

Fritekst i kategorier fra borgerpanelundersøgelse ifm. bydelsplan

Indhold

Trafik.....	3
Cykler/Cykelstier mv.	3
Bløde trafikanter	4
Forbedret fysisk infrastruktur forskellige steder i bydelen	4
Parkering	5
Trafik ifm. Lynetteholm	7
Mindre plads til biltrafik, biler og nedsættelse af fart	7
Støj	7
Trafiksikkerhed	7
Sikker skoletrafik	8
Lastbiler og tung trafik	8
Metro	8
Amager Strandvej	9
Krimsvej	9
Tværgående forbindelser	9
Mennesker, fællesskaber og diversitet	10
Mangfoldighed og diversitet	10
Kulturaktiviteter	10
Identitet	10
Idræt	10
Tryghed	10
Fællesskaber	11
Inkluderende by for alle?	11
Amager Strandpark og livet på og ved vandet	12
Aktiviteter i Amager Strandpark	12
Bænke ved vandet	12
Flere toiletter i Amager Strandpark	13
Vedligehold, renhold og og støj i Amager Strandpark	13
Badeforhold	13
Sejlere og bådpladser	13
Prøvestenen	13
Hundeejere	13
Fritidsliv, kunst og kultur	14
Faciliteter for/ikke for hunde	14
Inventar/faciliteter	14
Kløvermarken	14
Udendørs idræts- fritidsfaciliteter	14
Idræts- og fritidstilbud	15
Kulturtilbud	15

Kunst.....	16
Borgerhenvendelse vedr. lyd som tema i udvikling af kunst, kultur, byrum	17
Erhverv og byliv	18
Mindre, kreative og lokale erhverv	18
Sammenhæng mellem butikker og byliv	18
Fællesaktiviteter	18
Caféliv og udeservering	18
Børn og unge	19
Legepladser	19
Institutioner og fællesskab.....	19
Ro, støj og renhold	20
Støj fra musik og arrangementer.....	20
Støj fra trafik og erhverv	21
Manglende skraldespande og renhold	21
Grønne områder	22
Biodiversitet og beplantning.....	22
Grønne lommer og åndehuller.....	23
Vild natur.....	24
Aktiviteter/ophold	25
Byudvikling, arkitektur og byrumsarkitektur	26
Bevaring af områder/bygninger	26
Lynetteholmen	26
Laplandsgadekvarteret	26
Byfornyelse, forskønnelse og renovering	26
Boliger og bygninger.....	27
Diversitet i byudviklingen og i bolig/erhverv sammensætning.....	27
Fælles arealer	28
Gadebelysning/Skiltning/byrumsinventar	28
Klimaforandringer og tilpasning	29
Ophold	29
Regnvand og skybrud	29
Kysten.....	30
Klima/helhed	30
Formidling.....	30
Andre kommentarer	30

1 Fritekst i kategorier fra borgerpanelundersøgelse ifm. bydelsplan

2
3 Der fremgår kommentarer i flere kategorier.

4 5 Trafik

6
7 Cykler/Cykelstier mv.

- 8 • For mange trafikpladser der tager udsynet og for få cykelstier.
- 9 • Få etableret en ordentlig cykelforbindelse gennem Christiania
- 10 • Cykelstier (f.eks. Engvej og Strandlodsvej)
- 11 • Cykelstier
- 12 • cykelstier brede nok til at Christianiacykler kan overhale enkeltcykler
- 13 • Cykelstier
- 14 • Cykler udenfor cykelstativer på Amager strand
- 15 • Hvordan man opfører sig på cykelstierne. Vis hensyn.
- 16 • Cykelstier på Lergravsvej og strandlodsvej bør prioriteres.
- 17 • Færre biler. Bedre og meget sikkert cykling
- 18 • Cykelstier på Engvej
- 19 • Strandlodsvej er forfærdelig både for bilister og cykler
- 20 • Ladcykler er en plage: De fylder hele cykelstien og tager uforholdsmæssig meget plads i cykelstativer
- 21 (mindst pladsen for tre almindelige cykler). De bør belægges med afgift.
- 22 • Bedre cykelstier! Fx på Strandlodsvej, hvor der ligger en skole. Og krydset mellem Strandlodsvej og
- 23 Holmbladsgade, som er farligt og ureguleret. Og sidst men ikke mindst: bedre cykelstier! Især på
- 24 Holmbladsgade.
- 25 • Bedre mulighed for at cykle sikkert ved de større trafikerede veje.
- 26 • I stedet for at tænke alt for meget nyt, då få styr på udfordringer, vi allerede har. Fx cykelsti på
- 27 Engvej/Strandlodsvej
- 28 • Jeg ved ikke, hvor jeg ellers kan skrive det. Men i spørgsmålene om at føle sig utryk som gående eller
- 29 cyklist svarede jeg ud fra, at cyklister gør mig utryk. Jeg mener cyklister er den største kilde til
- 30 utryghed.
- 31 - vedligehold af cykelstier
- 32 • Nedprioritering af biler.
- 33 Der er steder, især på grækenlandsvej og især Kirkegårdsvej hvor man føler sig utryk som cyklist - jeg
- 34 har flere bekendtskaber som har oplevet at de har været i farlige situationer og det har jeg selv også
- 35 været.
- 36 • God trafikultur.
- 37 • Cykelsti på Wibrandtsvej op til Sundby Vester plads
- 38 • Sikre cykelstier og meget gerne fremskyndelse af cykelsti ved Øresund Metro (Krimsvvej) - Det er
- 39 livsfarligt for børn at cykle/færdes på den del af Krimsvvej.
- 40 • Godt set med strækningen fra Amager Centret til Lergravsparken. Forhåbentlig løses problemet
- 41 omkring passagen mellem Moselgade og Lergravsvej.
- 42 • Cykelstier og skoleveje.
- 43 • Lad være med at ændre på noget, der ikke trænger til at bliver ændret - bare for ændringens skyld.
- 44 Der er sjæl og charme i vores bydel - det håber jeg ikke bliver byfornyet væk ligesom mange andre
- 45 steder i KBH.
- 46 Brug i stedet ressourcerne på at lave ordentlige cykelstier og få gjort veje og fortove færdige/farbare i
- 47 vores bydel.
- 48 • Bedre cykelstier med "grøn bølge" og ordentlig asfalt.
- 49 • Færre befæstede arealer (mindre asfalt). Nærmere at omdanne parkeringspladser til cykelparkering
- 50 (bare færre parkeringspladser generelt). Bedre liv i byen for cyklende og gående - større fokus på 15-
- 51 minute city (Amagerbro er virkelig tæt på). Affaldssortering på gaden for boligforeninger med små
- 52 gårde.
- 53 • væk med cykler på fortovet.
- 54 • Stille cykelstier uden hurtigkørende trafik
- 55 • Sikrere cykelstier på Engvej os Strandlodsvej.
- 56 ii. Trafiklys på Laplandsgade/Pragsboulevard at hjælp cyklister (og biler)
- 57 iii. Trafiklys på Kløvermarksvej ind til Christiania at hjælp cyklister (og biler)
- 58 • Gode cykelstier generelt og bedre asfaltering.

- 59 • Cykelstierne er ikke alle lige gode at cykle på, nogle er ret ujævne og har huller, hvor vand samles ved
- 60 regn, eller er ikke-eksisterende på nogle veje. Især omkring nordøst, når man cykler til og fra Amager
- 61 ind til centrum. Nogle af vejene i det område er også ret mørke og derfor utrygge om aftenen
- 62 • Udvide cykelstien ved Amagerbanen så den ikke er så hektisk og farlig særligt for børnene der cykler
- 63 alene til Kløvermarken eller klubben ved DUMAS.
- 64 • Langt størstedelen (op mod 60%) af københavnernes cykler på arbejde hver dag så det ville være fedt
- 65 hvis man fra kommunens side ville begynde at prioritere cykelstierne. Her tænkes både på mængden
- 66 af penge der bliver brugt på infrastruktur til biler vs. cykler men også på hvor meget fysisk plads der
- 67 rent faktisk bliver brugt på biler selv om det er et fåtal af borgerne i københavn der rent faktisk kører i
- 68 bil til og fra arbejde hver dag.
- 69 • Cykelruten fra lergravsparken til kgs nytorv er ikke optimal og meget trafikeret. T-krydset lige før
- 70 stien gennem kløvermarken er forvirrende for mange billister og cykler.
- 71 • Husk cykelstier
- 72 • Cykelstier
- 73 • Trafikale forhold er vigtige for mig. At det er nemt og trygt at bevæge sig omkring på cykel, især for
- 74 børn, og cykelstier, der hvor der endnu ikke er!!!
- 75 • Cykelsti i begge retninger på Strandlodsvej, tak
- 76 • Cykel veje
- 77
- 78

79 Bløde trafikanter

- 80 • Fokus på de bløde trafikanter
- 81 • Der er alt for mange biler i bydelen og de optager alt for meget plads. Mere plads til cykler og
- 82 fodgængere, tak! Færre privatbiler, flere delebiler, tak! Hæv parkeringsafgifterne.
- 83 • Sikrede områder for fodgængere da fortove i stor stil anvendes som cykelstier.
- 84 • Skabe et mere trygt byrum for fodgængere. Fx Stisystemet fra Christiania over Kløvermarken til
- 85 Amager Øst er nærmest livsfarlig efter mørkets frembrud, da alle uden cykellygter føler sig draget til
- 86 den sti.
- 87 • Der er desværre også steder hvor både fodgængere, cyklister og bilister skal deles om pladsen, som
- 88 fx området nord for Lyneborggade. Der er der store blomsterbede, der tvinger folk ud på vejen, og
- 89 det er faktisk en skolevej midt mellem Skolen på Amagerbro og Lergravsparkens skole. Det kvarter var
- 90 ellers ret pænt tidligere, men efter der er kommet to nye bygninger er det blevet mere utrygt at gå i.
- 91 • Tænk om vi kunne ensrette flere veje. Altså Amagerbrogade (ud til Øresundsvej) / Holmbladsgade
- 92 / Vermlandsgade, således at trafikken bliver styret i en retning (væk fra byen)?
- 93 - evt. første dal af Amagerbrogade, gøres til "Gågade"
- 94 • Jeg ved ikke, hvor jeg ellers kan skrive det. Men i spørgsmålene om at føle sig utryg som gående eller
- 95 cyklist svarede jeg ud fra, at cyklister gør mig utryg. Jeg mener cyklister er den største kilde til
- 96 utryghed.
- 97 • - vedligehold af fortove
- 98 • Flere markerede (bemaling på vejen) fodgængerovergange på AmagerStrandvej omkring
- 99 Philipsskolen eller dette område.
- 100 • Fodgængere og cyklister, bilfri områder
- 101 • There're lots of unregulated pedestrian crossings in this area, often cars don't stop and I feel highly
- 102 uncomfortable crossing the roads here.
- 103 • Det er masser traffic på strandlodsvej, og med de mange børne familier i området det vil være godt at
- 104 have flere fodgængerfelt. samt cykel og gangstier
- 105 • Safe crossing over øresundsvej at kirkegaardvej
- 106
- 107
- 108

109 Forbedret fysisk infrastruktur forskellige steder i bydelen

- 110 • Bedre belægning (asfalt) på veje og cykelstier fx på Vermlandsgade.
- 111 • Det er et must at der bliver etableret en Cykelsti/fortov langs Metrobanen på ovennævnte strækning,
- 112 det er mildest talt kaotisk. Biler - Cykler - Gående - Barnevogne - Legende børn - Boldspil lastbiler i en
- 113 stor vild forvirring.
- 114 • Flere vej bump eller kurver oa.
- 115 • hurtig indsigt i de trafikale problemer i området især Amager Strandvej, Øresundsvej og
- 116 Vermlandsgade, men problemet kan hurtig udvides til tilknyttet vejnet.
- 117 • Trafik på Krimvej fra Øresundsvej Til Italiensvej, fodgænger, cyklister og biler uden adskillelse.
- 118 • Trafikreguleringen i krydset Sundholmsvej/Englandsvej

- 119 • Letbane på Amagerbrogade.
- 120 • Bedre og udvidede vejforhold for gående og cyklister på stien fra Øresund Metro og hele vejen op langs Amagerbanen
- 121
- 122 • Trafik sikker hed omkring Sløjfen.
- 123 Lav området omkring Øresundsvej og Lergravsvej til en trafik plade, da man færdes fra Bus til Metro
- 124 og Fra Wibransdvej tværs over.
- 125 • Smukkere rundkørsler.
- 126 • - "Helhedsgenopretning" / trafikale gentænkning af Strandlodsvej mellem Uplandsgade og
- 127 Øresundsvej: Med bolig, restauranter, cafe'er, fitness, supermarkeder, kommende skole (NØA),
- 128 nærhed til Amager Strandpark m.v. fremstår strækningen aktuelt mere velegnet til industrikvarter
- 129 end et sted hvor der lever og færdes mennesker. Etablering af "rigtig" cykelsti m. kantsten,
- 130 parkeringsmuligheder der tillader orientering i trafikken, fartdæmpende og grønne foranstaltninger,
- 131 og bredere fortove der tillader f.eks. udeservering vil løfte strækningen og øge trygheden for bløde
- 132 trafikanter.
- 133 • nu bliver forvaltningen simpelthen nødt til at få ordnet belægningen af krydset mellem -raffinerivej
- 134 og Prags Blvd. Det er en skandale så ringe det er - og har været det i flere år. Og hvorfor får man ikke
- 135 færdiggjort vejarbejdet på Vermlandsgade op mod Chr. Møllers Plads. Det har jo stået på i flere mdr
- 136 og trukket mange veksler på bilisternes tålmodighed. Men når man kommer forbi, ja, så er der jo ikke
- 137 nogen, som arbejder på det. Det vejarbejde burde have været færdiggjort i løbet af et par mdr i
- 138 sommerferien. Det er at lade hånt om bilisterne. Det er arven fra Bondam - øv.
- 139 • Villaveje som belastes som gennemkørselsveje. Jeg kunne godt tænke mig at man tænker ind i at lave
- 140 en bedre infrastruktur, hvor biler og lastbiler eksempelvis dirigeres til kun at kunne køre på specifikke
- 141 veje som er egnede. Her tænker jeg ensrettet veje hvor det er relevant samt afspærring af udkørsel
- 142 (færre gennemkørselsmuligheder for tungere transportmidler) Ved afspærring kan man så etablere
- 143 grønne områder med bænke lign. Ydermere mere beplantning i form af træer langs vejene (Allé).
- 144
- 145

146 Parkering

- 147 • Jeg ønsker ikke flere parkeringspladser, men ønsker mig en god oplysende kampagne om, hvordan
- 148 vi bilister kan udnytte de eksisterende pladser optimalt. Nogle bilister sjusker med pladsen, og
- 149 skiltning og mærkning lader tilbage at ønske.
- 150 • Parkering, fortov og veje på Krimsvvej/Tovelillevej imellem Metrostationerne Øresund - Amager
- 151 strand.
- 152 • Sikre at der ikke bliver fjernet flere parkeringspladser, eller indtænke parkering i
- 153 renoveringer/etableringer. Mange steder i Amager Øst er det utroligt svært at finde parkering tæt på
- 154 sin bopæl efter klokken 15-16.
- 155 • Flere og flere benytter parkering i og omkring Strandparken (f.eks. ved Helgoland, Italiensvej mv.) til
- 156 camping i vans. Der er ikke infrastruktur til dette, og det er uheldigt. Senest opdagede jeg,
- 157 at nogle udlejer deres van på AirBnb til favorabel pris. Det er ikke fedt for parkeringsmuligheder for
- 158 lokale, der benytter området, ligesom risiko for lugt af urin mv. er stor. Der er mulighed for billig
- 159 camping med vans ved Kastrup Havn. Der bør ske foranstaltninger for, at det ikke bliver et
- 160 campingområde på de offentlige parkeringspladser.
- 161 • Lad nu være med bevidstløst at nedlægge p-pladser...som der allerede er mangel på.
- 162 • Parkering! Der fjernes alt for mange parkeringspladser i mit nærområde pga nye vejprojekter. Dette
- 163 medfører store gener for beboerne i området der ofte ikke kan finde P-pladser i deres egen gade eller
- 164 umiddelbar nærhed af deres egen gade.
- 165 • Parking
- 166 • drop tanken om flere områder med p-afgift,
- 167 • Parkeringsforhold
- 168 • Parkering
- 169 • Parkering må ikke nedprioriteres/reduceres
- 170 • Parkeringspladser til biler
- 171 • Det er super godt, at udvikle København! Men husk nu, at få medtænkt nogle parkeringspladser til os
- 172 med bil, det gør bare hverdagen så meget nemmere for alle - også for at undgå, at det bliver dem
- 173 mod os mentaliteten som kommer til at styre for meget.
- 174 • , bedre vej og parkeringspladser ideen at det går ud over cyklister og fodgængere. Det må være
- 175 muligt at skabe en dynamisk by hvor både industri og mennesker kan leve.
- 176 • Parkering - det er et stort problem i området hvor jeg bor. Man har lavet området 'skolesikker', da der
- 177 er flere skoler i området. Men man har ikke taget højde for, at børnene ikke er i skole om aftenen og
- 178 natten, weekender, ferie - her kunne man åbne for, at man som beboer kunne parkere, hvor man ikke

179 kan, når børnene er i skole. Det er et stort problem, når man har et arbejde, hvor bil er nødvendig og
180 er med til, at man overvejer at flytte fra området

181 • Flere parkeringspladser

182 • Bedre mulighed for parkering ved metrostationer. Hvis der er et ønske om at flere skal bruge
183 metroen, skal det være muligt at parkere ved metroen - ellers kan man lige så godt tage bilen hele
184 vejen til destinationen.

