

1. Af aftalens s. 2 fremgår det i forbindelse med første etape af Østlig Ringvej, at der "... kan være behov for yderligere foranstaltninger for at sikre afviklingen af trafikken til og fra Lynetteholm, fx ved at lukke vejforbindelsen for gennemkørende trafik over Refshaleøen." Kan det konkretiseres, hvor og hvordan denne afspærring tænkes placeret, samt hvilke effekter den vil have for f.eks. syd- og østfrakommende trafik?
2. Hvad er årsagen til, at der ikke indgår en forbindelse af metroen fra Lynetteholm til Nordhavn, i stedet for at begge linjer ender blindt?
3. Tunnelløsning for M5 over Refshaleøen: Af Økonomiforvaltningens svar den 25. april 2025 fremgår det, at en tunnelløsning vil have en anlægspris på ca. 1.9 mia. kr. og en restfinansiering på ca. 1,5 mia. kr. Hvad menes der med "restfinansiering"?
4. I hvilket omfang er finansieringsmulighederne for en tunnelløsning fuldt belyst? En højbane har en række begrænsninger for, hvad arealet under og nær banen kan bruges til. En tunnelløsning giver mulighed for byudvikling – dvs. byggeret – på et større areal.
5. En højbane må forventes at skulle udløse erstatning til grundejeren for anlæggelse af offentligt anlæg på grunden. Kan en sådan erstatning i stedet indgå som en del af finansieringen af en tunnelløsning?
6. Kan en finansiering bestå af en kapitalisering af byggeret, mindre kompensation for brug af privat grundareal, yderligere justering af billetpris på metro, øget anlægsbidrag fra kommunen samt øget lån og/eller længere løbetid på lån?
7. Kan det præciseres, hvad der konkret menes med afløftning af fortidsminder og fortidsmindebeskyttelseslinjer generelt i Østhavnen? Er det en konsekvens af en udvidelse af Refshalevej, og vil der være tale om en total ophævelse eller kun dele af den eksisterende?
8. Dokport i Kronløbet: Af Økonomiforvaltningens svar den 25. april 2025 kan man få den opfattelse, at kommunen anser stormflod nordfra som en risiko, der ligger længere ude i fremtiden. Risikoen er imidlertid til stede nu, og risikofyldte hændelser bliver hyppigere år for år. Hvad mener forvaltningen derfor med, at "dokporten er først relevant på et senere tidspunkt", og en "beregning af det optimale anlægstidspunkt for portløsningen", når risikoen i høj grad allerede er til stede?
9. Jeg beder om at få belyst, hvad en dokport-løsning estimeres at koste sammenholdt med de samfundsmæssige udgifter ved alvorlig stormflod, der bl.a. kan sætte metroen og de havnenære områder under vand.

10. Hvornår forventes forundersøgelsen af kanal mellem Inderhavnen og Margretheholm Havn at ligge klar? Jeg henviser til TM 117 i aftalen om Budget 2025.
11. Af Økonomiforvaltningens svar den 25. april 2025 fremgår det, at "... partierne bag budgetaftalen har noteret, at ifm. anlæg af Østre Ringvej er der enighed om at flytte yderligere trafik ud i Østlig Ringvej, herunder særligt tung trafik, ved hjælp af trafiksanering. Der er endnu ikke vedtaget tiltag herom." Jeg beder om at få oplyst, hvilke overvejelser der er/har været om en sådan trafiksanering, herunder om den kun tænkes etableret lokalt i Indre By, eller om det samtænkes med løsninger i regionalt perspektiv, f.eks. forbedrede kollektive forbindelser eller parkering ved sådanne? Foreligger der et budgetnotat om sådanne overvejelser, eller har kommunen på anden måde beskrevet løsningsmuligheder?