



## TM44 Store Møllevej/Vermlandsgade/Hejredalgade - ombygning af kryds, Amager Øst



Foto: Krydset set fra Vermlandsgade vest mod Store Møllevej/Vermlandsgade Øst. Pilene på kortet markerer forslaget til ny regulering af kørsel gennem krydset.

### Baggrund

Vermlandsgade er en stærkt trafikeret regionalvej. I krydset Store Møllevej/Vermlandsgade/Hejredalgade har politiet inden for de seneste fem år registreret fem trafikulykker mellem biler uden personskaade. Fire ud af fem ulykker er sket, når bilister fra Hejredalgade kører lige ud eller drejer til venstre ad Vermlandsgade. Beboere i området har desuden oplevet flere mindre trafikuheld i krydset, som ikke er registreret hos politiet.

På Teknik- og Miljøudvalgets møde den 18. marts 2019 blev det besluttet, at Teknik- og Miljøforvaltningen skal udarbejde et budgetnotat om ombygning af krydset for at højne sikkerheden i krydset.

### Indhold

Der søges om midler til at forbedre trafiksikkerheden i krydset Store Møllevej/Vermlandsgade/Hejredalgade.

Store Møllevej og Hejredalgade er lokalgader, der har udkørsel til regionalvejen Vermlandsgade. Hejredalgade er anlagt forskudt i forhold til krydset, hvilket giver forringede oversigtsforhold for de bilister, der skal lige over krydset eller dreje til venstre ad Vermlandsgade. Etablering af et forbud mod at køre lige ud og til venstre i krydset vil fjerne anledningen til de registrerede krydsningsulykker. Forslaget vil betyde, at de bilister, der ellers ville køre ligeud eller til venstre, skal køre til næste signalregulerede kryds (ca. 150 meter), hvor der er mulighed for at lave en U-vending, jf. kortet øverst.

Bunkeranlægget midt i Vermlandsgade kan gøre det svært at se modkørende trafikanter på Vermlandsgade. Anlægget kan fjernes, hvorved oversigtsforholdene kan forbedres. For at begrønne vejstrækningen kan der plantes fem træer, hvor bunkerens tidligere har ligget.

Langs Vermlandsgade kan vejprofilen strammes op ved at etablere kantlinjer, da et visuelt smallere vejforløb erfaringsmæssigt har en hastighedsdæmpende effekt. Dette kan imødekomme borgere i området, som oplever, at hastigheden på Vermlandsgade er høj.

Projektet har ikke konsekvenser for træer, parkeringspladser eller cykelparkering.

### Overordnede målsætninger og effekter

Projektet understøtter Københavns Kommunes 0-vision for dræbte og alvorligt tilskadede i trafikken, da tiltagene for krydset Store Møllevej/Vermlandsgade/Hejredalgade medfører forbedrede oversigtsforhold og forbedret trafiksikkerhed.

Projektet har en estimeret beskæftigelseseffekt på 0,54 årsværk (1 mio. kr. i anlæg = 1,2 årsværk).

### Økonomi

Projektet har estimerede anlægsudgifter på i alt 0,5 mio. kr. i 2020. Der skal som en konsekvens af anlægsprojektet tilføres afledte driftsudgifter på 0,005 mio. kr. i 2020 og 0,02 mio. kr. årligt fra 2021 og frem til vanding og beskæring af træer samt øget ren- og vedligehold af nyt helleanlæg og ny skiltning. Estimatet af den afledte drift er baseret på erfaringspriser fra kommunens udbud af tilsvarende opgaver.

Eksekvering af anlægsprojekter i 2020 forudsætter, at der prioriteres anlægsmåltal i 2020.