185 Med den nuværende strategi bliver det kun sværere og sværere at parkere.

186 • Parkering stadig gratis omkring Amager Strandvej, eller billige dagsbiletter.

187 • Ordentlige parkeringsforhold.

188 • Parkering. Vejarbejdet omkring Kastropvej har gjort det meget svært at parkere og jeg er afhængig af
189 at køre til arbejde. Jeg er meget imod at lave parkeringszoner her, da det fungerer fint som det er, så
190 længe der ikke inddrages en masse parkeringspladser. Inddragelse af parkeringspladser er ikke en
191 god politik, da mobilitet er en forudsætning for et godt liv og en god økonomi. København er
192 økonomisk motor, men ved at ødelægge bilisme, tvinger man enten folk ud eller reducerer
193 mobiliteten på arbejdsmarkedet og så afskærer man Københavnerne fra et besøg resten af Danmark.
194 For at få et Danmark der hænger bedre sammen må man have bilisme og udvidet infrastruktur til
195 biler i København. En motorbane til på motorring 3 havde løst problemet, en letbane løser intet, er
196 sværere at bygge, dyrere og tager lang lang tid, hvor vi lider under vejarbejdet! Hele København lider
197 under vejarbejde.

198 • Udefra kommende parkering, krydset Kirkegårdsvej / Grækenlandsvej

199 • Udvidelse af parkeringssoner med tidsbegrænsning, dog ikke for beboere i nærområdet.

200 • Flere parkeringspladser.

201 • Bedre udnyttelse af gadeparkering. Fx ved at ændre parallelpladser til skråpladser

202 • Parkeringspladser. Området bliver mere og mere trængt, og det er hverken gavnligt for miljø eller
203 trafiksikkerhed, at man kører langsomt rundt og leder efter parkering. Jeg er helt afhængig af min bil,
204 holder meget af området på Amager, men manglen på P-pladser kan få mig til at flytte.

205 Seneste tiltag på Backersvej er stort set kun chikane af lovydige bilister. Selv under ombygningen,
206 kører folk alt for hurtigt om natten, men nu kommer vi også til at mangle parkering i endnu højere
207 grad. Det er ikke OK!

208 • Glem ikke parkerings muligheder - Vi har brug for bilen selvom vi bor i byen

209 • Fokus på p pladser så man kan tage metroen ind til centrum og efterlade bilen i nærheden af Amager
210 motorvejen

211 • Parkeringszoner 3 timers og ladestandere

212 • Det er kommet alt for mange parkerede biler særlig på Strandlosvejen der kunne man cykle for 6 år
213 siden det kan man ikke i dag, man kan ikke bygge flere beboer enheder uden at det er 2 P pladser til
214 hver lejlighed eller hus inne på grundarealet, biler er slengt alle steder siden alle disse højhusene
215 kom.

216 • Et p-hus med gratis parkering i nærheden af Amager Strand. Når der foregår noget, holder der biler
217 alle vegne, også hvor der ikke må parkeres. Eller parkering forbudt i den ene side af vejen. Der er alt
218 for meget trafik. Et forbud mod at køre med lastbiler på Amager Strandvej vil hjælpe. Vi som bor på
219 sideveje til Amager Strandvej, kan nogen gang ikke komme ud med bil, fordi der er kø helt ud til
220 lufthavnen, ofte pga. arrangementer på stranden. Det er dejligt med arrangementerne, men bilerne
221 og trafikken er til mega stor gene.

222 • Flere parkeringshuse/kældere til biler

223 • Jeg kunne ønske mig, at der i den nye bydelsplan indtænkes holdbare parkeringsløsninger.
224 På den ene side får flere og flere københavnere bil, mens kommunens løsning på den anden side er
225 at sløjfe parkeringspladser. Kommunen bør indtænke parkeringsmuligheder, der samtidig muliggør
226 at begrænse gadeparkering.

227 Fx øge kravet om etablering af p-kældere/p-huse i forbindelse med nybyggeri.

228 • Parkeringspladser på areal, der fremkommer ved overdækket metrolinie

229 • Der er sikkert flere der ud over mig der kunne tænke os lidt flere parkeringsmuligheder. Jeg har ikke
230 erfaring nok til at komme med forslag, men der bliver mindre og mindre parkeringsmuligheder som
231 ofte gør at jeg er nødt til at køre rundt i op til 20 min. for at ende med en parkeringsplads en halv til en
232 km. fra vores bopæl. Men jeg ved også at det ikke er let at tilfredsstille alle, I gør det godt og vi er glad
233 for at bo på Amager, det er ikke så ringe enda. :-)

234 • Parkering, parkeringen i områderne omkring højdevej, Maltagade, grækenlandsvej, er ikke ideel, det
235 er næsten umuligt at finde parkeringer. Det kunne være rart at få lavet et parkerings hus/kælder for at
236 hjælpe på problemet.

237

238

239

- 240 Trafik ifm. Lynetteholm
- 241 • Det største emne er nok en forhindring af Lynetteholmen, som ville påvirke bydelen meget (trafik
- 242 under byggearbejderne, motorveje etc.). Dog dette er udenfor bydelsplanen...
- 243 • Trafiksikkerhed, luftforurening og støjgener i forbindelse med Lynetteholm.
- 244 • Konsekvenserne ved bygning af Lynetteholm for trafikken i området som allerede er ekstrem. Både
- 245 for cyklende og bilister
- 246 • Lynetteholmen!
- 247 Hvordan kan man tillade den tunge trafik i et område med så mange børn og strandgæster.
- 248 Skal der et tragisk uheld til før man tager situationen alvorligt og stopper op og tænker!!!
- 249 Det er under AL kritik!
- 250
- 251
- 252 Mindre plads til biltrafik, biler og nedsættelse af fart
- 253 • Trafik forhold på Øresundsvej / Østrigsgade.
- 254 Ved de ny byggerige er der kommet langt flere biler på gaden i AmagerØst. Hvordan kan vi få vores
- 255 ny nabo til at tage den offentlige frem for bilen? Benzin eller ej.
- 256 • Reducer bilisme på Amager til det absolutte minimum. Det skal være umuligt at parkere eller komme
- 257 frem med bil. Den offentlige transport, cykler, og plads til at gå skal prioriteres som det vigtigste.
- 258 • Nedbring antallet af biler, og særligt også parkering af biler på gaderne. Der burde tænkes
- 259 parkeringshuse ind i planlægningen, så vi kunne få bilerne væk fra vejen og i stedet plante flere træer
- 260 der både er godt for klima og gør gaderne hyggeligere.
- 261 • Færre biler, nedsenk fart
- 262 • Fokus på al for meget biltrafik
- 263 • For mange biler og ego-forældre omkring skoler.
- 264 • Hastighedsnedsættelse til 40 km/t (inkl. vej bump)
- 265 • Max 40 i byzone for bilister og nogle steder 30.....
- 266 • Færre biler
- 267 • Strandlodsvej er forfærdelig både for bilister og cykler
- 268 • Færre biler tak mere rekreativt liv, så vi ikke dør kede af det <3
- 269 • Færre biler og parkerede biler, flere steder som kun er for gående og cyklister - udvikling af
- 270 boligområder uden parkeringspladser, kun med delebilspadser
- 271 • De biler. De fylder generelt for meget. De smadrer hele byrummet, så den største forandring ville
- 272 komme ved at få færre biler og mere grønt.
- 273 • Færre biler i gaderne - de pynter ikke. Underjordiske parkeringsanlæg
- 274 • Færre biler bedre forhold for gående og cyklister
- 275
- 276
- 277 Støj
- 278 • Larm, veje og trafik på Engvej/Hedegårdsvej.
- 279 • Bilisme og trafikstøj er et problem i min hverdag. Særligt motorcykler og tunede biler, som bevidst er
- 280 gjort mere larmende end de bør være. Det er et stort problem på Øresundsvej og Amagerbrogade
- 281 især i sommermånederne.
- 282 Vi kan nok ikke undgå biler, men vi kan undgå de motorcykler og larmende biler, der støjer bare for at
- 283 støje.
- 284
- 285
- 286
- 287 Trafiksikkerhed
- 288 • Sikkerhed for gående, cyklister og bilister på gader og stræder. Fremkommelighed for folk i kørestole,
- 289 folk med rollator, svagtseende, gangstativ.
- 290 • TRAFIKSIKKERHED:
- 291 Amager Strandvej fra Øresundsvej til Kastrop Fort er en trafikmæssig skændsel. Intet er opdateret ift. at
- 292 mange tusinder er flyttet ind i området, her er dagsinstitutioner og skoler og masser af fodtrafik over
- 293 strandvejen. Der mangler lyskryds og fodgængerfelter, så alle kan komme sikkert over. Som det er nu,
- 294 skal man løbe spidsrod mellem morgentrafik, vanvidsbilister, lastbilvogntog på kanten af fartgrænsen
- 295 og meget andet. Hverken sikkert for børn, voksne eller dyr. Og helt sikkert også til gene for de
- 296 erhvervsdrivende, fordi det bliver et projekt for strandgæster at komme over og lægge penge i
- 297 butikkerne.
- 298 • Håndtering af sikkerhed for cyklister og gående på strandlodsvej og cykel/gangstien på Ved
- 299 Amagerbanen (som er meget smal) ønskes.

- 300 • Krydset ved Englandsvej og Øresundsvej er pisse farligt, da markeringen, der viser cyklister må krydse
301 der, er slidt væk. Der mangler tydelig markering, så cyklister ved hvor de skal være, når de krydser og
302 vigtigst, at det er tydeligt for biler, hvor cyklisterne må krydse. Der er jævnlige ved at ske ulykker i det
303 kryds.
- 304 • Lastvognstrafikken på smalle Amager Strandvej er livsfarlig. Læg cykel- og gangstien sammen - eller ryk
305 dem lidt tættere på lagunen, så vejen kan blive 50 cm bredere.
- 306 • Idéen om stier ved Kløvermarken er både god og tiltrængt. Det mest akutte er at få løds dødsfælden der
307 er Raffinaderivej - den del uden cykelsti er meget meget farlig.
- 308 • Reducere /regulere trafikken på særligt udsatte områder.
- 309 • Jeg er dagligt meget belastet af trafikken på Strandlodsvej. Der bliver kørt virkelig stærkt af store tunge
310 lastbiler. Der mangler cykelsti i den nordlige ende af Strandlodsvej.
- 311
312
313

314 Sikker skoletrafik

- 315 • Trafik på skoleveje - altså de gader, som skoler ligger på.
- 316 • Sikker overgang for børn på Elbagade
- 317 • Sikre skoleveje til bla friskolerne på engvej
- 318 • Skolevejen fra Amager Strandvej til Lergravsparken skole, via Krimsvej, er absolut forfærdelig når
319 man har små børn der cykler.
- 320 • Sikker skolevej og trafikken ved Christmas Møllers Plads. Mange børn skal over krydset for at komme
321 til og fra skole, og en kommende Lynetteholm bidrager ikke til sikkerheden.
- 322 • Trafiksikkerhed for skolebørn
- 323 • Trafikforholdene for skolebørn omkring sundby øster skole
- 324 • Sikker trafik for børn
- 325 • Sikker skolevej til den nye skole, sikker cyklistforhold på Strandlodsvej
- 326 • Flere vejbump på de mindre veje uden cykelsti, som børnene bruger til skole, og hvor der ligger
327 daginstitutioner. Fx Lergravsvej (stykket mellem Østrigsgade/Strandlodsvej) og Nyrborggade, hvor
328 der desværre køres alt for stærkt.
- 329 • Sikre skoleveje. Vi bor på Amagerbro og skal dagligt over krydset ved Christmas Møllers Plads. Der er
330 stor trængsel på cykelstien og mange farlige situationer opstår. De mange lastbiler er voldsomme når
331 de svinger ned ad Vermlandsgade. Vi er bekymrede for vores barns skolevej og usikre på hvornår hun
332 selv vil være i stand til at gå i skole.
- 333 • Jeg mgl flere forgængerfelter så mit barn kan færdes trygt til skole. Særligt på Elbagade. Samt
334 øresundsvej fra netto til rema
- 335 • Trygge veje, stier, cykelstier for børn.
- 336
337
338

339 Lastbiler og tung trafik

- 340 • Begrænse forureningen fra store lastbiler med åbne containere med jord, slagge mm
- 341 • Lastbilerne køre af uplandsgade - prags Blv.d.
- 342 • Desuden er der utroligt meget tung trafik, der kører af Øresundsvej. Meget af det ser ikke ud til at
343 have ærinder i området. Jeg ved ikke om de kører til og fra Prøvestenen. Men der er også enormt
344 mange gående og cyklister. Det er ikke nogen særlig god kombination.
- 345 • Det er behov for a begrænse tung trafik, og regulere støj og luftforureningen fra tung trafik mere.
- 346 • Lastvognstrafikken på smalle Amager Strandvej er livsfarlig. Læg cykel- og gangstien sammen - eller
347 ryk dem lidt tættere på lagunen, så vejen kan blive 50 cm bredere.
- 348 • De sidste 3-4 måneder har der været en voldsom trafik med store lastbiler med anhænger på Amager
349 Strandvej. Det er som regel i tidsrummet fra 4:30 til 7:30 om morgenen, og det gør det umuligt at
350 sove med åbne vinduer. Så kraftig traffic burde slet ikke ledes gennem et beboelsesområde.
- 351
352

353 Metro

- 354 • Metro fra femøren til Ørestad / Sydhavnen
- 355 • Jeg er meget nervøs for, at Københavns Kommune vil bygge Metro ved Amagerbrogade, da det vil
356 skabe byggerød og meget larm i nogle år og det vil bl.a medføre, at den nyanlagte grønne plads på
357 Sundby Østerplads skal lade livet.
- 358 • Bedre mulighed for parkering ved metrostationer. Hvis der er et ønske om at flere skal bruge
359 metroen, skal det være muligt at parkere ved metroen - ellers kan man lige så godt tage bilen hele

360 vejen til destinationen.
361 Med den nuværende strategi bliver det kun sværere og sværere at parkere.
362 • Metro, østlig ringvej og boligbyggeri.

