



BILAG I

KØBENHAVNS KOMMUNE

Økonomiforvaltningen

Center for Byudvikling

9. april 2019

Sagsnr.
2018-0239772

Dokumentnr.
2018-0239772-166

Til Vejdirektoratet

Høringssvar til forslag til lov om anlæg af Nordhavnstunnel

Københavns Kommune har modtaget Vejdirektoratets forslag til lov om anlæg af Nordhavnstunnel mandag den 8. april 2019 og afgiver hermed høringssvar.

Vejdirektoratets forslag til lov om Nordhavnstunnel fastsætter, efter opdrag fra Københavns Kommune (Borgerrepræsentations beslutning den 23. august 2018), at:

1. Nordhavnstunnelen etableres som en kort tunnelløsning fra Nordhavnsvej til øst for Færgehavnsvej
2. Anlægsloven, efter krav fra staten, indeholder en fremtidssikring af Nordhavnstunnelen i form af en forberedelse til Østlig Ringvej
3. Anlægsfasen etapeopdeles og erstatningshavnen placeres i Færgehavn Nord.

Ændringsforslag

Siden Borgerrepræsentations beslutning om Nordhavnstunnelen er der indgået en principaftale mellem staten og Københavns Kommune om Lynetteholmen. Principaftalen indebærer, at:

- Østlig Ringvej må forventes etableret
- 35.000 beboere og tilsvarende antal arbejdspladser på Lynetteholmen og deraf følgende mertrafik
- Der oprettes et nyt selskab Lynetteholmen I/S ejet af By & Havn og staten, der yder tilskud til etablering af infrastruktur til understøttelse af Lynetteholmen.

Lynetteholmen aktualiserer dermed de trafikale og byudviklingsmæssige fordele ved en lang Nordhavnstunnel samt mulliggør en finansiering af den lange løsning. I lyset heraf har Københavns Kommune følgende ændringsforslag til loven:

1. Nordhavnstunnelen forlænges, i lyset af Lynetteholmen, til Kattegatvej (fra kort til lang tunnelløsning), da det giver et bedre udgangspunkt for trafikafviklingen og byudviklingen på Nordhavn

Team Mobilitet
Københavns Rådhus, Rådhuspladsen 1
1550 København V
EAN nummer
5798009800176

2. Anlægsbudgettet i lovforslaget til Nordhavnstunnelen øges fra 2.871 mio. kr. til 3.442 mio. kr. med i alt 571 mio. kr. (2019 p/l) med henblik på at anlægge en lang Nordhavnstunnel
3. Økonomiforvaltningen kan i regi af Lynetteholmprojektet indgå en aftale med staten og By & Havn om, at finansieringen på 571 mio. kr. til den lange tunnel anvises via:
 - Et tilskud fra Lynetteholmen I/S
 - Eventuelt et medfinansieringsbidrag fra By & Havn, hvis selskabet opnår væsentlige byudviklingsmæssige fordele af den lange tunnelloøsning.

Københavns Kommune tager til efterretning, at staten, jf. forslag til lov om anlæg af Nordhavnstunnel, finder finansiering til forberedelsen af Nordhavnstunnelen til Østlig Ringvej på 467 mio. kr. via Lynetteholmen I/S.

Hvis Lynetteholmen, mod forventning, ikke realiseres, må projektet tilpasses og alternativ finansiering anvises. Københavns Kommune har finansieringsansvaret for den lange tunnelloøsning (571 mio. kr. 2019 p/l), som følge af, at Nordhavnstunnelen er en kommunal vej, jf. Principaftale om metro til Ny Ellebjerg via Sydhavnen samt udbygning af Nordhavnen fra 2014 og dertilhørende lov. Københavns Kommune har ikke finansieringsansvar og budgetrisiko ved forberedelsen til Østlig Ringvej.

Københavns Kommune noterer sig, at der for det videre arbejde med Vejdirektoratets anlæg af en Nordhavnstunnel skal udarbejdes en samarbejdsaftale mellem Vejdirektoratet, By & Havn og Københavns Kommune. Københavns Kommune forventer, at aftalen formaliserer det videre samarbejde herunder økonomiske forhold så som afregningsmodel. I samarbejdsaftalen foreslår Vejdirektoratet, at parterne ligeledes aftaler at reservere et areal til de forventede tracé for en evt. kommende Østlig Ringvej. Københavns Kommune bemærker, at aftalen skal godkendes af Borgerrepræsentationen i forbindelse med godkendelse af forslag til lov om anlæg af Nordhavnstunnel.

Øvrige kommentarer

Københavns Kommune har derudover ikke andre, væsentlige kommentarer til lovforslaget, da loven meget tekstnært indeholder redegørelser og løsninger fra VVM-redegørelsen, der er udarbejdet af Vejdirektoratet i samarbejde med Københavns Kommune og By & Havn. Københavns Kommune bemærker, at forslag til lov om anlæg af Nordhavnstunnel angiver, at:

- Nordhavnstunnelen forventes at stå færdig i 2027
- Der sikres adgang til ydre Nordhavn i anlægsperioden

- På grund af etapeopdeling er havneindsejlingen åben det meste af anlægsperioden (dog lukket op til 5 måneder henover vinterperioden)
- Lovforslaget har en fleksibilitet, så tunnelen kan etableres med et højere beskyttelsesniveau i forhold til stormflod, end det niveau, der er angivet i Vejdirektoratets VVM-redegørelse
- Pålæg af byggelinjer er ikke til hinder for, at der kan foretages almindelig modernisering, istandsættelse og vedligehold af eksisterende bygninger inden for disse.