



ØSTERBRO
LOKALUDVALG

Randersgade 35, parterre
2100 København Ø

Telefon
3555 7436

E-mail
BDIK@okf.kk.dk
EAN nummer
5798009800077

Hørings svar - Bedre fremkommelighed

Høringsmaterialet har været lagt på lokaludvalgets hjemmeside med kommentarfunktion og der blev annonceret i Østerbro Avis. Desuden er høringen blevet sendt til øvrige lokale interessenter. De indkomne kommentarer er vedhæftet høringssvaret.

Østerbro Lokaludvalg peger på følgende steder (i ikke prioriteret rækkefølge) med fremkommelighedsproblemer i Østerbro bydel.

- Krydset Vibenshus Runddel (Jagtvej/Lyngbyvej)

I dag er der ofte lange køer på Jagtvej af bilister, der skal til højre ad Lyngbyvej mod nord, og det frister til generende, næsten permanent, gennemfart i de nærliggende bolig gader. Der skal være plads til det kommende bustracé i Nørre Allé og Lyngbyvej, så lokaludvalget kan ikke lige se løsningen, men vil gerne deltage i diskussionen af en sådan. Der bør også ses på at øge muligheden for fra Lyngbyvej at dreje til højre ad Jagtvej mod Nørrebro.

- Krydset Grønningen/ Folke Bernadottes Allé/Oslo Plads/Øster Farimagsgade

Lokaludvalget opfordrer til, at der laves 2 højresvingsbaner fra Grønningen ind i Folke Bernadottes Allé, at cyklisterne tidligt på Grønningen føres venstre om de to vejbaner, at en enkelt vejbane efter cykeludføringen føres fra Grønningen videre over Oslo Plads, og at en venstresvingsbane føres ad Øster Voldgade. Lokaludvalget mener, at gennemfartsbilister i højere grad skal ledes ud af byen via Kalkbrænderihavngade, som har større kapacitet end Østerbrogade, der også er forretningsgade.

03-12-2013

Sagsnr.
2013-0257785

Dokumentnr.
2013-0257785-1

- Krydset Strandvejen/Østerbrogade/Ryvangs Allé/Strandvænget

1 vejbane fra Østerbrogade bør dreje mod Ryvangs Allé, en vejbane bør føres videre mod Hellerup, en vejbane føres mod øst ad Strandvænget samt en vejbane føres fra Strandvejen og ind i



Et lokaludvalg i
KØBENHAVNS KOMMUNE

Østerbro Lokaludvalg er en uafhængig lokal forsamling, der er oprettet af Københavns Kommune. Lokaludvalget fungerer som bindeled mellem københavnernes i bydelen og politikerne på Københavns Rådhus.

Østerbrogade."

- Trianglen

Lokaludvalget vil gerne pege på, at særlig Østerbrogade mellem Trianglen og Slagelsesgade anvendes af et stort antal cyklister. Her er særligt smalle fortove med skilte, udeservering og lign. som skaber kaos, ikke kun forfødgængerne selv, men for alle trafikanter. Der er derfor grund til at flytte et busstop og tage fordelingen af vognbaner i Østerbrogade op til diskussion – en diskussion, som lokaludvalget gerne deltager i, jf. Østerbrogadeprojektet i Bydelsplanen.

De fra borgerne modtagne input

Lokaludvalget har modtaget borgerbemærkninger på udvalgets hjemmesider frem til den 3. december kl. 12. Der er i bemærkningerne peget på en række punkter. Flere af forslagene vil lokaludvalget komme nærmere ind på i den lokale trafikgennemgang sammen med borgergrupper i området Områdefornyelsen Sankt Kjelds Kvarter, som blev indledt den 2. december hos lokaludvalget. Om passagen over Trianglen henviser lokaludvalget til bydelsplanens projekt for Østerbrogade. Lokaludvalget mener om trafikken i Øster Allé, at den ikke bør fremmes, fordi den passerer gennem Fælledparken med 11. mio. besøgende til parken om året. Derimod ser vi gerne hastigheden i Østerbrogade sat ned til 40 km. i timen som på Øster Allé i dag. Som det fremgår i høringssvaret, ønsker lokaludvalget den uvedkommende gennemfartstrafik reduceret.

Konklusion

Da høringen lægger op til, at i alt 10 af de af lokaludvalgene påpegede punkter og strækninger tænkes valgt ud til nærmere behandling, vil lokaludvalget pege på, at krydset Jagtvej-Lyngbyvej er det vigtigste at få kigget på i denne omgang. Her er problemet at lette trafikken og at hindre genvejskørsel gennem boliggyderne."

Med venlig hilsen

Torkil Groving
F.f Østerbro Lokaludvalg

Axel Thrige Laursen
F.f. Fagudvalget for teknik og miljø