



Til Teknik- og Miljøudvalget

21. maj 2019

Teknisk ændringsforslag til ”Bispeengbuens fremtid”, Teknik- og Miljøudvalgets møde den 27. maj 2019

Sagsnr.
2019-0039358

Dokumentnr.
2019-0039358-12

Da indstillingen handler, om Københavns Kommune skal gå i *dialog* med staten om at fjerne Bispeengbuen og det tilhørende vejanlæg i samarbejde med Frederiksberg Kommune, vurderer forvaltningen, at nedenstående ændringer fremmer fokus på denne proces.

Teknik- og Miljøforvaltningen foreslår, at første afsnit i Problemstilling ændres fra:

”Bispeengbuen, der på nuværende tidspunkt ejes af staten, står over for en større renovering (levetidsforlængelse med op til 55 år). I stedet for, at staten renoverer Bispeengbuen, har staten åbnet op for, at Københavns Kommune og Frederiksberg Kommune, hvis de er ejere, kan fjerne Bispeengbuen og det tilhørende vejanlæg, samt modtage et økonomisk bidrag, der modsvarer statens sparede vedligeholdelsesudgifter, jf. aftale af 14. november 2018 mellem regeringen og Folketingets øvrige partier med undtagelse af Enhedslisten og Alternativet.”

til:

”Bispeengbuen står over for en større renovering (levetidsforlængelse med op til 55 år). I stedet for, at staten renoverer Bispeengbuen, har staten åbnet op for, at Københavns Kommune og Frederiksberg Kommune kan fjerne Bispeengbuen og det tilhørende vejanlæg, samt modtage et økonomisk bidrag, der modsvarer statens sparede vedligeholdelsesudgifter, jf. aftale af 14. november 2018 mellem regeringen og Folketingets øvrige partier med undtagelse af Enhedslisten og Alternativet.”

Desuden foreslår Teknik- og Miljøforvaltningen, at anden bullet i Løsning ændres fra:

- ”Statens økonomiske kompensation ved kommunalt ejerskab er medregnet som indtægt i MOE & EYs analyse.”

til:

- ”Statens økonomiske kompensation er medregnet som indtægt i MOE & EYs analyse.”

Byens Udvikling

Njalsgade 13
Postboks 348
2300 København S

EAN nummer
5798009809452

Derudover foreslår Teknik- og Miljøforvaltningen at ændre to steder i indstillingens afsnit ”Organisering af anlægsprojektet som et interessentselskab (I/S)” fra:

”Teknik- og Miljøforvaltningen vurderer, at projektet vil kunne organiseres som et interessentselskab (I/S) med Københavns Kommune og Frederiksberg Kommune som ejere, dog under forudsætning af, at lovgivningen ændres eller der laves en særlov.”

til:

”Teknik- og Miljøforvaltningen vurderer, at projektet vil kunne organiseres som et interessentselskab (I/S), dog under forudsætning af, at lovgivningen ændres eller der laves en særlov.”

Samt fra:

”Teknik- og Miljøforvaltningen anbefaler, at Københavns Kommune i samarbejde med Frederiksberg Kommune på baggrund af business casen går i dialog med staten om, at kommunerne indenfor de næste to år bliver ejere af Bispeengbuen og tilhørende vejanlæg med henblik på at rive Bispeengbuen ned og lægge trafikken i en tunnel.”

til:

”Teknik- og Miljøforvaltningen anbefaler, at Københavns Kommune i samarbejde med Frederiksberg Kommune på baggrund af business casen går i dialog med staten om indenfor de næste to år at rive Bispeengbuen og tilhørende vejanlæg ned og lægge trafikken i en tunnel.”

Teknik- og Miljøforvaltningen foreslår desuden, at ”Bilag 6 Overblik over de forskellige analyser foretaget med henblik på omdannelse af Bispeengbuen/Åboulevarden” ændres fra:

”Analysen er først og fremmest en business case, hvor der er regnet på, hvad *restfinansieringen* vil være for kommunerne ved overtagelse og nedrivning af Bispeengbuen og etablering af vej i tunnel eller i terræn.”

til:

”Analysen er først og fremmest en business case, hvor der er regnet på, hvad *restfinansieringen* vil være for kommunerne ved nedrivning af Bispeengbuen og etablering af vej i tunnel eller i terræn.”