

Til Indre By Lokaludvalg

Borgerpanelundersøgelsen: Kommentarerne

Nedenstående er et udpluk og sammenfatning af kommentarer fra borgerpanelet vedr. spørgsmålene i undersøgelsen

- Hvordan vil du med en enkelt sætning beskrive dit kvarter?
- Nævnt ét konkret ønske til din bydel, som du synes, at lokaludvalget skal arbejde for?

for så vidt angår problemstillinger, forslag og bemærkninger, som lokaludvalget ikke allerede har været omkring.

1. Middelalderbyen

- Liv i Købmagergade om dagen, men ikke efter kl. 19. Pudsigt.
- Pænt og kedeligt.
- Laksegade/Boldhusgade er i positiv udvikling med nye restauranter drevet af mennesker, der respekterer deres naboer.
- Et udkantscentrum med mange attraktioner, gæster og kontorfolk, men få familier og hverdagsbutikker.
- Omkørsel op ad HC. Andersens Boulevard og Langebro.
- Der mangler lys fra Ludv. Bjørns Vinhandel til Danhostel. Der foregår ubehagelige ting.
- Parkeringskiltningen fra Vester Voldgade mod HC. Andersens Boulevard er helt ude af proportioner. Bussen

NOTAT

07-09-2016

Sagsnr.

2016-0313033

Dokumentnr.

2016-0313033-2



Et lokaludvalg i
KØBENHAVNS KOMMUNE

Indre By Lokaludvalg er en uafhængig lokal forsamling, der er oprettet af Københavns Kommune. Lokaludvalget fungerer som bindeled mellem københavnere i bydelen og politikerne på Københavns Rådhus.

kan ikke hente børn fra skolen eller må holde på cykelstien i Vester Voldgade eller i 2. position i Rysensteensgade.

- Rod med cyklerne for Classenske Legatskole.
- Fjern pornografiske billeder fra natklubber, stripbarer og busser.
- Et kulturhus a la Absalons Kirke ønskes.. Nansensgade er langt væk, når man bor ved Helligåndskirken.
- Flere ”hang out-områder ønskes..
- Jeg synes ikke, at legepladserne for små børn er prioriteret højt nok. Vi bor mange med småbørn omkring Kultorget, og Hauser Plads er en virkelig kedelig designet legeplads, ikke for små børn. Ørstedsparkens legepladser er ok, men meget slidte. Kunne gøres så meget bedre. Og så har vi kun den lille mørke legeplads ved Nikolaj Kirke tilbage og den ret så kedelige i Kongens Have. Ude på broerne har de fantastiske fantasifulde legepladser.
- Luk Stormgade for gennemkørende trafik (undtaget) busser og bring Christiansborg og Indre By sammen.
- Varelevering og afhentning af renovation bør ikke være om morgenen begge dele. Renovation bør afvikles mellem kl. 19-22 i stedet.
- Bedre integration af latinerkvarteret og ørstedsparken gennem etablering af fodgængerfelt fra teglgårdsgade til Ørstedsparken.
- Sigøjnere og nigerianske prostituerede fylder efterhånden Indre By hhv. dag og nat.
- Forbedr muligheden for at krydse Nørre Voldgade med fodgængerfelter.

- En cykelsti i begge retninger på Vor Frue Plads, gerne med nedslebne brosten. Det vil lette trafikchaos på fortovet ved Vor frue Plads foran jurabygningen.
- Medborgerhus i Indre By med forskellige aktiviteter.
- Fodboldbaner (asfalt) ønskes.
- Cykelfrie områder, især langs havnen, ønskes..

2. Metropolzonen

- Dejligt men lidt tomt.
- Underligt dødt i betragtning af, at det ligger så centralt. Mange muligheder for at forskønne med grønne områder eller vand.
- Omdan Nyropsgade til en park med underjordisk parkering.
- Puggaardsgade-kvarteret kunne godt løftes med fx en uddannelsesinstitution, som trak unge mennesker til kvarteret. Unge mennesker bruger penge, og derfor vil en uddannelsesinstitution også medføre forretninger, cafeer mv. på sigt.
- Prioritér ældres sundhed og velvære noget mere.
- Jeg foreslår, at den nederste del af Puggaardsgade ensrettes på samme måde som øverste del op mod Glyptoteket. Der er rigtig meget tung trafik gennem gaden. Samtidig vil man kunne skabe flere parkeringspladser, hvilket er i høj efterspørgsel efter at der er oprettet mere end 70 nye boliger i Nykredits gamle hovedbygning.
- Et aktivitetshus for mange generationer ønskes.
- Nærbutikker ønskes.