**Tabel 1 – Oversigt over ønskets aktiviteter på alle styringsområder**

Aktiviteter i forslaget (1.000 kr. – 2020 p/l)	Styrings- område	Kategorisering af anlægsønsker	2020	2021	2022	2023	I alt
Fjerne bunker	Anlæg	Øvrig	250				250
Plantning af fem træer	Anlæg	Øvrig	150				150
Striber og helle med skilt	Anlæg	Øvrig	50				50
Vedligehold og afledt drift	Service		5	20	20	20	65
<b>Udgifter i alt</b>			<b>455</b>	<b>20</b>	<b>20</b>	<b>20</b>	<b>515</b>

Dette anlægsprojekt forventes at kunne opnå effektiviseringsbesparelser (Anlægsanalyse 2016) gennem tiltagene:

Effektiviseringstiltag	Ja	Nej
Styrket koordinering (1,5 %)		x
Projektoptimering (1 %)		x
Byggeweb (1,7 %)	x	
Digitalisering 3D (0,1 %)		x
Sourcingstrategi (0,3 % af første 40 mio. kr.)		x
Længere planlægningshorisont (2-4 %)		x
Skalering af anlægskrav (0,1 %)		x

Dermed opnås en samlet effektivisering på 1,7% af den samlede anlægssum. Denne effektivisering er indregnet i økonomitabellerne på det samlede budgetønske.

### Koordinering og/eller synergi med genopretningsprojekter og andre projekter

Projekt med forbedring af forbedre trafiksikkerheden i krydset Store Møllevej/Vermlandsgade/Hejredalgade og skybrudprojekt Amagerbanen bør koordineres. I

forhold til skybrudprojekt Amagerbanen, skal det sikres, at skybrudsvandets afstrømning på overfladen ikke i væsentlig grad forhindres eller ændres.

### Risikovurdering

Den overordnede risikovurdering er, at anlægsprojektet er relativt ukompliceret, og der er derfor afsat 8 % af anlægsomkostningerne til uforudsete udgifter.

Risikoen er relativ lille, men da anlægget skal ske på det overordnede vejnet, er der en vis kompleksitet i forhold til afspærring og trafikafvikling i anlægsperioden.

### Bevillingstekniske oplysninger

Projektet har estimerede anlægsudgifter på i alt 0,5 mio. kr. i 2020. Der skal som en konsekvens af anlægsprojektet tilføres afledte driftsudgifter på 0,01 mio. kr. i 2020 og 0,02 mio. kr. årligt fra 2020 og frem. Projektet forventes ibrugtaget i oktober 2020.

**Tabel 2 – Anlægsudgifter og afledte serviceudgifter**

Anlæg (1.000 kr. – 2020 p/l)	Bevilling	2020	2021	2022	2023	I alt	*
<i>Anlægsudgift</i>							
- Projektering	2000	40				40	40*
- Udførsel	2000	410				410	410*
<b>Anlægsudgifter i alt</b>		<b>450</b>				<b>450</b>	<b>450*</b>
<i>Afledte serviceudgifter</i>							
- Vedligehold og afledt drift	1000	5	20	20	20	65	
<b>Afledte serviceudgifter i alt</b>		<b>5</b>	<b>20</b>	<b>20</b>	<b>20</b>	<b>65</b>	

**Tabel 3 – Tidsangivelse**

Anlægsprojektet forventes igangsat januar 2020 og ibrugtaget oktober 2020.

Tidsangivelse	Måned og år
Anlægsbevilling forventes givet	Oktober 2019
Anlægsprojektet forventes igangsat	Januar 2020
Forventet ibrugtagningstidspunkt	Oktober 2020

### Øvrige tekniske oplysninger

Budgetnotatet har ikke tidligere være udvalgsbehandlet og kan igangsættes uden yderligere udvalgsbehandling.

### Bydel og adresse

Bydækkende					
Bispebjerg	Indre by	Vesterbro/Kgs. Enghave	Valby	Amager Øst	X
Nørrebro	Østerbro	Brønshøj/Husum	Vanløse	Amager Vest	

### Henvisninger

Medlemsforslag om trafikforholdene på store Møllevej og krydset Store Møllevej/Vermlandsgade.

<https://www.kk.dk/indhold/teknik-og-miljoudvalgets-modemateriale/18032019/edoc-agenda/abae30ca-afd3-4ed6-aeac-df6fcb5cd278/a664bd87-ccb8-459b-8ca5-24a176a63546>