



9. april 2019

Sagsnr.  
2018-0239772

Dokumentnr.  
2018-0239772-177

Sagsbehandler  
Anne Fischer Olesen

#### Bilag 4: Kort og lang tunnelløsning forberedt til Østlig Ringvej

Nordhavnstunnelen kan overordnet deles op i tre dele:

1. Den korte løsning af Nordhavnstunnelen, som forløber fra Nordhavnsvej til Færgehavnsvej på ydre Nordhavn. Projektet etapeopdeles og erstatningshavn placeres i Færgehavn Nord
2. Forberedelsen til Østlig Ringvej, der fremtidssikrer projektets forsættelse til en statslig omfartsvej
3. Forlængelsen fra kort til lang løsning, der forlænger projektet fra Færgehavnsvej til Kattegatvej på Nordhavn

Nedenfor opridses de økonomiske konsekvenser af de tre dele af projektet.

Løsningens tre dele	Anlægsbudget	Finansieringskilde
1. Den korte løsning af Nordhavnstunnelen inkl. etapeopdeling og erstatningshavn i Færgehavn Nord	Ca. 2,4 mia. kr.	By & Havn, jf. principaftale om Nordhavnstunnel fra 2014  0,75 mia. kr. i ekstrabevilling fra Københavns Kommune, jf. budget 2019
2. Forberedelsen til Østlig Ringvej	Ca. 0,5 mia. kr.	Lynetteholmen I/S
3. Forlængelsen fra kort til lang løsning	Ca. 0,5 mia. kr.	Lynetteholmen I/S
I alt (1+2+3)	3,4 mia. kr.	

*Note\*:* Anlægsbudget er opgjort i 2019 p/l på baggrund af Vejdirektoratets VVM-redegørelse og er inkl. 30 pct. korrektionsreserve

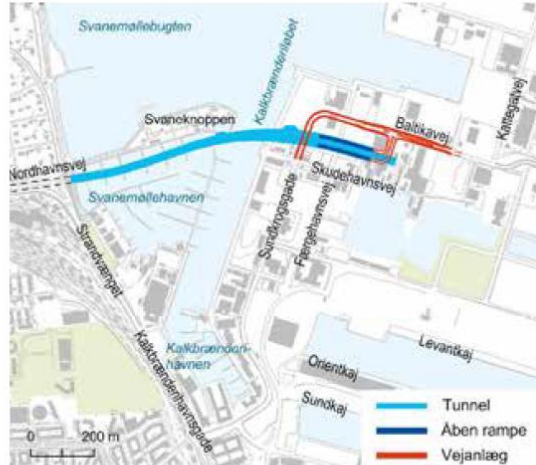
Borgerrepræsentationen besluttede den 23. august 2018 at etablere den korte løsning af Nordhavnstunnelen, der, efter krav fra staten, er forberedt til Østlig Ringvej, se figur 1. En forlængelse af den korte løsning til den lange løsning ses i figur 2.

**Team Mobilitet**

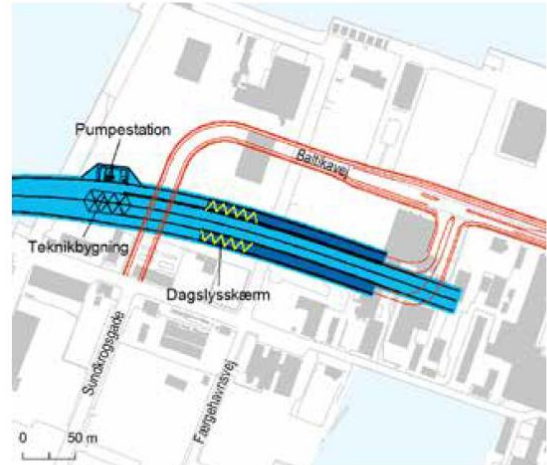
Københavns Rådhus, Rådhuspladsen 1  
1550 København V  
EAN nummer  
5798009800176

## Figur 1: Den korte løsning af Nordhavnstunnelen forberedt til Østlig Ringvej

4 Undersøgte vej-tunnelløsninger



Figur 4.10 Placering af tunnelen i løsning C fra Nordhavnsvej til øst for Færgehavnsvej.

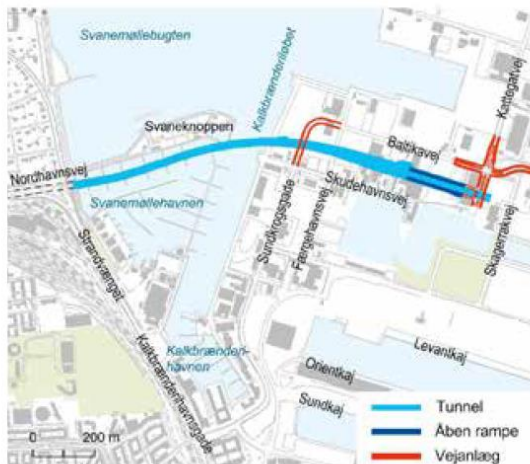


Figur 4.11 Tunnelportal øst for Færgehavnsvej, hvor billisterne kommer til og fra tunnelen via ramper på hver side af tunnelen.

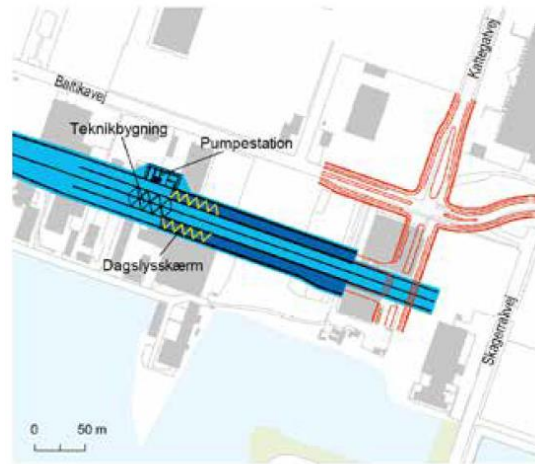
Kilde: Vejdirektoratets VVM-redegørelse (løsning C)

## Figur 2: Den lange løsning af Nordhavnstunnel forberedt til Østlig Ringvej

4 Undersøgte vej-tunnelløsninger



Figur 4.2 Placering af tunnelen i løsning A fra Nordhavnsvej til Kattøgatvejs forlængelse på Nordhavn.



Figur 4.3 Tunnelportal ved Kattøgatvejs forlængelse, hvor billisterne kommer til og fra tunnelen via ramper på hver side af tunnelen.

Kilde: Vejdirektoratets VVM-redegørelse (løsning A)