363
364
365 Amager Strandvej

- 366 • Mindre tungt trafik på amager strandvej
- 367 • Langsommere kørsel på amager strandvej, særligt ift. tung trafik der er meget støjende.
- 368 Fodgængerovergange over amager strandvej.
- 369 • - Den meget tunge trafik på Amager Strandvej - som i forvejen er smal med parkeret biler på begge
- 370 sider
- 371 • bekæmp de personer der kommer med bil og kører ræs v/amager strand vej samt den sidste del af
- 372 amager strand pak mod kastrup v/5 øren hver weekend. Grav tunnel under amager strand vej, afled
- 373 trafikken på amager strandvej, der er forfærdeligt trafikeret og utrygt for børn at færdes alene
- 374 • Fokus på nedgravning af Amager Strandvej hvor der dagligt kører alt for mange køretøjer - specielt
- 375 lastbiler. Det er til kæmpe stor gene for rigtig mange herboende mennesker i Amager Øst
- 376 • Trafiksituationen på Amager Strandvej og de store mængder affald der flyder på store Stranddage på
- 377 stykket mellem Amager Strandvej og Krimsvejsgrunden.
- 378 • - Trafik på Amager Strandvej: Strækningen fremstår ikke egnet til og burde ikke bruges som
- 379 hovedfærdselsåre for pendling / trafik fra motorvejen ved lufthavnen og til indre by. Trafikal aflastning
- 380 af Amager Strandvej såsom tunnel Østre Ringvej el. lign. bør prioriteres, så vejen ikke afskærer
- 381 Østamagers beboer fra at benytte strand og hav.
- 382 • Jeg synes der er STORT behov for et fortov på AmagerStrandvej (langs bebyggelsen i Sundby Parkvej
- 383 og Øresund Parkvej) mellem Øresundsvej og alle de nye byggerier!!
- 384 • Tung trafik på amager strandvej.
- 385 Hastighed på amager strandvej - daglig vanvidskørsel m.m.
- 386 •

387
388
389 Krimsvej

- 390 • Thank you for the questionnaire. Could you please focus on Krimsvej? It needs to be in order in terms
- 391 of a street, bike lane and parking areas. At the moment it doesn't look organized. Also, the bulbs of
- 392 the public lamps in the bike path connecting the north part of Engvej to the small bridge over the
- 393 metro line near Øresund metro need to be replaced. Thanks
- 394 • Skolevejen fra Amager Strandvej til Lergravsparken skole, via Krimsvej, er absolut forfærdelig når
- 395 man har små børn der cykler.
- 396 • Parkering på Krimsvej
- 397 • Presse på for bedre infrastruktur på delen af Krimsvej, parallelt med Amager Strandvej, gang og
- 398 cykelsti.
- 399 • Vejforløbet ved Krimsvej mellem Øresund og Amager Strand metro. Det er dårligt trafikalt - både for
- 400 fodgængere, cyklister og bilister. Overgange mellem grundejere bør være mere sammenhængende.

401
402
403 Tværgående forbindelser

- 404 • Bedre sammenhæng på tværs af Amager over Amagerbrogade
- 405 • Lav en bro ved krydset 'Strandlodsvej/uplandsgade'. - Dette kan være blot en gangbro, eller det kan
- 406 være en gang- og cykelbro, der således kunne være en fortsættelse af cykelstien, der kommer fra
- 407 Amagerstrand, og herfra kunne blive til en løbe/cykelsti, der løber hele vejen rundt om Kløvermarken,
- 408 som I også selv foreslår.

409
410
411

412 **Mennesker, fællesskaber og diversitet**

413

414

Mangfoldighed og diversitet

415

- Det er supervigtigt at bydelsplanen giver plads til mangfoldighed. At folk uanset behov og ønsker kan føle sig velkomne og at der skabes rum for at forskellighederne kan møde hinanden i øjenhøjde. Der er stadig et gran af diversitet i Amager øst, men de lidt skæve eksistenser bliver skubbet ud til fordel for kedelige beboelsesområder med alt for høje huslejer
- Diversitet i byen - både hvad angår boligformer, kulturtilbud og byrum
- Inklusion af minoritet folkekøkken
- Mere tværkulturelt miljø. Alle de små børn skal føle sig hjemme i deres lokal kultur uanset hvilket sprog der tales i hjemmet

416

417

418

419

420

421

422

423

424

425

426

Kulturaktiviteter

427

- Kultur-aktiviteter/projekter (kunst, social, musik/koncerter, sport, specielle arrangementer)
Jeg syntes at især kulturaktiviteter/projekter skal være i fokus. Det ser man i langt højere grad i andre bydele, som også tiltrækker folk fra andre bydele. Her taler jeg både inden- og udendørs aktiviteter/arrangementer. Vi har flere fantastiske grønne udendørs arealer som ikke rigtig bliver benyttet fx. i sommerperioden. Projekter der kan binde folk sammen, på tværs af alder, køn og etnicitet.
- Gratis fællesaktiviteter organiseret af det offentlige. F.ex. festelavn, Julefest, grønne marked, blomster marked, o.s.v.
- Gratis udendørs aktiviteter, som musik, teater, kunststillinger og lign.
- Arrangementer og tilbud. Kreativitet og bæredygtighed.

428

429

430

431

432

433

434

435

436

437

438

439

Identitet

440

- Fokus på at bevare sjælen på amager.
- Prøv ikke at være det nye Nørrebro. Bevar Amagers sjæl, stop gentrificering og hipsterudvikling. Bevar det uprætentiose ved Amager. Det er det vi amarkanere elsker
- tag hensyn til folk der har boet her længe og som måske ikke er en del af gentrificeringen og de rige klasser. En af de dejlige ting ved Amager er, at der ikke er så meget gejl og halløj og at man kan være den, man er, uden at blive set ned på. Jeg savner det fællesskab, der var omkring Jacobs Bager på Holmbladsgade hvor folk fik billig kaffe og en god snak.

441

442

443

444

445

446

447

448

449

Ildræt

450

- støt idrætsklubberne,
De fællesskaber der er, virker ikke inkluderende. Føler mig ikke velkommen.
- Sports- og fritidsaktiviteter er fantastiske i forhold til trivsel og ensomhed, men KK har skåret så meget, at vi må lukrere på Tårnby som ... sjovt nok ikke ønsker at betale for os. KK bør oprette flere tilbud, eller som minimum betale Tårnby for deres services! (Og jeg er KK-borger!)

451

452

453

454

455

456

457

Tryghed

458

- Nordøst amager, inklusiv stien omkring Kløvermarken og området Vermlandsgade er utrygt om aftenen.
- Tryghed, især på de lidt mere "udsatte" området
- Tryghed
- Nedbringelse af kriminalitet.
- Lidt utrykt i 'gettoen' på Holmbladsgade.
- Der er flere steder i området hvor der ryges / handles hash. Det skaber utryghed så det ville være rart med fokus på problemet
- Beskæftigelse for de unge, der hænger ud i Holmbladsgade. Oplever den gade er utryg i aftentimerne.
- Det begyndende hash salg ved Rema1000
- Luk rockerborgen i Siljengade, fyldt med provokerende tomhjernede tumper, der drøner rundt på motorcykler og forpester hele området.....!!!
Fjern den bande af unge 2. generations indvandrere, der hænger ud i midt Holmbladsgade, og larmer og provokerer. SÅ kunne Amager være et dejligt sted at være.

459

460

461

462

463

464

465

466

467

468

469

470

471

472

- 473 • Få fjernet banderne der efterhånden styrer området. Kiosker, spillbutikker, telefonrep., frisører mm. Lad
474 os skabe en masse sociale fællesskaber på de steder hvor de tror de kan dominere. Få politiet og
475 skolerne med i byplanlægningen.
476
477

478 Fællesskaber

- 479 • Mødesteder/foreninger, klub for psykisk sårbare/ensomme. Sammenvær med andre psykisk
480 sårbare/ensomme
481 • Sociale fællesskaber
482 • Skabe kendskab til medborgere. Kendskab skaber venskab, skaber fællesskab
483 • Der mangler velkomst til ny tilflyttede borgere
484 Om arrangementer mv
485 • Fællesskaber som også dannes selvom folk ikke er ensomme. Her er mange udlændinge og, det kunne
486 være interessant med fællesskaber i nærmområdene, som inkluderer alle.
487 Ikke mere musik - det er der i forvejen alt for meget af
488 • fællesskab for kvinder der ikke er baseret udelukkende på håndarbejder og andre typiske smalle,
489 kvindelige sysler. Hvor vi kan få lov til at bruge vores gode hoveder til at skabe positiv forandring.
490 Fællesskaber for mænd der prøver at leve nuancerede liv og som ikke interesserer sig udelukkende for
491 sport eller andre smalle, klassiske maskuline discipliner, kan mødes.
492 • at aldersgrupper mødes på tværs og ikke blot den nemme løsning med unge for sig, skolebørn for sig,
493 ældre for sig. Brug byrummet til at informere i om events o.a. - Ikke kun facebook. Fremhæv, hvis alle
494 aldersgrupper er velkomne.
495 • Fællesskaber
496 • At skabe rum til fællesskaber
497
498

499 Inkluderende by for alle?

- 500 • Det kunne være rart med adgang nogle steder, hvor man kan have en kørestolsbruger med. Hvor er
501 adgangsforholdene til det?
502 • Solsikkeordningen - plads i byrummet til børn med særlige behov. Her tænkes både på legepladser,
503 idrættstilbud samt andet. Vi kører helt til Albertslund, for at vores dreng med autisme kan gå til
504 gymnastik. Det må kunne gøres bedre.
505 Og noget oplysning om særlige børn på legepladser og lign ville også være godt
506 • Bedre forhold for hjemløse. Shelters, behandling, telefoner, adgang til strøm/mad etc, hjælp til at de
507 kommer ud af deres problem. Jeg er mega træt af at der er tiggere overalt men de er et symptom på
508 et underliggende problem i vores samfund og det ville være rart at få styr på inden vi får nye cykelstier.
509 • Plads til alle, der giver plads til alle
510 • Frelser Kirkegård fungerer som uformelt mødested for områdets beboere, men der mangler plads til
511 folk kan mødes uden for kirkegårdens åbningstid. Det ville kunne afhjælpe ensomhed og isolation, hvis
512 der var flere grønne områder med overdækkede bænke, så folk kunne mødes på alle årstider
513 (ensomhed findes også i regnvejre).
514 • Sikkerhed for gående, cyklister og bilister på gader og stræder. Fremkommelighed for folk i kørestole,
515 folk med rollator, svagtseende, gangstativ.
516 • Ikke flere kollegier. Der er så mange og mange unge der larmer og sviner.
517 • Hvis der skal bygges nye boligområder, må det gerne ske på den anden vis en det nybyggeri vi generelt ser i
518 byen. Der bliver ofte designet for pengenes skyld og ikke efter mennesker. Bygningerne bygges i en
519 overdimensioneret skala der ødelægger de nye byrum.
520 • Ydermere burde et særligt tema for bydelensplanen være inklusion af alle byens borgere. Altså fokus på at
521 der designes efter alle køn og aldre samt marginaliserede grupper. Det kunne være en vigtig brik i at
522 opnå en større tryghedsfølelse i et område, hvor det kan virke utrygt at færdes. Det kunne yderligere
523 være interessant, hvis den nye bydelensplan ikke opførte endnu en basketballbane, der kun henvender
524 sig til de unge mænd i byen, men at der istedet opføres rekreative tilbud som inviterer mennesker på
525 kryds og tværs af alder og køn
526
527

528 **Amager Strandpark og livet på og ved vandet**

529

530

Aktiviteter i Amager Strandpark

531

- Amager Strandpark bør benyttes til maritime aktiviteter , ikke til bygade-sport som f.eks. basketball og skating. Der er masser af andre steder i byen hvor disse sidstnævnte sportgrene kan udfoldes.

532

533

- Amager Strandpark bør ikke bruges til aktiviteter, som Tivoli o.l. kan tilbyde - den bør bevares som en strand, der alene bruges til Vandliv/-sport- og ikke mindst som et strand-naturområde med planter/dyr, som et sådant område kan tilbyde beboere og turister.

534

535

- Udvide legepladsen i Amager strand.

536

- The area is lovely by location. The proximity to the sea makes it very attractive on warm sunny days to other Copenhagensers. However, there are very few small business that would add to the neighbourhood feeling. Besides 2 cafes on the beach, a pølsevogn by øresund station and 2 restaurants, there is nothing really creating a great vibe.

537

538

For example, it would be lovely if we had space for small artists, people making ceramics, offering hobbycraft classes, danse lessons for children, small art galleries and many more.

539

- Den bør bevares som det gode, fantastiske tilbud, København- en storby - kan tilbyde både beboere - og turister.

540

- Beplantning og nemmere adgang til vandsport, men også gerne flere aktiviteter ved vandet. Jeg synes desuden, at det er vigtigt, at det tænkes ind, at der kan opstå nogle små, sjove cafeer, spisesteder eller andet. Som f.eks. på Amagerstrand, hvor Copenhagen Surfschool er opstået, og der er gode øl og hyggelig stemning. Steder som det, synes jeg, gør det meget federe at komme både på Amager Strand, men også i parker osv., som giver det noget stemning og liv.

541

- Færre events på Amager Strand.
- Syens det ville være skønt med Zoner i strandparken hvor der ikke må larmes (dvs. spilles musik). Synes strandparken burde beriges med endnu en bebyggelse a la Sneglen eller Helgoland. Evt. med idrætsfaciliteter - hvem ville ikke gerne dyrke sport med udsigt over Øresund?

542

- Lade Amager strandpark være fri for forretninger mm . Lade det være naturpark og ikke flere smarte høje huse til de rige

543

Bevar naturen

544

- Nye faciliteter som det kolde gys/Helgoland. Det er meget svært at komme ind i den forening
- Gode forhold for Copenhagen Cable Park
- Natur, brug af strandpark og affald

545

- Jeg er betænkelig ved at støtte visse kulturtiltag og emner såsom lettere og mere adgang til stranden. Især efter denne sommer. Jeg kan slet ikke bruge stranden selv om sommeren og undgår hele området hvis jeg skal ud og cykle en tur. Der er tiltagende larm i området og oftere mangel på hensyn end for blot et par år siden. Kort fortalt er der for mange mennesker og flere som opfører sig værre. Da jeg flyttede ind i området var der mere stille end provinsen hvor jeg kommer fra. Det bekymrer mig hvis området skulle udvikle sig i samme retning som resten af fest-København. Dette relaterer også til spørgsmålet om opgangen og min gade. Ja, jeg kan godt lide naboerne i min opgang. De studerende på den anden side af gaden som spiller musik med åbne vinduer til klokken 4 om natten ? Nej.

546

- Beplantning og nemmere adgang til vandsport, men også gerne flere aktiviteter ved vandet.