- Støjafskærmning på H.C. Andersens Boulevard.
- Grønt område/lille park på Otto Mønstedts Plads ønskes. Stemning og kultur som i Nansensgade ønskes i fx Nyropsgade.
- Trafikregulering på Vester Søgade ønskes: Støjdæmpende asfalt, skråparkering, hastighedsbegrænsning til 40 km/t og ensretning.
- Begræns lastvognstrafikken på Bernstorffsgade.
- For store træer rundt om Skt. Jørgens Sø. Giver utryghed.

3. Nansensgade-kvarteret

- Charlotte Ammundsens Plads kan godt være mere spændende.
- Dejligt kvarter, som I ødelægger ved at indskrænke parkeringsmuligheder og sætter parkeringspladser op til dele- og el-biler, der ikke findes!
- Der pågår en ikke altid fed gentrificering.
- Små kulturelle arrangementer på pladser og grønne arealer ønskes.
- Bilfri Nansensgade ønskes.
- Erhvervsmuligheder for småproduktion ønskes.
- Aha-skilte på udvalgte steder med sjove ting, der skal huskes, ønskes. Fx: Nansensgade Skole er kendt fra et Kjeld og Dirch-revynummer.
- Det skal være muligt at komme over Farimagsgade uden at være generet af grønne bølger.
- Jeg ville ønske, at kulturhuset i Ahlefeldtsgade var mere aktiv i skabelsen af kulturelle events, som kunne

samle folk i området.

- Larm i Gyldenløvesgade fra tung trafik pga. huller og ujævnheder.
- Bedre udnyttelse af Søerne som rekreativt område. På solsiden sidder folk tæt på trafik. Der er ingen toiletter.
- Sammentænk interesser og tænk politik på tværs. Turisme, miljø og erhvervspolitik er 3 sider af samme sag.
- Luk Vendersgade ved Torvehallerne for biler – kun ærindekørsel.
- Direkte adgang til Botanisk Have fra Linnésgade ønskes samt gennemgang til Østre Anlæg.
- ”indregro” eller ungdomsboliger på taget af medborgerhuset. Urban garden på transformerstationen, transformeren indklædt i træbeklædning.
- Megen fest på Israels Plads i weekenderne giver knuste glas på basketballbanen. Farligt for småbørn.
- Boulebaner og motionsapparater i Ørstedsparken ønskes.
- Israels Plads: I weekenderne er der tendens til, at større børn fortrænger mindre børn. Kan klubber lede aktiviteter på pladsen på skift?
- Bedre udnyttelse af Thomas P Hjejles Hus ønskes. De unge gider ikke komme der.
- Israels Plads syd mangler voksenaktiviteter.

4. Øster Farimagsgade-kvarteret

- Støjplaget pga. Østerport station, hvor de gamle diesellokomotiver drøner næsten døgnet rundt gennem banegraven ved Østre Anlæg.
- Der mangler et supermarked / dagligvarebutik.
- Præget af universitetet på Kommunehospitalet, som ikke er tilgængeligt om aftenen men et aflukket område og det er ærgerligt for os, der bor tæt ved.
- Roligt, nydeligt og lidt ensformigt.
- Flere fodgængerfelter på Øster Farimagsgade og bedre trafikregulering ved Uppsalasgade og Lundsgade ønskes. Mange bløde trafikanter i Øster Farimagsgade.
- Lav søen mellem Fredensbro og Dr. Louises Bro om til en park.
- Fodgængerfelt til Botanisk Have ved indgangen fra Øster Farimagsgade ønskes.
- Mere koldt vand i hanen ønskes. Det kolde vand på 5. sal er 30 *C varmt.
- Bevar pontonbroen over Sortedam Sø.
- Forbedr afløbssystemet i hjørnet af Stockholmsgade ved indgangen til Østre Anlæg.
- Belysning i Østre Anlæg til legeplads og boldbaner ønskes, så de kan benyttes i vinterhalvåret. Lav springvandet ved SMK til skøjtebane om vinteren.
- Petanquebaner i bybilledet ønskes. Giver liv.
- Østerbro Bibliotek bør have et medborgerhuslignende lokale.

