

# Et trafikuheld hver uge eller hvert år?

**TRAFIKSIKKERHED.** Jens Vornøe bor, hvor Store Mølle Vej har udkørsel til den stærkt trafikerede Vermlandsgade. »Jeg har de sidste tre år i gennemsnit set trafikuheld en gang om ugen,« fortæller han. Men Københavns Kommune holder sig til politiets tal - fem uheld de sidste fem år - og har ikke planer om ændringer af krydset.

AF HANNE BJØRTON  
hab@minby.dk

**SUNDBYØSTER:** Amager Bladet har i få minutter en onsdag morgen stået sammen med Jens Vornøe på fortovet i den trafikerede, firesporede Vermlandsgade ved Store Mølle Vej, da en lille, blå bil kommer kørende ad Vermlandsgade i vestlig retning og skal dreje til venstre ad Store Mølle Vej.

Den holder ude i midterribben og venter på klar bane, men der kører mange biler i østlig retning, og en hel del af dem hober sig op i overhalingsbanen på vej mod venstresvingbanen til Uplandsgade.

Så holder en lastbil i overhalingsbanen høfligt for at give plads til den blå bil, der ikke har udsyn til at se, hvad der kommer susende i inderbanen. Til sidst tager bilisten chancen og triller forsigtigt frem (se foto) - og det går godt.

Men det gør det ikke hver gang, fortæller Jens Vornøe.

»Jeg er så glad for, at I kunne fotografere netop den situation, for den opstår flere gange om dagen,« fortæller han.

Jens Vornøe har boet her på hjørnet i tre år og har haft udsyn til mange trafikuheld.

»Der sker et uheld i gennemsnit en gang om ugen. Jeg har flere gange været nede med tæpper til folk, som stod og frøs, fordi de ikke kunne køre videre og stod og ventede på hjælp,« fortæller han.

## Ved forvaltningen det?

I forbindelse med renoveringen af Amagerbrogade er Store Mølle Vej nu lukket ud mod Amagerbrogade.

Derfor skal langt flere biltrafikanter fra Store Mølle Vej ud via Vermlandsgade.

»Det øger selvfølgelig faremomentet, når mange skal ud



Den blå bil triller forsigtigt frem og krydser her overhalingsbanen i Vermlandsgade, hvor en lastbil (udenfor billedet til venstre) holder tilbage for den. Først nu har den blå bil udsyn og kan krydse hele vejen over. Og vinklen snyder lidt - cyklisten var ikke i fare. Foto: Martin Sørensen.

**Jeg kan slet ikke forstå, man tror, at folk kun kører 50 km i timen på så stor en færdselsåre.**

**JENS VORNØE,**  
beboer på Store Mølle Vej

over to spor på en meget trafikeret vej,« siger Jens Vornøe.

Han medvirker i artiklen som privat borger, men han er også formand for Dansk Folkeparti i København.

Og hans partifælle Finn Rudaizky, der sidder i Københavns Borgerrepræsentation, har stillet spørgsmål til kommunens Teknik- og Miljøforvaltning, om man er bekendt med det farlige kryds og om

der er intentioner om at sætte fartbegrænsning op eller andet for at undgå ulykker.

I henvendelsen gøres der opmærksom på, at man nu er nået til 100 trafikuheld på et år.

Vicedirektør for Byens Anvendelse i forvaltningen, Hans Christian Karsten, svarer, at politiet de seneste fem år har registreret fem trafikulykker i krydset Store Mølle Vej/Vermlandsgade, og at ingen har været med personskade eller er forårsaget af trafikanters hastighed.

## Ulemper bliver for store

Vicedirektøren svarer desuden, at forvaltningen ikke har planer om at ændre hastighedsgrænsen på 50 km/t.

»Vermlandsgade er en af kommunens overordnede veje - den har højeste status som regionalvej og skal dermed af-

vikle og fordele en stor del af trafikken på det nordlige Amager. Derfor er det nødvendigt at sikre en stor fremkommelighed på vejen,« skriver Hans Christian Karsten og fremhæver, at bump eller chikaner vil give ujævn kørsel for bilisterne samt dårligere arbejdsmiljø for buschauffører på linje 38 og 78.



Jens Vornøe viser præcis den situation, han ser gang på gang i krydset Vermlandsgade/Store Mølle Vej. Foto: Martin Sørensen.

Vicedirektøren medgiver, at krydset kunne gøres simple.