547

- Områder i Amager Strandpark med plads til ro og fordybelse hele året (= forbud mod soundbokse!), ligesom der skal styr på bilkørslen til og over den nordligste bro over lagunen. Der er ALT for meget uvedkommende kørsel.

548

- Det er ok med koncerter og lidt larm i gaden, men vi behøver ikke mere end der er nu. Det kunne være rart hvis dele af stranden og området omkring, kunne udpeges til 'stillezone'. Der er larm og støj alle vegne og det ville være rart med fordybelse. Er med på at man ikke kan 'slukke' for byen, men der behøver f.eks. ikke at være høj musik til udendørs fitness.

549

550

551

552

553

554

555

556

557

558

559

560

561

562

563

564

565

566

567

568

569

570

571

572

573

574

575

576

577

Bænke ved vandet

578

- I særlig grad ønsker jeg flere bænke, der vender mod Sverige fra Dok 1 (v/Helgoland) og ned mod Dok 3. Jeg har til tider min ældre og dårligt gående mor på 75år med til stranden (vi tager metroen til Amager Strand), men vi mangler ofte en bænk at sidde ved og kigge over mod Sverige, tæt ved Dok 1. Der er et par få i nærheden af dok 1, men de er ofte optaget. De fleste ønsker at kigge over mod Sverige, og knap så meget på højhusene - er min opfattelse:)

579

- Flere bænke ved Amager Strand:)

580

- Flere bænke i Amager Strandpark

581

582

583

584

585

586

587

588

- 589 • Flere bænke ved ti øren/lagunen.
590
591
592 Flere toiletter i Amager Strandpark
593 • Flere offentlige toiletter. Amager Strandpark har toiletter men de er lukket i vinterhalvåret. Det ville være
594 et plus at få dem åbnet hele året.
595 • Der savnes bedre toiletforhold til de mange besøgende/ badende.
596 • Bedre toiletter i Amager strandpark
597
598
599 Vedligehold, renhold og og støj i Amager Strandpark
600 • Amager Strandpark benyttes mere og mere af flere og flere. Der slides på parken. Husk at investere.
601 • skarpere vedligehold af Amagerstrandpark,
602 • Mindre larm fra arrangementer på Amager Strand
603 • Der er behov for at lyset i amager strandpark slukkes om natten (ved midnat) , som oprindeligt lovet.
604 • Der savnes papirkurve ved bænkerne på stranden
605 • Det er ok med koncerter og lidt larm i gaden, men vi behøver ikke mere end der er nu.
606 Det kunne være rart hvis dele af stranden og området omkring, kunne udpeges til 'stillezone'. Der er
607 larm og støj alle vegne og det ville være rart med fordybelse. Er med på at man ikke kan 'slukke' for byen,
608 Men der behøver f.eks. ikke at være høj musik til udendørs fitness.
609 • Bevar ro i strandparken
610 • flere skraldespande i Amager Strandpark.
611
612
613 Badeforhold
614 • Udvikling af Amager Strand med fokus på kvalitet og æstetik og friluftsliv - fx som surfskolen på
615 strandstation station 3. Flere badebroer. Broen ved station 2 er alt for smal til at håndtere de mange
616 gæster, der må kante sig forbi hinanden. Badende mm savner mulighed for at kunne stille en pose
617 med at håndklæde fra sig
618 • Etablere en badeanstalt mere, så kapaciteten udvidet ifht Helgoland.
619
620
621 Sejlere og bådpladser
622 • Flere bådpladser ønskes. Og kajakopbevaring.
623 • Adgang til havet for sejlere i både
624
625 Prøvestenen
626 • Få Prøvestenen havn til at blive en lystbådshavn. Det er fuldstændigt gik at den ikke kan/må benyttes
627 • Lav prøvestenen syd til bademulighed og lav gangbro derover
628
629
630 Hundeejere
631 • Der opleves mange problemer med færden ved Hundestranden/fritløbsområdet både hundeejere
632 indbyrdes og mellem hundeejere og øvrige besøgende i området. (Vi bor lige ud for, men benytter
633 sjældent området, da vi fra vores altan ofte høre hvordan der bliver råbt ad hinanden dernede).
634 Området kunne evt. begrænses, så det ikke omfatter den sydlige del, hvor biler kan køre, hvor folk der
635 benytter "lille helgoland" og medlemmer af sejlklubberne også færdes. Dette kan også reducere
636 faren, vi desværre ser engang imellem- at en hund løber ud på vejen.
637 Evt. Kan områdets nordlige del, inkl. stranden, afskærmes/indhegnes, for at synliggøre at det er et
638 fritløbs område.
639 • Jeg er meget ked af den hetz der er mod hundeejere ved Amager Strand. Vi er mange hundeejere
640 (og hunde) der nyder stranden og faktisk også fælleskabet på vores daglige ture. Jeg forstår ikke,
641 hvorfor der kører en kampagne mod løse hunde - det skaber en mærkelig dem-og-os konflikt. Der er
642 jo rigeligt plads til os alle.
643 • Problemer med løse hunde især i Strandparken.
644 • Et område til fritløbende hunde ved Amager Strandpark mellem Amager Strandvej og lagunen fra
645 beach volley banerne ned til Lagunebroen
646 • Som hundeejer føler man sig som et udsældt folk. Vi må ingenting mere nede på Amager strand.
647 Der bliver konstant udviklet og afholdt arrangementer på stranden (vandsport, koncerter, ironman),
648 men der bliver intet gjort for hundene i området. Der er masser af områder, hvor der kan sættes en
649 agilitybane eller lignende op.

650
651
652
653
654
655
656
657
658
659
660
661
662
663
664
665
666
667
668
669
670
671
672
673
674
675
676
677
678
679
680
681
682
683
684
685
686
687
688
689
690
691
692
693
694
695
696
697
698
699
700
701
702
703
704
705
706
707
708
709
710

Fritidsliv, kunst og kultur

Faciliteter for/ikke for hunde

- De rekreative områder skal sikres mod hundeluftere. De få grønne områder der er i byen indtages hurtigt af hundeejere og hundelort.
- Folk der ikke samler deres hundelorte op.....der er virkelig mange på fortovene rundt omkring. Det er ulækkert for os der bor her, og det er pinligt at turister/besøgende skal vade rundt i det.
- vi har hund så det vore fint med fler friløpsområden
- Der er generende mange hundeejere der lufter hunde uden at holde dem i snor. Der er behov for fokus på hvordan vi der ikke bryder os om hunde og dem der elsker deres hunde, kan være sammen og bruge byrummet sammen.
- Gode fritløbsområder for os med hunde

Inventar/faciliteter

- Toiletter
- Flere offentlige toiletter.
- Offentlige toiletter
- Sørge for toilet faciliteter til den relativt store gruppe som dagligt sidder ved indgangen til Sundby Kirkegård ved Kirkegårdsvej og snakker, drikker øl mm
For nuværende besørger de deres nødtørft i buske og hække på Kirkegårde. Det er temmeligt ulækkert for børn, hunde og alle andre
- Mere information via tavler. Modtager ikke lokalaviser og får ikke søgt på nettet.
- Gratis vandposter flere steder i bydelen ved grønne områder f.eks på Prags Boulevard.. også på parker og ved stranden ... til dem der løber, går, cykler eller leger :)
- Flere velholdte off. toiletter

Kløvermarken

- Bedre betingelser for løb/cykling på Raffinaderivej, samt bedre anvendelse af Kløvermarken. Det er et så gigantisk område fuld af potentiale - hvad med nogle muligheder for styrketræning, atletik, skateboarding etc. Det kunne sagtens blive et samlingspunkt i de varmere måneder, men pt. er det for intetsigende..
- Jeg savner grønne områder, hvor man fx kan løbe eller gå en tur - uden at det hele foregår på asfalt. Så en sti rundt om Kløvermarken, som ikke asfalterer, lyder som en fin ide. Eller man kunne gøre det muligt at løbe på Prøvestenen i ydertimerne.
- Kløvermarken er et stort dejligt åndehul, som aldrig bliver brugt, fordi det ikke indbyder til andet end boldspil. Der er masser af plads, og det er oplagt at tage en del af Kløvermarken og lave til en form for park i AmagerØst-enden. Man kan nemt skabe et 'rum' i et hjørne af Kløvermarken med hjælp af nye træer og buske. Her kunne man skabe tiltrængt plads til ophold med borde/bænke, et område til mindre kulturarrangementer, og en lille legeplads. Herudover er adgangen til Kløvermarken i dag meget dårlig! Man skal over en trafikeret vej, med meget tung trafik! Og det er en mærkbar hindring for især børnefamilier. Vejen bliver en Berlinmur mellem bydelen og det tiltænkte åndehul. Lav en bro ved krydset 'Strandlodsvej/uplandsgade'. - Dette kan være blot en gangbro, eller det kan være en gang- og cykelbro, der således kunne være en fortsættelse af cykelstien, der kommer fra Amagerstrand, og herfra kunne blive til en løbe/cykelsti, der løber hele vejen rundt om Kløvermarken, som I også selv foreslår.
- Spørgsmålene inkluderede ikke mine børns brug af Kløvermarken. De bruger den 4-5 gange/uge
- Flere kunstofbaner på Kløvermarken, gerne dedikerede 7 mandsbaner.
Idrætshal til kløvermarksclubberne.
- Omlægning af ubenyttede fodboldbaner på Kløvermarken til park, eller andet rekreativt brug. Det er en skændsel at der er så lav udnyttelsesgrad af så vigtigt en beliggenhed, til monokultur og en enkelt sportsgren som slet ikke udnytter hele Kløvermarken, og i det omfang den benyttes, så er det kun i en meget lille del af tiden.
- Bedre græs-fodboldbaner ved kløvermarken.
- Kløvermarkens Idrætsanlæg er for lille, så et nyt idrætsanlæg - gerne kombination stadion og musik

Udendørs idræts- fritidsfaciliteter

- Jeg kunne virkelig godt tænke mig, hvis der blev lavet egentlige ruter med forskellige udendørs træningsfaciliteter. Fedt, hvis det kunne blive lavet som relaterede ruter med forskellige

711 redskaber kombineret med enten spændende udsigtspunkter, kunst eller andet. Helst ikke ting som
712 kombineres med levesteder, da børn så ofte ender med også at bruge træningsredskaber som
713 legeplads. (Ellers evt. lave redskaber i børnehøjde så børn og forældre kan træde sammen.) Oplever
714 desværre ofte på fx Amager strand, at børn fylder alle træningsredskaber (leg), så jeg ikke kan bruge
715 dem.

716 Så forskellige stationer så folk kommer hele kroppen igennem, og kan kombinere det med
717 gå/løbeture. Det tror jeg vil være super populært.

- 718 • Hvis i laver løbestier så lav dem ikke i asfalt, da det er mega dårligt for knæene, og det er i forvejen
- 719 mega svært at finde steder at løbe, hvor stierne er af grus/græs og andre bløde materialer
- 720 • Flere grønne løberuter uden for strandparken
- 721 • Mountainbike spor vil være toppen
- 722 • gode muligheder for fodbold.
- 723 • cykel og gangvenlige aktiviteter
- 724 • Bor ved grøntområde ved Greisvej, hvor der er håndboldmål. Hvorfor fornys målene samt
- 725 legeredskaber ikke. De er blevet benyttet af mange gennem årene og er en lille udgift i forhold til,
- 726 hvad der ellers bruges penge på i Kommunen (F.eks. 40 mio kr. på en unødvendig midlertidig
- 727 institution på Greisvej). Hvorfor slås græsset ikke? Bioversitet, men det er mange beborere, der ikke
- 728 kan benytte det grønne område, når græsset ikke bliver slået. Børn/familier har spillet rundbold og
- 729 flere har tidligere benyttet området I sommers har det kun være mellem målene, at folk har siddet,
- 730 ligesom hundene luftes på det slået græs med afføring på banen som resultat. Der er jo ikke meget
- 731 ved grønne områder, der ikke kan benyttes, fordi en embedsmand mener, at græsset ikke længere
- 732 skal slås.
- 733 • Træningsredskaber! Og steder for børnene kan lege, gerne indhegnet.
- 734 • Stopper for Soundbokse og høj aften/natte musik på Amager strand mellem Øresundsvej og
- 735 Italiensvej
- 736 Ønsker små fodboldmål på samme strækning, det var der for et par år siden. Bare 2-3 stykker ville
- 737 være dejligt.
- 738 • udvikling af idrætsfaciliteter og muligheder for leg.
- 739 • Mere biodiversitet, flere Petanque baner
- 740 • opgradering + udvidelse af af fodboldfaciliteter som slet ikke er fulgt med tiden
- 741 - Udendørs træningsfaciliteter/"fitness" udendørs arealer med maskiner vil være fantastisk
- 742 med fokus på biodiversiteten.

743
744

745 Idræts- og fritidstilbud

- 746 • Sports- og fritidsaktiviteter er fantastiske i forhold til trivsel og ensomhed, men KK har skåret så
- 747 meget, at vi må lukke på Tårnby som ... sjovt nok ikke ønsker at betale for os. KK bør oprette flere
- 748 tilbud, eller som minimum betale Tårnby for deres services! (Og jeg er KK-borger!)
- 749 • Færre motionister i det offentlige rum.
- 750 • Jeg synes virkelig der mangler mulighed for at børn kan gå til gymnastik og springgymnastik (vi
- 751 tager til Frederiksberg).
- 752 • boldbaner til børn, flere svømmehaller
- 753 • I want the district plan to focus more on child- and wildlife-friendly green areas, sports facilities (less
- 754 Football, and more Judo and Brazilian Jiu Jitsu), and to move car-parking underground so the
- 755 surface areas can be made green and biodiverse.
- 756 • bedre idrætsfaciliteter for børn

757
758

759 760 Kulturtilbud

- 761 • Tænk nogle aktiviteter ind i vores bydel, som inddrager os..dans, musik, teater og maddage. Alle
- 762 skal kunne deltage :-)
- 763 • Attraktive steder udendørs hvor man kan mange ting. Feks træne med sine naboer mens ungerne
- 764 leger Ikke noget fancy
- 765 • Folkekøkken
- 766 • Evt finde mulighed for egen køkkenhave for os der bor i lejlighed. Flere fritids tilbud for unge ml 20
- 767 og 30 år
- 768 • Biodiversitet og natur. Gode muligheder for cyklister og gågængere. Mulighed for udendørs
- 769 aktiviteter for voksne og børn. Mulighed for arrangementer a la loppemarkeder, eller måske
- 770 Grøntmarked som på Refshaleøen mm.
- 771 • Hvordan involveres kirkerne i bydelsplanlægningsprocessen?

