

1 **FORSLAG 2**

2 **Høringssvar fra Christianshavns Lokaludvalg til udkastet til Klimahandleplan 2026-**
3 **2028**

4 Christianshavns Lokaludvalg takker for muligheden for at afgive høringssvar til
5 kommunens udkast til Klimahandleplan 2026-2028. Vi ser generelt positivt på planens
6 ambitioner og vil gerne bidrage med følgende bemærkninger og anbefalinger:

7 **Energifællesskaber**

8 I afsnittet om energifællesskaber (side 14-15) fremhæves potentialet i at etablere solceller
9 på kommunale tage og parkeringspladser frem for grønne arealer. Det er en fornuftig
10 prioritering. Imidlertid er mulighederne for reelt at etablere energifællesskaber i dag
11 begrænsede af gældende lovgivning. Vi anbefaler derfor, at Københavns Kommune aktivt
12 henvender sig til staten med henblik på at få ændret lovgivningen, så kommuner og
13 borgere lettere kan indgå i energifællesskaber.

14 **Ressourcer i byggeri**

15 Det er positivt, at planen på side 45 nævner genbrug af materialer som tegl og beton. Vi
16 anbefaler yderligere, at kommunen i sine kontrakter med entreprenører stiller krav om, at
17 anvendelse af nye jomfruelige ressourcer såsom grus og sand så vidt muligt undgås, og at
18 genanvendte materialer prioriteres, hvor det er teknisk muligt.

19 **Fossilfri arbejdsmaskiner**

20 På side 47 beskrives kommunens intentioner om at udfase fossildrevne arbejdsmaskiner
21 og fremme deling af maskiner. Vi anbefaler, at samme princip anvendes over for eksterne
22 entreprenører: Kommunen bør indarbejde krav i kontrakter om, at entreprenører anvender
23 fossilfri arbejdsmaskiner i det omfang, det er praktisk og økonomisk muligt. Deling af
24 maskiner mellem entreprenører – inspireret af principperne bag landbrugets
25 maskinstationer – bør også fremmes.

26 **Flyvninger fra Toldboden**

27 Vi anbefaler, at kommunen undersøger mulighederne for at omstille ruten med vandfly
28 mellem København og Aarhus til eldrift for at reducere støj- og luftforurening i bymidten.
29 Alternativt bør der arbejdes for at flytte afgangene til en placering længere væk fra det tætte
30 byområde, hvor færre beboere og rekreative områder generes. Vandflyvningen over
31 Christianshavn er til gene både lydmæssigt og miljømæssigt og bør derfor revurderes i et
32 klima- og sundhedsperspektiv.