- Tilbud om langvarig træning efter voldsom sygdom ønskes.
- Motionssted for nogen over 60 år ønskes.
- Forureningen i min sø er forfærdelig – går ud over fuglelivet.
- Luk Bartholinsgade ved Nørre Søgade.
- Brug Østre Anlæg til fx fællessang, disko for helt unge og børneteaterworkshops om sommeren.
- Der mangler cykelsti mellem Olof Palmes Gade og Uppsalasgade. Der cykles på fortovet.
- Problem med hente/bringe-biler af børn i Stockholmsgade til gymnasiet og skolen.
- Ungdomsboliger ønskes.
- Museerne bør være gratis.
- Problem med overnatning og afføring i og omkring tunnelen under Sølvgade.
- Gefion Gymnasium skal overholde gældende reglementer i deres byggerier.
- Havnebad ved Langelinje ønskes.

5. Østerport

- Man fornemmer ikke, at byen ”lever” – intet udeliv i gadebilledet.
- Roligt og grønt – grænsende til kedeligt, med flere tomme områder og store veje.
- Små ”haver” ønskes.
- Afskaf de overflødige lysreguleringer fx ved Strandboulevarden / Fridtjof Nansens Plads.

- Luk en del af Strandboulevarden eller cykelsti hele vejen.
- Udnyt Strandboulevardens potentiale. Bænke. Områder til børnefamilier, sportsaktiviteter langs vejen.
- Cykelstier i Classensgade mellem fortov og kørebane giver dårlige oversigtsforhold.
- Fjern hegn omkring parkerne, så man kan krydse gennem dem på sin vej rundt i byen.
- Fjern hundeadgang i Classens Have, som er for lille til 50-60 hunde dagligt.
- Bedre mulighed for børne- og ungeidræt. Der er ventelister.
- Flere træer langs sporene ved Østerport og Østbanegade ønskes.
- Trafiklyset Østerbrogade-Classensgade er farligt.
- Mødested og værested for ældre ønskes.

6. Frederiksstaden

- Meget larm/fest i gaden Dr. Tværgade torsdag, fredag og lørdag. Meget beskidt område.
- Ikke det smukkeste område, men praktisk og med potentiale for grøn udvikling og begrænsning af bilisme.
- Ingen aktiviteter for børn.
- Store Kongensgade er i trist forvandling med masser af nye uden-bopælspligtige adresser. Håber, at den dejlige super-lokale stemning med de små specialforretninger overlever. Det kommer jo an på lejepriserne.

- Dejligt, men store ”problemer” mht. turisme og parkering af busser mv.
- Flyt flaskecontainere til ikke-beboede områder.
- Lav en dag, hvor kommunens medarbejdere har fælles oprydningsdag, sammen med skoler og institutioner.
- Bedre orden omkring containere og cykelparkering i gården Esplanaden 34-38.
- Medborgerhus/Absalonskirken ønskes i Turbinehallerne.
- Borgergades midterparkeringspladser bør nedlægges til fordel for grønt område.
- Rulleskøjtehal ønskes.
- Fodgængerfelt over Borgergade ved fredericiagade ønskes.
- Multihal ønskes.
- Chaussesten i Amaliegade mellem slottet og Gefionspringvandet ønskes.
- Rytterstatuen Christian X skal renses og fortovsskader efter skybruddet i 2011 skal udbedres.
- Flyt turistboder omkring Amalienborg. De skæmmer.
- Forbyd knallerter, medmindre de er elektriske.
- Flere tilbud til 8-13 årige.

7. Gammelholm og Nyhavn

- Et kvarter, der mangler fx P-pladser (til de lokale) og dagligvareforretninger.

- Legebur til hunde som fodboldburet på Havnegade ønskes.
- Gl. Kongevejssløsning i Holbergsgade ønskes.
- Modstrømscykelsti i Bredgade ønskes.
- Max. 30 km/t i Indre By ønskes.
- Bådene i Nyhavn er kedelige og grimme til jul. Kan undværes.