- 772 • Kreative områder: musik og teater
- 773 • Kortere ventelister på musikundervisning og idræt for børn.
- 774 • Kunst og kultur for voksne (der er meget til og fokus på børn)
- 775 • Hvor finder jeg de kulturelle tilbud og musik arrangementer i spørger om.
- 776 • Der mangler velkomst til ny tilflyttede borgere
- 777 Om arrangementer mv
- 778 • Måske det findes allerede (vi er flyttet til bydelen for nyligt), men en årskalender, hvor vi kan
- 779 planlægge, efter alt fra julearrangementer til Skt. Hans-taler (mv. mv.) vil lette planlægningen og øge
- 780 sandsynligheden for at vi kan deltage i det lokale liv
- 781 • Et bibliotek ville være skønt for børnefamilierne og et lokalt kulturhus med arrangementer og
- 782 aktiviteter, der kan samle lokalområdets beboere
- 783 • Hav flere arrangementer for børn som i Naturcenteret
- 784 • Plads til det skæve og bred inddragelse
- 785 • Kulturelle begivenheder på øen øger fællesskabsfølelsen og samhørigheden
- 786 • Jeg oplever generelt bydelen som levende og rar at være i. Jeg har dog en datter med social angst,
- 787 som oplever at der er (for) mange mennesker når vi er ude, f.eks. på stranden. Vi gør hvad vi kan for
- 788 at komme ud på skæve tidspunkter hvor der ikke er andre. Det ville være dejligt hvis der var flere
- 789 attraktive udendørsarealer så belastningen på dem generelt blev lavere.
- 790 Min søn går i børnehaven, og når han kommer hjem, og i weekenden, er han mæt af oplevelser og vil
- 791 generelt helst bare være hjemme. Derfor vil jeg gerne påpege at det er vigtigere at tilbyde
- 792 kulturoplevelser som børnehaven kan tage alle børnene med til i dagtimerne på hverdage (gratis! for
- 793 de har ikke råd til noget som helst!) end det er at tilbyde oplevelserne sen eftermiddag og i
- 794 weekenden (hvor vi alle har mere brug for at slappe af end komme ud og opleve).
- 795 • Labyrinter kunne være interessante. Eller "Månedens gåde" i naturen for de unge, hvor de f.eks kan
- 796 vinde koncertbilletter. Hvad med en koncert kun for unge, når nu Tivoli tabte en hel generation på
- 797 gulvet....? Eller et "Musicon" bygget af unge mellem 16-25.... Mere fokus på at få dem til at dyrke
- 798 vandsport kunne også være godt. Musicon Amager ved Vandkanten....
- 799
- 800 Min datter har nydt godt af alle de udendørs aktiviteter, der er for de mindre børn. Der er et hav af
- 801 tilbud til unge også, så ingen klager herfra - kun forslag til spændende tiltag.
- 802
- 803 Vi kom hertil i 2012 direkte fra Silkeborg, hvor min datter kørte ATV i skoven i baghaven, var på lange
- 804 ture i hundeskove og på søen. Hun var et naturbarn, der kom til storbyen. Her på Amager mangler
- 805 der en rolig indhegnet hundeskov, en lund med smukke træer og noget miljø på havet...
- 806
- 807 Således min kommentering.
- 808 Der er skønt på Amager. Efter 10 år på øen er den mit hjem, som jeg ønsker at blive gammel på.
- 809 • Fælles oplevelser i Lergravsparken, som kunne bruges mere til små koncerter pop up kunst eller
- 810 andet
- 811 • Børn og familie
- 812 • Loppemarkeder og kræmmermarkeder
- 813 • Sikre musikundervisningstilbud - man kan ikke få plads til børn - det er ikke i orden.
- 814 • Etablering af kulturhus i Den gamle Østrigsgade skole
- 815
- 816
- 817 Kunst
- 818 • Sørg for der er kvinder repræsenteret, både i udformningen, men også kvindelige skulpturer mm.
- 819 • Kunst
- 820 • Filmkunst - Amager Øst mangler en biograf
- 821 • Multifunktionel kunst, så det ikke kun er for øjet men fx også for kroppen/ børn kan kravle rundt på, man
- 822 kan bruge det til træning eller hvile
- 823 • Mer kunst og kultur tilbud.
- 824 • Jeg synes, at beboere skal inddrages når f.eks. et kunstværk, som den der skal sættes op i starten af
- 825 Amagerbrogade. Det lader til, at rigtig mange borgere er imod den butt plug :-)
- 826 • Biodiversiteten er min nummer 1. Kunne man kombinere med kunst (træskulptur med insektboliger fx)
- 827 ville det være perfekt!
- 828 • Ift kunst i byrummet, har der tidligere været snak om etablering af molokker til affaldshåndtering i
- 829 bydelen. Hvis dette indføres, håber jeg, man overvejer at få (lokale) kunstnere til at dekorere
- 830 molokkerne. På den måde kan man støtte kunstnerne samtidig med, at man udsmykker bydelen. Det
- 831 kunne endda tænkes, at molokkerne kunne bytte plads med jævne mellemrum, så kunsten bliver flyttet
- 832 rundt til glæde for bydelens beboere.

- 833 • Det er ikke nogen hemmelighed, at kunstværket (Hyldest til Analkugler) på hjørnet af Vermlandsgade
 834 og Amagerbrogade har skabt en del palaver. Et tema på næste lokaludvalgsmøde kunne passende
 835 være: Hvordan sikrer vi, at udsmykning af byrummet bliver vel modtaget af de borgere, der bor i
 836 området?
- 837 • Her til eftermiddag blev den nye skulptur af Christian Lemmerz indviet i krydset ml. Amagerbrogade og
 838 Amager boulevard.
- 839 Skulpturen hedder Godot og er inspireret af skuespillet "Mens vi venter på Godot" af Samuel Beckett.
 840 Godot er doneret af Carlsbergfondet, men er blevet til på baggrund af et samarbejdet helt tilbage fra
 841 2016 mellem Amager Vest Lokaludvalg og Amager Øst Lokaludvalg.
- 842 Tillykke til Amager med den nye skulptur og klap på skulderen til lokaludvalgsmedlemmerne, der har
 843 fået det til at ske!
 844 (absolut ikke tillykke, hvad tænkte de dog på !!)
 845 Hvad synes I, om den nye skulptur?
 846 (den er gyselig, noget rigtig makværk!!)(få den fjernet tak !!)
- 847 • Kunst og natur
 848 • Kunst. Bygningsfacader. Fortovene.
 849 • At skabe lys i mørke

850
 851

852 Borgerhenvendelse vedr. lyd som tema i udvikling af kunst, kultur, byrum

- 853 • Vand giver en dejlig atmosfære sammen med grønne områder og binder havet og bydelen sammen på
 854 Amager. Så åer eller springvand som giver en klukkende lyd.
 855 Dette leder mig til tanken om at indtænke lyd som skabende element for de pladser man laver. Lyden
 856 omkring os er utrolig vigtig for hvordan vi føler os indeni. Derfor er lyden omkring et grønt socialt
 857 område en kraftig medfaktor for hvordan området kommer til at blive brugt. Om man medtænker
 858 effekten af den omgivende lyd på området, indtænker (udendørs) akustiskregulering i
 859 byggematerialerne man skaber området med, eller om man tilføjer området en lyd (klukkende vand,
 860 fliser som giver smukke bløde klange, musikalske instrumenter man kan spille på osv osv) eller for den
 861 sags skyld fjerner lyd (fx bokse/skulpturer hvor man kan gå ind og der bliver helt stille omkring en). Jeg
 862 arbejder til dagligt som komponist og lyddesigner og hvis I har brug for sparring eller nogen til at
 863 udforske og skabe en lydlig plan for de forskellige områder er I velkomne til at kontakte mig. Jeg ville
 864 være utrolig glad for at være med til at skabe min bydel og tilføje noget af min viden og erfaring på
 865 området. I kan skrive til mig på hello@tonimartin.dk

866

867 Der skal tænkes ret belægning og udformning af stederne så de er nemme at bevæge sig i med
 868 barnevogn eller på rulleskøjter som jeg gør. Brosten er noget lort, selvom det ser flot ud.

869

870 Generelt synes jeg det er intelligent at skabe nye grønne byområder ud fra mere kreative og anderledes
 871 måder at skabe byrum på. Med det mener jeg, at legepladser skabes på en nytænkende måde, der både
 872 føder fantasien hos børn og giver andre muligheder for leg end den gængse gynge og sandkasse (fx
 873 som Bermudatrekanten legepladsen i Nørrebroparken).

874

875 Ligeledes kan man tænke de andre områder for voksne i samme stil, med fx parkour faciliteter (i stedet
 876 for de gængse udendørs træningsmasker som ingen bruger fordi de ikke giver noget), anderledes
 877 boldspilsområder end den gængse fodboldsbane, små hyggelige "huler" med bænke/sidepladser
 878 man kan komme væk fra byrummet osv osv. Jo mere det overrasker og skaber mulighed for nye måde
 879 at interagere på, desto bedre.

880

881 Man kan også medtænke kunst i byrummet (skulpturer eller anden fysisk kunst i byrummet) som
 882 havende flere funktioner. I spørgeskemaet har jeg sagt at jeg ikke har interesse for skulpturer i byrummet,
 883 men det er i forhold til klassiske skulpturer (en person i metal på en sokkel). Det giver ingen mening i vore
 884 dage. Men som nævnt ovenfor kunne man skabe skulpturer, der samtidigt indkorporerer interaktion eller
 885 lyd til byrummet. Enten ved at man kan gå "gennem" skulpturen og så forandres lyden af byrummet,
 886 eller ved at man kan slå på figuren og skabe ny lyd eller andet nytænkende.

887

888

889

890

891

892 Erhverv og byliv

893

894

Mindre, kreative og lokale erhverv

895

- Some ground floor vibe from ateliers and cosy small businesses would be very welcome. I tried myself to find a space but it was usually too big and expensive. Shared business spaces would also be nice.

896

897

- Kreativitet, småerhverv, oplevelser og plads til folk i byrummene

898

- Gøre sig attraktive for nye mindre erhvervsdrivende (caféer, bagerier, restauranter, etc.)

899

- Kunst og oplæg til småbutik- og caféliv.

900

- Flere grønne områder, ensartet udtryk og fokus på at få et godt lokalliv med butikker der kan overleve og som giver et godt indtryk af området

901

- Sikre kreative erhverv og øvelokaler i udviklingen af kvarteret ved Siljansgade.

902

- Håber at der kommer et flere restauranter, caféer, små butikker (Ikke store kæder).

903

- Muligheder for mindre erhverv specielt kunstnere og start ups og der er kommet tilstrækkelig med boliger på Amager!

904

- Bedre muligheder for små butikker og caféer mv.

905

- Bevaring af stemning, mens der øges anvendelse.

906

Uddybning: Mange der vælger at bosætte sig på Amager, drømmer ikke om at bo på Østerbro eller Vesterbro. Vi kan godt lide Amagerbro. Amagerbro skiller sig ud ved stadig at emme af at have været et arbejderkvarter, har hyggelige lave bebyggelser og småindustri der fortæller om en anden tid, f.eks. på Prags Boulevard - det er skide fedt! Jeg drømmer om, at byfornyelsen fokuserer på det Amarkanske, industri-historien, amagernummerpladerne, og forskelligheden i beboerne - men øger

907

- tilgængeligheden ved at lave åbne værksteder, bryggerier, kaffesteder, hyggelige borde/bænke hjørner eller trænings udstyr. Jeg frygter at småindustrien, amagerbanen og sjælen byttes ud for mere ny-byg eller en fiskefornæm park med en statue af en person, der aldrig ville have sat sin fod på "lorteøen".

908

- Bevarer forskelligheden - jeg synes det er trist at der skyder så mange dyre boliger op overalt, meget lidt tænkt på os der er alene eller ønsker at være en del af fællesskab uden dog at bo sammen.

909

- Der mangler billige lokaler til opstartsvirksomheder og kreative sjæle. Eneste mulighed et kontorhotellet der er meget dyre.

910

911

912

913

914

915

916

917

918

919

920

921 Sammenhæng mellem butikker og byliv

922

- Grønne tage samt meget grundig genovervejelse af den detailerhvervets sammensætning på Amagerbrogade - særligt på strækningen mellem Øresundsvej og Sundbyvester Plads. For at sige det ligeud oplever jeg størstedelen af forretningerne som enten levn fra en fortid, hvor borgernes ønsker, smag og livsstil var noget helt andet, og deciderede momskaruseller. Man burde kigge på casen Gl. Kongevej, der også var helt død for 10 år siden. På samme måde er Amagerbrogade mest en færdselsåre, som skærer Amager midtover. Man kunne f.eks indtænke brostenbelægning ifbm. den fornyede Sundbyøster plads og en revitalisering af rammerne for de spisetilbud, som er overfor pladsen, f.eks ved at doble/tredoble fortovet ved at lave en chikane med smallere passage for biler. På den måde løser man lige dér også problemet med de mange biler, som kører ræs om aftenen. Jeg er åben over for at indgå aktivt i en evt. fremtidig udviklingsgruppe om Amagerbrogade.

923

924

925

926

927

928

929

930

931

932

- Den del af Strandlodsvej jeg bor på er endnu ikke helt ødelagt at nye tiltag /boliger/begrænsning af biler mm.

933

Jeg elsker at jeg har erhverv lige overfor mig, selvom det er i gamle bygninger - der er liv på hverdage og ro i weekenden. Det er livsbekræftende - ikke mennesker på autopilot, der bare færdes udenfor, for at transportere sig selv til bolig/indkøb/fritid/arbejde/børn.

934

935

936

937

938

939 Fællesaktiviteter

940

- Det kunne være fedt, hvis der kom noget madmarked/torvedag i Amager Øst. Fx. lokale (fra Amager) som kom og solgte frugt og grønt en gang om ugen eller hvad der nu er rentabelt og muligt. Mener at Vesterbro har noget, men det kunne være fedt, hvis Amager også kom med.

941

942

943

944

945 Caféliv og udeservering

946

- Der burde være mere plads til restauranter, bar samt café liv på de mindre gader. Lige nu er det hele ved eller på amagerbrogade, som er en forfærdelig vej at opholde sig på.

947

- Etablering af flere pladser/torve med plads til cafeer og små erhvervsdrivende.

948

- Jeg synes desuden, at det er vigtigt, at det tænkes ind, at der kan opstå nogle små, sjove cafeer, spisesteder eller andet. Som f.eks. på Amagerstrand, hvor Copenhagen Surfschool er opstået, og der er gode øl og hyggelig stemning. Steder som det, synes jeg, gør det meget federe at komme både på Amager Strand, men også i parker osv., som giver det noget stemning og liv.

