

 Borgerrep - Lokale ugeaviser

★ BREV FRA BLADET Gambler med trafiksikkerhed

 Amager Bladet, 2. april 2019, Sektion 1 (1. Sektion), Side 4, CHEFREDAKTØR JAN JEPPESEN..., 278 ord, Id:e723e1e0,

KØBENHAVNS KOMMUNE bruger mange penge på øge trafiksikkerheden. Derfor kan det undre, at både politikere og forvaltning nærmest pr. automatik sætter i bakgear, når borgere efterlyser bedre trafiksikkerhed ved eksempelvis vejkryds. Kommunens automatsvar er hver eneste gang, at man benytter politiets uheldsstatistikker for at vurdere risikoen for alvorlige uheld. Amager Bladet skrev i januar om vejkrydset ved Vermlandsgade og Store Møllevej. Her kunne beboer Jens Vornø fortælle om sine observationer af trafikuheld én gang om ugen i krydset -i tre år! Historien fik Dansk Folkepartis Finn Rudaizky ud af starthullerne og kræve en ombygning af vejkrydset så hurtigt som muligt.

Men nu har et flertal i kommunens teknik-og miljøudvalg besluttet, at der først skal foreligge et budgetnotat, så tidshorizonten er klar. Samtidig har DF-politikerens foreslået, at den meget hullede asfalt på Store Møllevej bliver repareret øjeblikkeligt. Vejen er fyldt med huller, efter specialmaskiner og lastbiler har kørt og været parkeret på vejen under reoveringen af Amagerbrogade.

Men dette forslag blev også stemt ned i teknik-og miljøudvalget, og man kan frygte, at politikerne igen gambler med trafikanternes trafiksikkerhed.

Tag blot en tur ned ad sidegaderne til Amagerbrogade. Gaderne er så hullede, at man tror det er løgn. Det har de været i årevis.

Men hver gang har politikerne og kommunens teknik-og miljøforvaltning forklaret, at det handler om prioriteringer.

For trafikanterne handler det først og fremmest om sikkerhed, når de færdes på byens veje, gader, cykelstier og skal forcere et vejkryds -som det dødsensfarlige kryds ved Vermlandsgade og Store Møllevej.

Tag blot en tur ned ad sidegaderne til Amagerbrogade.



Gaderne er så hullede, at man det tror det er løgn. Det har de været i årevis.