, enkelte løse chaussesten og/eller mindre lunger i for-og bagkanter.

#### *Lerfosgade:*



#### 5. Fremtræder som nyt

Fortovet fremtræder som nyt eller med skader i ubetydeligt omfang - under 1-2 % af arealet.

Typiske skadestyper: Ingen.

#### *Amagerbrogade:*