949

950

951

952

- 953 • Flere lokale gode restauranter eller bagere. Ikke kæder som lagkagehuset eller madklubben, mere som
- 954 pirlø og toto på Amagerbrogade eller Juno the bakery eller Hart bakery
- 955 • Flere caféer som er oplagte til "hjemmearbejdsdag". Her halter Amager stadig lidt efter resten af byen
- 956 ift. udvalg og muligheder.
- 957 • Cafeliv - ophold -
- 958 Er isoleret i bånd
- 959 Omkring Amagercenteret og omkring. Stranden
- 960 Der bør indtænkes liv i byplanlægningen. Restauranter, cafeer, kiosker, mindre dagligvare butikker.
- 961 Også at disse ikke kun bliver for velhavende beboere hvilket er en lidt trist tendens for tiden. Hvis der
- 962 bygges ny beboelse, så ville det i den grad klæde kvarterets udvikling at det er almindelige boliger. Der
- 963 begynder at mangle diversitet, og det sætter grimme spor i bydelens udvikling.
- 964 • Flere spisesteder, barer, madtilbud UDESERVERTING!!!!
- 965 • Jeg synes, der mangler en café mellem Italiensvej og Kastrup. Især hvis Cafebåden bliver solgt/lukket,
- 966 som jeg har læst
- 967 • - "Helhedsgenopretning" / trafikalt gentænkning af Strandlodsvej mellem Uplandsgade og Øresundsvej:
- 968 Med bolig, restauranter, cafe'er, fitness, supermarkeder, kommende skole (NØA), nærhed til Amager
- 969 Strandpark m.v. fremstår strækningen aktuelt mere velegnet til industriktvarter end et sted hvor der lever
- 970 og færdes mennesker. Etablering af "rigtigt" cykelsti m. kantsten, parkeringsmuligheder der tillader
- 971 orientering i trafikken, fartdæmpende og grønne foranstaltninger, og bredere fortove der tillader f.eks.
- 972 udeservering vil løfte strækningen og øge trygheden for bløde trafikanter.
- 973 • Fortovscaféer eller torve eller pladser som kan skabe liv og byrum, så Amager ikke føles som noget man
- 974 kan tage ophold i og ikke bare bevæger sig forbi
- 975
- 976
- 977

978 Børn og unge

979 Legepladser

- 981 • There are a handful of playgrounds, and clearly the Lergravsparken one is the winner as it has a great
- 982 number of volunteers who put a lot of effort in every day. We love them for that. But besides that, the
- 983 area is focused on providing accommodation and temporary sea recreation.
- 984 • Legepladser - gerne åbne de eksisterende i børnehaver og skoler, så de kan tilgås udenfor åbningstid.
- 985 Og gerne få gjort disse eksisterende legepladser mere appellerende
- 986 • At tillade at noget er lidt vildt - fx som ved Elbagadelegepladsen, hvor der er en tilpas vild park og
- 987 samtidig en meget velholdt del m legeplads
- 988 • Solsikkeordningen - plads i byrummet til børn med særlige behov. Her tænkes både på legepladser,
- 989 idrættstilbud samt andet. Vi kører helt til Albertslund, for at vores dreng med autisme kan gå til
- 990 gymnastik. Det må kunne gøres bedre.
- 991 Og noget oplysning om særlige børn på legepladser og lign ville også være godt
- 992 • Lave flere offentlige legepladser, hvor man også kan sidde i skyggen. Der findes kun nogle få, som er alt
- 993 for små.
- 994 • Familie og børnevenlige områder
- 995 • Jeg synes, at der mangler nogle små legepladser rundt i kvarteret - som man fx. ser på Nørrebro.
- 996 • Flere legepladser.
- 997 • Der bør indtænkes STORE grønne områder medførte tlige legepladser, når Nordøstamager skal
- 998 bebygges.
- 999

1000 Institutioner og fællesskab

- 1001 • Bolig, skole og børnehavn
- 1002 • Mere tværkulturelt miljø. Alle de små børn skal føle sig hjemme i deres lokal kultur uanset hvilket sprog
- 1003 der tales i hjemmet
- 1004 • Læring til børn og unge for at lære dem, at respektere grønne og stille områder
- 1005
- 1006
- 1007

- 1069 • Unødvendig larm i byen bør undgås. Dørtelefoner der bibber og autotaler når de benyttes forstyrrer
1070 meget døgnet rundt.
1071 • Støj fra udendørs arrangementer. Udendørskoncerter og festivaler der spiller musik til midnat på
1072 hverdage er et problem for os der skal på arbejde næste morgen.

1073 Støj fra trafik og erhverv

- 1074 • Lydisolering/støjdæmpende tiltag for støjgener fra vej og børnehaver.
1075 • Kan man sænke trafiklarm og reducere CO2-udslip ved at sænke køretøjers hastighed og plante grønt i
1076 vejsiderne?
1077 • Desuden støjforurening er voldsom, særligt fra motorcykler og dyttende biler. Motorcyklerne er primært
1078 i sommersæsonen, og jeg ved ikke om dette kan reguleres på nogen måde. Men dyttende biler er
1079 særligt i og omkring lyskryds som virker uheldigt planlagt, fx Englandsvej-Øresundsvej-
1080 Amagerbrogade krydset er udsat for MEGEN dytten og enormt utrygt at cykle på tværs af det kryds.
1081 Desuden Krydset ved Holmbladsgade og Amagerbrogade er enormt dytte-hærget.
1082 • Sikre at reduktion af støj. Det gælder primært trafik og musik
1083 • Jeg mener at støjgener fra erhvervsjendomme skulle være et større fokusområde i et sådant blandet
1084 miljø. fx larmende klimainstallationer og nedkøling af erhvervsjendomme som kører døgnet rundt
1085 kan ødelægge hele udeområdet i nærmiljøet, og forhindre at holde døre mm. åbne, og opholde sig på
1086 fællesarealer pga. støjgener.
1087 • Reduction af gadestøj og brændeovnslugt.
1088 • Jeg ønsker, at I sætter fokus på larm omkring Øresund metrostation.
1089 Lyden forplanter sig direkte opad og man kan høre hvad folk taler om nede på gaden selvom man bor
1090 højt oppe. Man kan ikke have vinduerne åbne om natten.
1091 • Trafikstøj på Backersvej
1092 • Larm i det offentlige rum skal reduceres, særligt fra trafikken (fx motorcykler)
1093 • Begrænsning af støj og luftforurening fra lufthavnen vil bidrage til at gøre Amager Øst væsentligt mere
1094 attraktiv
1095 • Reducere støj fra lufthavnen

1096 Manglende skraldespande og renhold

- 1097 • Hvordan man bruger en skraldespand i det offentlige rum.
1098 • Desuden skal vi have folk til at samle skrald og rydde op - helst dagligt - på hele Amager. Og vi skal have
1099 skraldespande over alt.
1100 • Som nyttilflytter fra anden del af Københavns kommune er jeg ret chokeret over hvor beskidt Amager er
1101 (særligt Amagerbrogade, Holmbladsgade og Øresundsvej og Lergravsparken) i bybilledet. Det håber
1102 jeg kan indtænkes bedre i ny bydelsplan.
1103 • grønnere og rengjorte byrum
1104 • flere små skraldespande på gaden
1105 • Det åbne skralderum i min gård på Amager Strand, lige overfor Sundby Haveforening, er en katastrofe!
1106 Overfyldte containere der står og lugter i sommervarmen, så jeg måtte lukke mine vinduer, samt slukke
1107 for ventilationen. Det flyder med skrald og cigaretskod i bedene i min gård, samt på stierne her
1108 omkring. Det flyder med skrald og cigaretskod fra Øresund Metro hele vejen hen til Stranden og
1109 omkring pladsen ved Lidl og Rema! Det er som at bo i en brasiliansk farvella, og jeg er dybt rystet over
1110 omfanget af det, og synes det er en skændsel og græmmes ved synet af det! Det. er fint med
1111 biodiversitet og kunst osv. men hvad hjælper det, hvis alt vores. 'lort' ender ude i havet!
1112 • Der mangler generelt skraldespande
1113 Pragsboulevard er der fint antal. Men alle andre steder mangler. På stranden i gaderne. Ved
1114 amagercentet og metro
1115 • affalds- og skadedyrsbekæmpelse, herunder at nogle dagligt lægger mad ud til duer og måger....og
1116 som om det ikke var nok, dermed også rotter.
1117 • Et tema som ser ud til at blive omtalt af alle jeg møder i området, så er det mangel på helt alm. "pæne"
1118 skraldespande i gadeplan/langs fortov. Det er meget svært at komme af med skrald og hundelorte. Det
1119 er næsten kun muligt ude i selve Strandparken i større grimme plastcontainere. Det er noget mange
1120 savner.
1121 • rener og smukker bybillede giver bedre trivsel.
1122 Ideer som to. årlige (nu gør vi rent i gade) nudging er også en mulighed i forbindelse med affald.
1123 At kunne holde især de unge fast i deres egne værdier (klima forurening bio mm). Vigtigt at bruge det
1124 momentum som ligger i tiden.
1125 • Der opleves problemer med affald på stier (herunder også hundes efterladenskaber). Et fokus på flere
1126 skraldespande og tømning heraf ønskes.

- 1130 • Mere fokus på, at folk rydder op efter sig selv og deres hunde. Rekreative områder er ofte fyldt med
- 1131 hundelort og løse hunde.
- 1132 • Affald
- 1133 • Tøming af skrald på amager strand.
- 1134 • Klima tiltag og renere gader, opdragelse?
- 1135 • Alt for mange skraldespande på de små matrikler og alt for manet ge store skraldebiler på små private
- 1136 fællesveje.
- 1137 Det er da miljøsvineri, der vil noget.
- 1138 • Lige nu mangler der rigtig meget skraldespande rundt omkring ved de små parker/grønne arealer, så
- 1139 desværre kan der ses skrald i disse grønne arealer. Skraldespandene blev fjernet og kom ikke tilbage, så
- 1140 ved ikke hvad det skyldes, men der trænger til at få sat nogle flere op.
- 1141 • Affaldssortering på gaden for boligforeninger med små gårde.
- 1142
- 1143

1144 Grønne områder

1145 Biodiversitet og beplantning

- 1146 • Hvis jordbunden tillader det, beplantning som der kan sankes fra, fx frugttræer og nøddebuske
- 1147 • Mere skov
- 1148 • Plante træer! Giver skygge om sommeren, dæmper støj, suger regnvand op, er æstetisk flotte. Gerne
- 1149 både løv og nåletræer.
- 1150 • Mere grønt, der kan ikke komme for meget!
- 1151 • Flere træer, grøn beplantning, langsommere hastighed på vejene :)
- 1152 • Flere træer i byen - for klimaet og miljøet
- 1153 • Indførsel af vejtræer på Amagerbrogade.
- 1154 • Mere grønt
- 1155 • Gerne grønt,
- 1156 • Grønne byrum. Der er et stort behov grundet meget tæt bebyggelse.
- 1157 • Biodiversitet og grønneområder med træer
- 1158 • Beplantning af åbne områder der er efterladt efter det ret intensive byggeri der er foregået de seneste
- 1159 • Planter langs amager strandvej
- 1160 • Grønne områder og grøn beplantning langs veje.
- 1161 • mere grønt i gadebilledet - flere træer på veje
- 1162 • Grønne områder og biodiversitet,
- 1163 • Flere træer på amager. På veje, stier, parker Overalt. Mere grønt
- 1164 • Gøre vejene grønnere. Flere træer og plantekasser langs vejene
- 1165 • Presse på med mere begrønning, ingen indkøbscentret, men flere små butikker hvor lokale kan støde
- 1166 på hinanden, begrønning på de flade tage, mindre græs, flere skraldespande, flere fejmaskine til
- 1167 fejning af cykelstier - i stedet for at de slår græs, bivenlig beplantning, vilde blomster som flere steder i
- 1168 Lergravsparken, samarbejde med virksomheder på Vermlandsgade om andet end græs, forklare
- 1169 villaejere at de skal beholde deres gamle træer, finde på nyttige måder at bruge regnvandet fra de
- 1170 mange etageejendomme til vanding af bede, passe på kirkegårdene, så der ikke er hundeluftning og
- 1171 bikinier ved siden af de sørgende, altid sige nej til mere bebyggelse uden meget grønt, mange flere
- 1172 bede på alle gadehjørne, flere vejtræer, ikke mere højhusbyggeri, nedlægning af asfalt - mange flere
- 1173 havestykker foran etageejendomme, gør hele arealet i nordøst Amager grønt med træer, buske og vilde
- 1174 planter, lad os blive den grønneste bydel i København.
- 1175 • Biodiversitet, og flere rolige grønne områder, som ikke bare er en græsplæne. Kort sagt - gør amager
- 1176 øst mere natur skøn i byen :-)
- 1177 • Grønne tiltag, klimatiltag
- 1178 • Miljøet, en grøn by og diversitet
- 1179 • Natur, bæredygtighed,
- 1180 • Biodiversitet
- 1181 • Jeg ville ønske så vidt som muligt at der kunne plantes mange frugt- og bærtræer på steder, hvor det er
- 1182 muligt, og at de er tilgængelige for alle under frugtsætningen.
- 1183 • Mere beplantning!!
- 1184 • Jeg ønsker en grønnere bydel, især i form af mere beplantning
- 1185 • Biodiversitet og generelt mere natur i byen.
- 1186 • Belysning, grill, flere planter
- 1187 • Park pragsboulevard er beplantet smukt ved Kirkegårds enden
- 1188 Men den anden ende ser forfærdelig ud ved haverne
- 1189

- 1190 Lybækgades grønne pletter er upassede
- 1191 Jo pænere by
- 1192 Jo pænere holdes det
- 1193
- Biodiversitet.
 - Tænk æstetik ind i levende byrum - og træer, som får lov at blive skov store.
- 1194 More green areas and more trees planted on the streets and square where there is room for them, so
- 1195 that there is a more pleasant atmosphere overall and more protection from heat during summer.
- 1196
- Mere grønt, flere træer og ikke mindst beplantning, som kan regulere (dvs. forhindre) parkering på steder, som gør det umuligt at orientere sig i trafikken. Er fx. tilfældet flere steder, når man kører ud på Backersvej fra flere af vejene på strækningen Japanvej-Wibrantsvej.
 - Beplantning i det offentlige rum kan være andet end træer og buske. Man kunne overveje højbede/kummer enten med blomster/stauder eller ditto hvor området's beboere kunne tilbydes at varetage pasning af f.eks. jordbær, hindbær, solsikker eller andre nemme planter. Et gendyrkningsprojekt kunne tiden også være moden til.
 - Biodiversiteten er min nummer 1. Kunne man kombinere med kunst (træskulptur med insektboliger fx) ville det være perfekt!
 - Træer træer og træer. Det kan ikke siges nok gange. Amager kan med træer langs alle veje blive langt smukkere. København, med Amager i spidsen kan blive en bedre version med inspiration fra Amsterdam. Og god belysning er selvfølgelig vigtigt for trygheden blandt alle "udsatte"
 - Biodiversitet og grønne områder
Blomstrende vej rabatter.
Nye træer på Kirkegårdsvej/Højdevej
 - Beplante mere grønt og støjdæmpende på Kastupvej
 - Temaet om biodiversitet er vigtigt for mig - med fokus på allergivenlig beplantning for at gøre hverdagen nemmere for alle med allergi. Der er mange birketræer i mit nærområde, som kan være hårdt i pollensæsonen. Biodiversitet og allergivenlighed kan heldigvis let gå hånd i hånd. Jeg synes der er mange fine parkområder på amager, men kunne være fedt med mindre grønne områder på eks. gadehjørner.
 - Især længere syd på Østamager, synes jeg at der er rigtig meget mulighed for forgrønnelse. Der er masser af plads til træer. Lige nu er der meget plads til gennemkørende biltrafik på de nord-syd løbende veje (Backersvej, Kastupvej), hvilket nogle gange virker unødvendigt og ikke helt gennemtænkt. Det kunne f.eks. være fint, hvis vejene var lidt smallere, sådan at de inveterer mindre til at parkere eller race igennem, og mere til at bare være der. Og det siger jeg som bilejer.
 - Plant en masse træer, der er utroligt mange veje hvor der er plads, især hvis parkeringspladserne blev sløjfet.
Der er også brede fortorve hvor der kan plantes træer.
 - Flere træer og mere beplantning.
 - Biodiversitet / og ved beplantning at gøre brug af frugttræer og frugtbuske.
 - Biodiversitet bør være centralt i al udvikling :-)
 - Planter, biodiversitet,
 - Desuden kunne jeg ønske mig, at der kom flere træer langs gaderne i Amager Øst
 - Natur/beplantning/biodiversitet/mere grønt i haven
 - Biodiversitet
 - Beplantning i gader med etage ejendomme
Natur, biodiversitet
 - Natur, biodiversitet og klimatilpasning
 -
- 1237
- 1238
- 1239 Grønne lommer og åndehuller
- Fastholde de grønne områder og etablere flere.
 - Skabelse af flere grønne områder med fremme af biodiversitet og samtidigt, om muligt, fokus på klimasikring er virkelig vigtigt. Hvis det kan udvikles med henblik på fællesskab, i alle faser (idéudvikling, virkeliggørelse og benyttelse) ville det være super!
 - Bevar grønne arealer og stop med at bebygge hver en plet.
 - Taghaver.
 - Skabelse af flere grønne åndehuller, pladser mv.
 - Grønne områder og parker i området mellem strandlodsvej og Amagerbanen. Synes der er små grønne områder, men der mangle en hyggelig idyllisk park
 - Tænke så mange grønne pladser ind, når der bygges nyt
- 1249