»Eksempelvis ved at lave svingforbud, føre det grønne areal helt frem til krydset med Uplandsgade eller lukke overkørslen til Hejredalsvej. Det giver imidlertid ulempler i form af bl.a. omvejskørsel og U-vendinger i andre kryds. Ikke mindst trafikikkerheds-mæssigt ville ulemperne være større end ved at fastholde den nuværende situation. Det vil også medføre forringede forhold til både den nye genbrugsstation og tankstation på Hejredalsvej,« skriver han.

Det lyder som et nej til at ændre på krydset. Og det er

Jens Vornøe ikke tilfreds med. Det er han heller ikke med udlægningen af, hvor mange trafikuheld, der sker i krydset.

»Politiet registrerer jo langt fra alle uheld - jeg har på fornemmelsen, at der kun er optalt de uheld, hvor der tilkaldes ambulance. Og det gør der vel kun, hvis der er personskade. Men så må vi jo til minutøst at føre dagbog og dokumentere, når vi kan stå og se trafikuheldene lige uden for vinduet.«

»Og jeg kan slet ikke forstå, man tror, at folk kun kører 50 km i timen på så stor en færdselsåre som Vermlandsgade, der bliver kørt langt hurtigere,« siger Jens Vornøe.

## Rudaizky: Kan forvaltningen ikke bruge data og fotos fra borgerne?

**SUNDBYØSTER:** Efter Amager Bladet interviewede Jens Vornøe, har Finn Rudaizky (DF) påny kontaktet Teknik- og Miljøforvaltningen (TMF) og spurgt, om man ikke kan benytte andre data end politiets, når trafikikkerhed vurderes.

»Såfremt en borger dokumenterer samtlige ulykker med fotos, vil TMF så kunne bruge denne dokumentation i forhold til at forbedre forholdene, eller er TMF bundet af at holde sig til politiets statistik?« spørger Finn Rudaizky.

## Svært at systematisere

Vicedirektør for Byens Anvendelse, Hans Christian Karsten, svarer, at forvaltningen ikke er bundet af at holde sig til politiets statistik.

»Men det er politiet, der giver den mest fyldestgørende og systematiske registrering af trafikulykkerne, som vi kan bruge i det ulykkesbekæmpen-



Finn Rudaizky. Pressefoto

de arbejde. Forvaltningen arbejder på at kunne få supplerende viden af de oplysninger, der kan ligge i ambulancedata og hovedstadens beredskab. Borgernes fotos kan også bidrage - og det har vi også glæde af - men giver meget forskelligartede oplysninger, som er sværere at systematisere, når vi skal vurdere, om et sted er mere ulykkesbelastet end andre.«

Rudaizky spørger videre, om der ikke er nogen som helst mulighed for at højne trafikikkerheden: »Det virker betænkeligt, at lastbiler som det er nu, kan svinge over fire vejbaner i begge retninger uden hverken lyskryds eller fartbegrænsninger.«

»Teknik- og Miljøforvaltningen er stadig åbne for, om der kan findes mindre løsninger på forbedring. I den aktuelle økonomiske situation må forvaltningen dog prioritere vores økonomi til trafikikkerhedsprojekter til de steder, hvor der statistisk sker flest ulykker, og som vil kunne imødekommes af en ombygning. Du kan bede om et budgetnotat på en ombygning af krydset Store Mølle Vej/Vermlandsgade, da det ligger uden for rammerne af forvaltningens driftsbevilling,« svarer Hans Christian Karsten.

/haj

# UDSALG

Starter onsdag den 23. januar kl 10



Frakker/Jakker  
Før 799,-/699,-/599,-  
**NU KUN 199,-**

**SPAR 50%**

**MASSER AF SUPER TILBUD**



STORT UDVALG I KJOLER  
F.eks. Før 699,95  
**NU KUN 299,-**

**JENSEN BUKSER**  
Før 399,95  
**NU KUN 99,-**



Flot T-Shirt  
Før 349,95  
**NU 149,-**

**STRIK**  
Uanset før pris  
**NU 199,-**

**SPAR 60%**

**SPAR 70%**

- os med tøjet og de sødeste kunder



**MAGASIN Stewardess**

Kastruplundgade 9, Tlf. 32 50 47 12  
Bus 36 + 2A + 5C til Kastruplundgade - Metro Kastrup St.

www.magasinStewardess.dk • info@magasinStewardess.dk

