

Fra: Axel Thrige Laursen [<mailto:axel@thrigelaursen.dk>]

Sendt: 17. november 2013 20:39

Til: kundeservice@scttransport.dk

Cc: Groving, Torkil; 'Allan Marouf'; 'Ellen Jørgensen Engsted'; 'Anne Christine Dahl-Hansen'

Emne: Jordspild på Østerbro i København

Til SCT transport.

Fredag den 25. oktober var der i Amtsavisens Nordsjællandsafsnit en omtale af den erhvervspris, der tilfaldt jer - tillykke med den - og en omtale af jeres virksomhed. Den synes ret veldrevet.

Det fremgik af artiklen bl.a., at I har hovedentreprisen for jordkørsel i forbindelse med metrobyggeriet i København.

Den overvejende del, eller måske al jorden o.l. fra metroarbejdspladserne transporteres med lastbil a d aftalte ruter til dumping på Nordhavn. Den ganske betydelige mængde og de enormt mange transporterskal gennem Østerbro Bydel, Som Nordhavn også er del af. Selvom naturligvis også andre transportvirksomheder leverer jordfyld til Nordhavn, har Østerbro Lokaludvalg, der er Østerbro-borgernes bindeled til Borgerrepræsentationen, valgt at henvende os til jer.

Problemet er, at mange lastbiler med jordlæs til Nordhavn vælger ikke-aftalte ruter, og at ganske mange undlader at overdække lasten. Derfor spildes der jord, og farlige situationer opstår, særligt for cyklisterne.

Lokaludvalget har været tæt på at bede borgerne fotografere osv. jordlæs og firmaer på gale veje og at melde tilbage til lokaludvalget, men vil ikke så gerne ind på den metode. Vi har i stedet valgt, som I ser her, at henvende os til jer.

Vi vil gerne bede jer om nok engang at instruere jeres egne chauffører om behovet for kun at køre ad de aftalte ruter samt lovreglen om, at jordlæs skal overdækkes, så jord- og støvfaner bag lastbilerne undgår. Skulle I have andre og mindre transportvirksomheder under jeg i entreprisen, beder vi jer om at instruere disse virksomheder om de samme forhold.

Venlig hilsen
Axel Thrige Laursen
Fomand for Østerbro Lokaludvalgs
Fagudvalg for teknik og miljø

Kære Axel Laursen

Tak for din mail.

Vi er oprigtig glade for at I vælger den direkte dialog med os, - vi er sikre på at vi alle er bedre tjent med dette frem for en skyttegravskrig.

Vi er i daglig dialog med både chauffører, fremmede vognmænd, Copenhagen Metro Team, Metro Selskabet og kommunerne (København og Frederiksberg) angående tvangsruterne på metroprojektet.

Vi er fra start af løbet ind i lidt opstartsvanskeligheder, da ikke alle ruter har været lovlige eller hensigtsmæssige, - og dialogen med at optimere ruterne, både for os som transportører, samt alle andre brugere af gader og stræder, er en "working process".

Alle vore chauffører er instrueret i de gældende tvangsruiter, og opdateres hver gang der kommer ændringer.

Brugen af presenninger, og andre foranstaltninger for at undgå spild, er en del af vor dagligdag, - og benyttes i det omfang det skønnes nødvendigt af chaufføren (selvfølgelig efter gældende lovgivning og regler).

Skulle I opleve problemer med at nogle af vore biler på metrobyggeriet ikke benytter tvangsruiterne er i meget velkommen til at rette henvendelse til mig igen.

Med venlig hilsen
SCT Transport A/S

Nicholas von Rosen
Salgs- og miljøchef

Mobil 41 38 38 37
Direkte 48 38 38 37
E-mail nvr@scttransport.dk



Stæremosen 21-23
3250 Gilleleje
Tlf 48 38 38 38
Fax 48 38 38 48
www.scttransport.dk