- 1250 • Grønne områder
- 1251 • Attraktive grønne områder og biodiversitet.
- 1252 • GRØNT MILJØ:
- 1253 Når man bevæger sig rundt i nybyggeriet mellem Strandlodsvej og Amager Strandvej er der masser af
- 1254 grønt, men i min lomme mellem Krimsvej og Amager Strandvej er der bare beton-beton-beton. Det er
- 1255 frygteligt. Vi blev lovet grønt bånd af kommunen, men det grønne der er bliver fjernet. Altid bliver
- 1256 strandparken brug som undskyldning, men vi beboere har brug for grønt omkring vores bygninger.
- 1257 Desuden er det meget lidt tidssvarende ift. afledning af regnvand.
- 1258 • Grønne områder
- 1259 • At der indtænkes grønne områder når nye boligerne bygges
- 1260 • Udnyttelse af små områder, f.eks. ved siden af Pelican Storage, Prags Boulevard/rundkørsel til at lave et
- 1261 åndehul og udendørs mødested. Lige nu er det en genvej (hvilket er fint), jordbunker og vildblomster.
- 1262 Nogle bænke, borde og flere planter havde hurtigt forvandlet det til en lille mini park.
- 1263 Ellers mere biodiversitet og flere frugttræer, lokaler til små erhvervsdrivende og hobby kunstnere.
- 1264 • At skabe rekreative grønne områder, som er skabt til ro og hvile, og ikke til fest og larm
- 1265 • Rolighedssteder, hvor man kan gå hen og sætte sig og nyde fuglesang skærmet for byens larm,
- 1266 udryknings sirener, og ikke mindst musikanlæg.
- 1267 • Flere grønne byrum til at bløde op i de bebyggede områder og forbedre støjforholdene, hvor man har
- 1268 "glemt" det i byudviklingen. Ikke kun der hvor jeg har foreslået på kortet.
- 1269 • Det er vigtigt med grønne områder, hvor man kan finde ro. Det er lige før der er for meget med
- 1270 arrangementer på Amager Strand/Strandparken. Lergravsparken er et rart sted som den er. På
- 1271 Kløvermarken skal der være plads til bare at være der/går lidt rundt, altså ikke mere indrætsanlæg end
- 1272 der er nu. Det er også rart med den sti, hvor Amagerbanen var, den skal gerne beholdes.
- 1273 • Jeg synes, at det er vigtigt at skabe mange små grønne "oaser", hvor man kan gå tur eller sætte sig.
- 1274 • Grønne områder med plads til fordybelse og ro
- 1275 • Hav flere grønne områder
- 1276 • Flere grønne og rekreative områder.
- 1277 • Det ville være dejligt at have en lille have med træer bag huset Amager Strandvej 28.
- 1278 • For mig er det naturen med dyrelivet, samt roen og det hyggelige lokalliv så tæt på Københavns byliv,
- 1279 der gør Østamager meget attraktiv. Jeg vil gerne have fokus på at bevare alt dette og på at skabe endnu
- 1280 flere grønne åndehuller med masser af biodiversitet. Jeg vil også gerne have fokus på, at Østamager er
- 1281 et sted for de mennesker (og dyr), som lever her og for dem, som vil nyde naturen og roen - ikke for
- 1282 dem, der kører igennem, parkerer gratis i stedet for at betale ved metro og lufthavn eller fester uden
- 1283 hensyn og heller ikke for nogle abstrakte fremtidige indbyggere, som skal have en luksuslejlighed i
- 1284 2050. Endelig vil jeg gerne have fokus på bæredygtig udvikling fx af den kollektive trafik og på reelle
- 1285 løsninger på udfordringerne med mere ekstremt vejr, herunder tørke og voldsom regn.
- 1286 • Al forskning peger på at grønne arealer og åndehuller (de skal være større end et frimærke) er godt for
- 1287 sundheden. Københavns kommune bevæger sig i den helt modsatte retning. Som født og opvokset på
- 1288 Amager ser jeg det ene grønne pusterum efter det andet blive gjort mindre eller helt forsvinde. Og
- 1289 udviklingen på Amager Fælled er i sig selv den mest sørgelige historie.
- 1290 • Biodiversitet og rolige områder uden boliger og aktiviteter
- 1291 • Det burde i langt højere grad være et krav, fx ved Amager strand (Strandboulevarden mv), hvor det er
- 1292 mere beton end træer, græs mv. Alle områder og "huller" ml bygninger, veje og stier mv bør bruges til
- 1293 grønt fremfor beton eller kunstige belægninger.
- 1294 • Respekt for og bevarelse af gravsteder på Sundbykirkegård, hvor vi er mange efterladte til de
- 1295 gravpladser, der er ved at blive nedlagt, der har behov for at bevare vores afdødes gravsteder.
- 1296 • For alt i verden bevar de grønne sundby kirkegårde (begge to!) - inkl de store træer!
- 1297
- 1298
- 1299 Vild natur
- 1300 • Vildnis ibland de grønne og kreative områder
- 1301 • Vild natur og grønne områder.
- 1302 • Grønne oaser/vild med vilje/skybrudssikring - også i højden dvs på tage, facader mm.
- 1303 • Vild natur.
- 1304 • Bibehold natur og bevar historiske bygninger.
- 1305 • Igen: fortsæt 'Lergravsstien' til Sundby Sejl - og plant træer og vilde blomster.
- 1306 • Fokus på bynær natur fx bevare Prøvestenen syd, som den pt er.
- 1307
- 1308
- 1309

1310
1311
1312
1313
1314
1315
1316
1317
1318
1319
1320
1321
1322
1323
1324
1325
1326
1327
1328
1329
1330
1331
1332
1333
1334
1335
1336
1337
1338
1339
1340
1341
1342
1343
1344
1345
1346
1347
1348

Aktiviteter/ophold

- Evt finde mulighed for egen køkkenhave for os der bor i lejlighed. Flere fritids tilbud for unge ml 20 og 30 år
- Flere borde og bænke på de grønne arealer
- Grønne områder/parker som kan bruge til flere aktiviteter (solbadning, picnic, boldspil) og som er trukket væk fra større veje.
- Funktionalitet for alle. Grønne områder,
- Naturlig skygge flere steder i byrummet.
- Frelser Kirkegård fungerer som uformelt mødested for områdets beboere, men der mangler plads til folk kan mødes uden for kirkegårdens åbningstid. Det ville kunne afhjælpe ensomhed og isolation, hvis der var flere grønne områder med overdækkede bænke, så folk kunne mødes på alle årstider (ensomhed findes også i regnvejre).
- Grønne områder som også inkluderer cafeer eller restauranter, boldbaner til børn, flere svømmehaller
- Som sagt, det ville være rart hvis i tog og gjorde nogle af de grønne områder pænere. Som sagt i rødegård er der bare en graffiti malede skur hvor folk ryger joints, der er der sku ingen der gider ophold sig, det samme gælder for filipsparken. Og eftersom udover Lergravsparken, stranden og kløvermarken er de de eneste grønneområder på siden kan jeg ikke forstå i bruger noget energi. Det ville sku være tryghedsskabende med lys og sådan nøgle ret standard ting som findes alle andre steder.
- Offentlige toiletter i forbindelse med grønne områder, gerne små caféer samme steder
- Grønne og kulturelle fællesskaber
- Labyrinter kunne være interessante. Eller "Månedens gåde" i naturen for de unge, hvor de f.eks kan vinde koncertbilletter. Hvad med en koncert kun for unge, når nu Tivoli tabte en hel generation på gulvet...? Eller et "Musicon" bygget af unge mellem 16-25.... Mere fokus på at få dem til at dyrke vandsport kunne også være godt. Musicon Amager ved Vandkanten....
- Min datter har nydt godt af alle de udendørs aktiviteter, der er for de mindre børn. Der er et hav af tilbud til unge også, så ingen klager herfra - kun forslag til spændende tiltag.
- Vi kom hertil i 2012 direkte fra Silkeborg, hvor min datter kørte ATV i skoven i baghaven, var på lange ture i hundeskove og på søen. Hun var et naturbarn, der kom til storbyen. Her på Amager mangler der en rolig indhegnet hundeskov, en lund med smukke træer og noget miljø på havet...
- Opgradering af hunde fritløbsområde
- Legepladser, parker, blomster o.l. Rekreative rum mangler i den grad. Bydelen er desværre ucharmerende, nedslidt og alt for trafikeret
- Faciliteter til gåture med hund.
- Der skal være flere grønne områder at gå tur eller opholde sig, og ikke kun kløvermarken, som bare er en stor græsplæne med fodboldbaner.

1349 **Byudvikling, arkitektur og byrumsarkitektur**

1350

1351

Bevaring af områder/bygninger

1352

- Bevaringsværdigt og tidstypisk byggeri.

1353

- Bibehold natur og bevar historiske bygninger.

1354

- Ikke mere grimt ingeniør-byggeri. Bevar resterne af det byggeri, der er, og benyt det - byg nyt hvor der er plads eller byggeriet er grimt/ikke værd at se på.

1355

- At bevare det der er og som allerede fungerer. At sikre drift og vedligehold af det er og det der bliver anlagt. Fremfor at det hele lægges om igen fordi det ikke er blevet passet på løbende. Det forekommer mig at være et stort resourcespil og en ekstra klimabelastning

1356

- Grænsen er nået for boligbyggeri i Amager Øst og der mangler idrætsfaciliteter og kommer flere og flere mennesker. Giver nedslidte biblioteker

1357

- Bevare gamle bygninger, selvom et kvarter renoveres.

1358

- Lad være med at ændre på noget, der ikke trænger til at bliver ændret - bare for ændringens skyld. Der er sjæl og charme i vores bydel - det håber jeg ikke bliver byfornyset væk ligesom mange andre steder i KBH.

1359

- Sammenhængskraft imellem "det gamle Amager", og de nybyggede boligkvarterer.

1360

- Fokus på bevaring af ældre bygninger, både boliger og til erhverv. (Amagers ånd forsvinder i for meget dårlig nybyggeri, og området bliver for ensrettet og kedeligt)

1361

- Flere krav og retningslinjer til nybyggeri i villakvarterene, fx skal det passe ind i lokalområdet og den oprindelige arkitektur? Eller kan man være fri til at bygge hvad man vil?

1362

- Bevar de gamle smukke bygninger

1363

- Amager Øst har mulighed for at skabe et unikt byrum med historisk og moderne udtryk kombineret med grønne arealer og fokus på biodiversitet. Det moderne og biodiversiteten tror jeg vi nok skal få styr på, men vi har det med at glemme det historiske og rive ned før vi har overvejet bevaring.

1364

- Amager Øst har bl.a. en unik historik som en bydel der, sammen med sundbyerne generelt, præsenterer nærmest en tidslomme hvor man for hvert gadehjørne kan se en ny arkitektonisk tidsalder. Og så er der i særlige dele af området en helt unik sammensætning af 1800-tals bygninger, som gennem tiden (særligt i 1930'erne) er blevet omringet etagebyggeri. Bl.a. Herolds Varehus fra 1850'erne er en af de sidste af sin slags bygninger i København, og særligt på Amager. Derudover er der stadig nogle af de gamle byhuse.

1365

- Bydelsplanen i Amager Øst bør efter min mening sætte fokus på at bruge de eksisterende historiske bygninger sammen med et moderne byrum, og derved både bevare vigtig arkitekturhistorie og samtidig skabe en unik bydel med et både historisk og moderne udtryk med grønne og biodiverse uderum.

1366

- Renovering af de gamle, gule Sundbyhuse langs Amagerbrogade

1367

Lynetteholmen

1368

- Lynetteholm er en forfærdelig idé som gør Amager Øst et utrygt sted at være pga trafik, støj og støv. Stop dette vanvid! Vi havde behov for cykelstier på Backersvej, men at starte byggearbejde samtidig med Kastrupvej er bare en tegn på dårlig planlægning.

1369

- Få etableret boliger og den meget omtalte højt vandssikring ude ved Lynetteholmen- snart- der mangler boliger i København.... Og vi skal bygge den nye bydel

1370

1371

1372

1373

1374

1375

1376

1377

1378

1379

1380

1381

1382

1383

1384

1385

1386

1387

1388

1389

1390

1391

1392

1393

Laplandsgadekvarteret

1394

- Mht spørgsmål om siljan kvarter, anhænger prioritering af flere boliger og erhverv om hvad det er for bolig og erhverv. Bare min kvalificering af spørgsmål og svar.

1395

1396

1397

1398

Byfornyelse, forskønnelse og renovering

1399

- Opgravning af slidte bygninger og områder. Gøre bydelen mindre slidt at se på

1400

- Der er bygget mange boliger i Amager Øst. Der er bygget for tæt, og der er generel mangel på spændende arkitektur. Bor selv i Øresund Strandpark. Jeg betragter det som noget af det flotteste boligbyggeri i området.

1401

- At der prioriteres god arkitektur. Det er alt for mange firkantede betonbyggerier omkring Strandlodsvej og Amagerbanen.

1402

- Udvikling kan også være at gøre området attraktivt for nuværende beboere i stedet for evig vækst og "tivolisering".

1403

- Ved ikke om det hører til dette, men det konstante, langvarige og voldsomt omfattende vejarbejde er efterhånden så meget, at jeg seriøst er begyndt at overveje om det efterhånden er ved at være tid til at rykke fra Amager Øst.

1404

1405

1406

1407

1408

1409

- 1410 • vi er i vejbyggerod så Italiensvej er svær at bruge og at komme frem og tilbage hvor jeg bor
- 1411 • Fortovenes tilstand på de mindre veje som Korfuvej, Kretavej osv. Meget vanskelige at gå på for
- 1412 gangbesværede, som jeg selv er.
- 1413 • Stil højere krav til arkitektur. Vi skal jo alle se på det.
- 1414 • Forskønnelse af Øresundsvej, evt. I forbindelse med jeres arbejder med Amager nordøst.
- 1415 • Vejen er ret trafikeret, og området/torvet ved bus 18s holdeplads, hvor der nu er en kiosk og en frisør,
- 1416 ved Lergravsparken er nedslidt og snusket.
- 1417 • Da jeg flyttede til østamager i 1982 var det stedet, hvor kragerne vender. Det er nu ved at blive en
- 1418 attraktiv bydel med masser af mennesker. Det fører altid til nybyggeri og parkanlæg og modernisering.
- 1419 Politikerne skal vise, at de har lavet en makeover på hver en kvadratmeter. Det politiske niveau har meget
- 1420 svært ved at lade noget være i fred.
- 1421 • Opnomering af vedligeholdelse/udvikling af eksisterende pladser fx Bremens plads

1422

1423

1424

Boliger og bygninger

- 1425 • Der er for mange nye lejligheder tæt på Amager Strand. Der skal ikke bygges flere.
- 1426 • Begrænsning af højde for nybyggeri
- 1427 • Få bygget nogle boliger
- 1428 • Færre højhuse. Kvalitets og miljøvenlige nye huse, som også er smukke om 100 år. Nej tak til flere
- 1429 firkantede højhuse med lysforurening på toppen.
- 1430 • nye boliger og erhverv
- 1431 • Færre dyre nye boliger over det hele, færre tårnhøje bygninger.
- 1432 • Flere almene boliger og plads til liv.
- 1433 • Aktivt bidrag til forhindring af sjælløst nyt boligbyggeri
- 1434 • Mindre fokus på nybyggeri, da der har været en særdeles høj vækst i nye boliger de senere år på det
- 1435 østlige Amager.
- 1436 • Billige boliger dvs husleje Maks 5000,- bibeholde charmen ved at bo i et over 100 pr gammelt arbejder
- 1437 kvarter
- 1438 • Ikke flere boligere, ellers meget lavt byggeri. Se evt. mod Sundby Parkvej og Engvej. Lavt byggeri med
- 1439 luft imellem. Begge to dejlige boligforeninger integreret i det eksisterende boligkvarter.
- 1440 • Der bygges alt for tæt uden plads til større friarealer mellem bygninger. I lokalplaner ser det ofte grønt
- 1441 og fint ud, men i virkeligheden bliver det gråt, trist og trangt.
- 1442 • Hvis der bygges nye boliger, bør der i højere grad være fokus på almene boliger.
- 1443 • Byg ikke mere beboelse. Mere lys, plads, luft. Mindre støj.
- 1444 • Kommunens restriktive politik med at der ikke må bygges over 30%, når det har været praksis tidligere,
- 1445 og naboer også hellere vil have et hus der ikke længere skæmmer kvarteret. Ingen naboer har
- 1446 problemer med at vi gerne vil bygge nyt, men for kommunen er det problematisk, selvom der er givet
- 1447 mange tilladelser til det de seneste 5-10 år.
- 1448 • Efter at have boet på Amager i over 30 år er vi ved at blive kvalt af ny byggeri og er blevet for over
- 1449 befolket at vi vælger at fraflytte snarest. Der bliver fokuseret på at bare få flere tilflytter uden at indtænke
- 1450 at der er plads til os alle. Byggerierne et bare sat og sat og ikke tænkt ind i helhed på hvordan det ser ud.
- 1451 Vejene (Amager Strandvejen) er så belastet og er en støj plage.
- 1452 • En anden ting: den nye bebyggelse over for Øresund Parkvej har haft en container stående i mange
- 1453 mange måneder. Er det lovligt?
- 1454 Hvorfor kan den nye bebyggelse ikke have overdækkede cykelskure som andre nye bebyggelser i
- 1455 området - cykler spærrer ofte vejen hvor børnene fra børnehaverne transporteres eller går.
- 1456 • På Amagerbrogade er der flere hus, som står tomme og skal sandsynlighvis revs ned - eller er allerede
- 1457 revet ned og nu er der en byggeplads. Jeg savner informationer om, hvad er planlagt på disse områder
- 1458 og muligvis en tidsplan.
- 1459 • Boligbyggeri.

1460

1461

1462

Diversitet i byudviklingen og i bolig/erhverv sammensætning

- 1463 • Der bør indtænkes liv i byplanlægningen. Restauranter, cafeer, kiosker, mindre dagligvare butikker.
- 1464 Også at disse ikke kun bliver for velhavende beboere hvilket er en lidt trist tendens for tiden. Hvis der
- 1465 bygges ny beboelse, så ville det i den grad klæde kvarterets udvikling at det er almene boliger. Der
- 1466 begynder at mangle diversitet, og det sætter grimme spor i bydelens udvikling.
- 1467 • Jeg er bekymret for den gentrificering, som følger med byfornyelsen i Amager Øst. Jeg mener
- 1468 derfor, at det er vigtigt at der i de planlagte boliger prioriteres blandede boliger - her i form af
- 1469 boligforhold (leje - herunder almene -, ejer, andel) og boligstørrelser. Jeg synes, at det ville være et

1470 stærkt signal af Amager Øst, hvis man tænkte nye tanker ift hvordan en "standard"-lejlighed kan se
1471 ud. Kan man tænke sig, at lejlighedernes størrelse ikke overstiger 100 kvm, og der i stedet vil være
1472 bedre fællesfaciliteter?
1473 Derudover, synes jeg at man på Amager Øst, skal være meget opmærksom på at holde fast i naturen.
1474 Jeg synes selv, at det netop er det, som gør denne bydel til den mest attraktive i København. At der
1475 ikke er bebygget over det, men at der er lys og luft, og tæt til grønt og vand. Jeg mener, at man ved at
1476 jævne større områder med jorden (langs Strandlodsvej, og i fremtiden ved Amagerbanen) og kun
1477 bygge nyt, får en mindre sammenhængende og mere opdelt by. Det ville også være dejligt, hvis de
1478 nye boligkvarterer, faktisk forholdt sig til den kontekst, som de blev bygget i. Både i forhold til
1479 etagemeter og facadematerialer.
1480 I er velkomne til at kontakte mig, jeg vil gerne blande mig i debatten. Mvh Formand for AB Trivsel og
1481 BA i Arkitektur

- 1482 • Flere grønne områder, ensartet udtryk og fokus på at få et godt lokalliv med butikker der kan overleve
1483 og som giver et godt indtryk af området
- 1484 • Grønne tage samt meget grundig genovervejelse af den detalierhvervets sammensætning på
1485 Amagerbrogade - særligt på strækningen mellem Øresundsvej og Sundbyvester Plads. For at sige
1486 det ligeud oplever jeg størstedelen af forretningerne som enten levn fra en fortid, hvor borgernes
1487 ønsker, smag og livsstil var noget helt andet, og deciderede moms-karuseller. Man burde kigge på
1488 casen Gl. Kongevej, der også var helt død for 10 år siden. På samme måde er Amagerbrogade mest
1489 en færdselsåre, som skærer Amager midtover. Man kunne f.eks indtænke brostenbelægning ifbm.
1490 den fornyede Sundbyøster plads og en revitalisering af rammerne for de spisetilbud, som er overfor
1491 pladsen, f.eks ved at doble/tredoble fortovet ved at lave en chikane med smallere passage for biler.
1492 På den måde løser man lige dér også problemet med de mange biler, som kører ræs om aftenen. Jeg
1493 er åben over for at indgå aktivt i en evt. fremtidig udviklingsgruppe om Amagerbrogade.
- 1494 • Hvis der skal bygges nye boligområder, må det gerne ske på anden vis en det nybyggeri vi generelt
1495 ser i byen. Der bliver ofte designet for pengenes skyld og ikke efter mennesker. Bygningerne bygges i
1496 en overdimensioneret skala der ødelægger de nye byrum.
1497 Ydermere burde et særligt tema for bydelsplanen være inklusion af alle byens borgere. Altså fokus på
1498 at der designs efter alle køn og aldre samt marginaliserede grupper. Det kunne være en vigtig brik i
1499 at opnå en større tryghedsfølelse i et område, hvor det kan virke utrygt at færdes. Det kunne
1500 yderligere være interessant, hvis den nye bydelsplanen ikke opførte endnu en basketball bane, der
1501 kun henvender sig til de unge mænd i byen, men at der istedet opføres rekreative tilbud som
1502 inviterer mennesker på kryds og tværs af alder og køn.
- 1503 • Åbne områder og ikke alt for tæt bebyggelse

1504 Fælles arealer

- 1507 • Grønt og familievenlige aktiviteter tænkt ind i byrummet
- 1508 • Åbne byrum som gør det nemt at finde rundt.
- 1509 • As there is a housing crisis in all Copenhagen I believe that Amager East is the perfect spot for attracting
1510 more Affordable Housing! And as the sqm for each person are kept in minimum it would be a necessity
1511 for me in the future to have more common indoor spaces that people can book to use them sometimes
1512 as their own. So this need to implemented in all the new developments of the area not only for the
1513 residents of the building but also to the people nearby.
- 1514 • Der er enormt lækker natur, som bare skal udbygges - Det kunne eventuelt blive en spændende
1515 overgang fra Strand til Kreativitet til Christiania. Der er nok beton og nybyg i området, der trænger til
1516 kulturliv.
- 1517 • Indtænke biodiversitet, beplantning og skyggefulde siddepladser, når veje og gader renoveres og
1518 repareres
- 1519 • At der indtænkes grønne områder når nye boligerne bygges
- 1520 • Respekt for områdets unikke beliggenhed ved havet.
1521 Østamager har fået forholdsvis mange nye boliger de seneste år og dermed nye indbyggere og tryk på
1522 infrastrukturen. Størstedelen af det nye byggeri er ekstremt tæt. Der bør derfor fokuseres på grønne og
1523 sikre trivselsområder inklusive for børn, unge og ældre /familier.

1524 Gadebelysning/Skiltning/byrumsinventar

- 1526 • the bulbs of the public lamps in the bike path connecting the north part of Engvej to the small bridge
1527 over the metro line near Oresund metro need to be replaced. Thanks
- 1528 • SKILTNING OG LYS LANGS STRANDPARKEN:
1529 Stien på strandparkssiden parallelt med Strandvejen er reelt det fortov, der burde have løbet ved
1530

- 1531 siden af cykelstien i retning ind mod byen, men ingen ved det. Der er skiltet om gåzone ved de små
 1532 indgangsveje fra cykelstien, men da langt de fleste cyklister kommer ind fra krydsene, ser de ikke
 1533 skiltene. Når man som fodgænger nævner dette, bliver man svinet til. Kan kommunen ikke male
 1534 cykler forbudt-skiltene på selve stien også i stedet for bare på nogle af indkørselsvejene. Så er der
 1535 ingen tvivl, og man slipper for et hav af konflikter. I øvrigt vil lys langs stien være en gave i
 1536 vinterhalvåret - gadebelysningen står på modsatte side af strandparken og når ikke så langt over,
 1537 hvilket gør stien meget mørk og utryk en stor del af dagen i vinterhalvåret.
- 1538 • Flere offentlige ure, tak
 - 1539 • At man kigger på gadebelysning på både Strandlodsvej og Jenagade. Det virker utidigt og er ikke
 1540 særlig indbydende
 - 1541 • Husk lysforhold på pladser og andre "opholdsrum". Især børn føler det utrygt at gå hjem, f.eks. fra
 1542 sport, over mørke pladser.
 - 1543 • Og god belysning er selvfølgelig vigtigt for trygheden blandt alle "udsatte"
 - 1544 • Opmærksomhed på bedre belysning (gerne solceller hvor muligt) i udsatte områder og hvor
 1545 grupperinger ofte hænger ud.
 - 1546 • Belysning på gader
 - 1547 • Lysfouering (uplights) bør undgås.
 - 1548 • Øget belysning på de snævre passager bag om/mellem boligblokke, som jeg ofte benytter for at
 1549 komme hurtige fra Lergravsområdet til Amagerbro.
 - 1550 • Begrænsning af kunstigt lys efter mørkets frembrud.
 - 1551 • Tryghed om natten omkring metrostationer og lignende. Mere belysning på de mest befærdede
 1552 stier, veje om natten.
 - 1553 • Hvor der i lokalplaner m.v. sikres offentlig adgang skal kommunen kontrollerer at private
 1554 bygningsejere overholder dette og ikke sætter hindring og skiltning op der besværliggør adgang for
 1555 alle.

1557 **Klimaforandringer og tilpasning**

1558 Ophold

- 1559 • Skyggeområder udendørs. Modvirkelse af heat islands
- 1560 • Lave flere offentlige legepladser, hvor man også kan side i skyggen. Der findes kun nogle få, som er alt
 1561 for små.
- 1562 • Vær indrettet så vi kan håndtere 2 grader temperaturstigning med tilhørende problemer (længere og
 1563 varmere hedeølger, voldsom nedbør, havvandstigninger med flere oversvømmelser)
- 1564 • For mig er det naturen med dyrelivet, samt roen og det hyggelige lokalliv så tæt på Københavns byliv,
 1565 der gør Østamager meget attraktiv. Jeg vil gerne have fokus på at bevare alt dette og på at skabe endnu
 1566 flere grønne åndehuller med masser af biodiversitet. Jeg vil også gerne have fokus på, at Østamager er
 1567 et sted for de mennesker (og dyr), som lever her og for dem, som vil nyde naturen og roen - ikke for
 1568 dem, der kører igennem, parkerer gratis i stedet for at betale ved metro og lufthavn eller fester uden
 1569 hensyn og heller ikke for nogle abstrakte fremtidige indbyggere, som skal have en luksuslejlighed i
 1570 2050. Endelig vil jeg gerne have fokus på bæredygtig udvikling fx af den kollektive trafik og på reelle
 1571 løsninger på udfordringerne med mere ekstremt vejr, herunder tørke og voldsom regn.

1572 Regnvand og skybrud

- 1573 • Sikre mod skybrud når der laves vejrenovering som fx Backersvej
- 1574 • Sikre mod skybrud generelt
- 1575 • Vedr. oversvømmelse. Her hvor jeg bor har vi gjort flere ting,: etbaleret lukkemekanismer på toilet og
 1576 afløb, regnvandsbassiner på vores vej, grus- og græsarealer samt dræn ved ved husmuren
- 1577 • Grønne tage, vandafledning
- 1578 • Faskiner
- 1579 • LAR løsninger.
- 1580 • Afskaffelse af fælleskloakering (spildevand + regnvand)
- 1581 • Der bør i langt højere grad indarbejdes grønne områder, biodiversitet, opsamling af regnvand på
 1582 hele Amager, særligt ved nybyggeri
- 1583 • Spildevand: øget rensningskapacitet/skilte regnvand fra spildevand/sikre at rensningskapacitet
 1584 stemmer overens med antallet af beboere på Østamager.
 1585 - rensningsanlæg er ikke dimensioneret til at klare spildevand ved selv mindre mængde nedbør,
 1586 hvorfor der bliver ledt urensset spildevand direkte ud i Øresund til skade for havmiljø og aktiviteter ved
 1587 Amager Strand/Øresund.

1591

1592

Kysten

1593

- Havvandsstigninger.

1594

- Kystsikring

1595

- klimahensyn, vandet som kreativ ressource, fastholdelse af bevaringsværdier, mindre tæthed end i Strandlodsvejskvarteret.

1596

- Beskyttelse af Øresund

1597

1598

1599

Klima/helhed

1600

- Klimavenligt

1601

- Klimatilpasning.

1602

- Miljø og klima

1603

- Biodiversitet og klimasikring

1604

- Klimatiltag

1605

- For alle nye byfornyelsesprojekter bør man have krav om alle parametre der nævnes i jeres spørgeskema: natur/beplantning/biodiversitet/skygge og LAR-løsninger forudsætter hinanden og bør ikke tænkes som enkeltstående attributter. Det bør være en samlet forudsætning, når nye projekter udføres. Således vil byen gradvis blive grønnere, og sikrere både mod skybrud og varmere perioder - begge dele noget, som vi kommer til at opleve i stigende grad.

1606

- Langtidsplanlægning m.h.t. bolig-opvarmning og køling, f.eks. underjordisk varmereservoir

1607

1608

1609

1610

1611

Formidling

1612

- Øget fokus på, hvad den enkelte borger kan gøre for sig selv og nærområde: samle skrald/plante grønt m.m.

1613

1614

1615

1616

Andre kommentarer

1617

- Jeg tænker, at mennesker der ikke har børn skal også spørges om hvordan børn skal blive en del af en bydel. Hvis man kun spørger forældre om det, så får man jo ikke det hele billede. Børn er jo en del af hverdagen for dem der er i byen uanset om de er forældre eller ej.
- Fejl i spørgsmål om børns fritidsinteresser. Blev spurgt om årsag selvom jeg havde angivet at de ikke har interesse
- Jeg ved ikke, om dette indgår i kommunens bydelsplan, men jeg ønsker mulighed for bedre internet i hjemmet, da der i øjeblikket ikke er lagt de nødvendige kabler i området.

1618

1619

1620

1621

1622

1623

1624

1625

1626